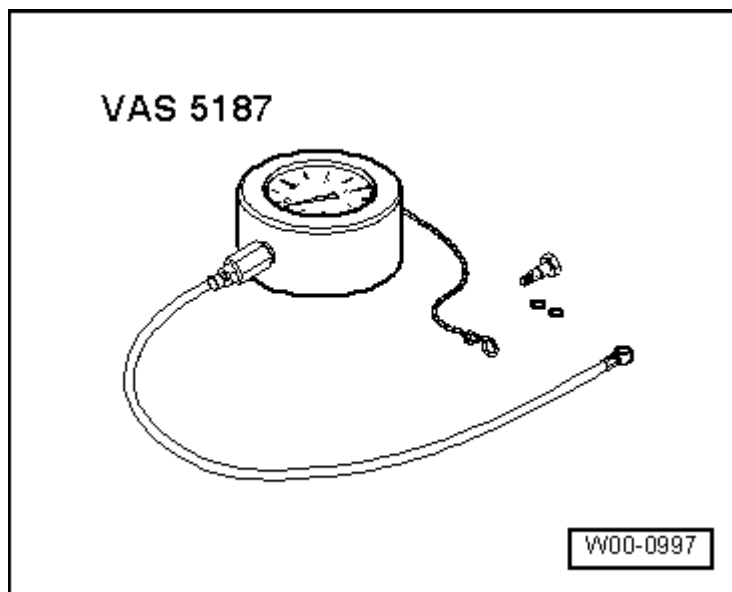


Проверка tandemного насоса

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Прибор для проверки tandemного насоса -VAS 5187- с полым болтом - VAS 5187/1A-

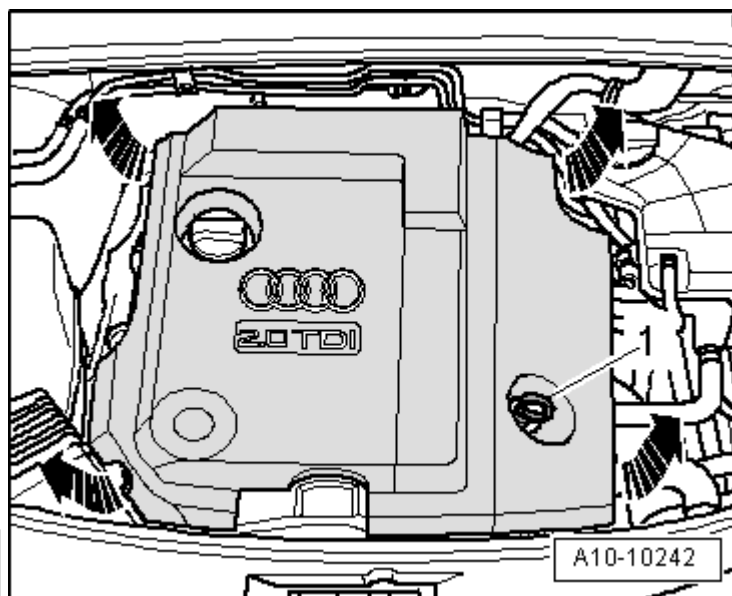


Порядок работы

Соблюдать нормы поддержания чистоты
→ Глава.

Соблюдать условия проведения проверки
→ Глава.

- Вытащить щуп для определения уровня масла -1- из направляющей трубки.
- Снять кожух двигателя -стрелки-.
- Вставить снова щуп для определения уровня масла в направляющую трубку.



ВНИМАНИЕ!

Опасность травмирования при попадании топлива под давлением.

- ♦ **Перед открыванием топливной системы обернуть чистой ветошью место разъединения. Затем медленно откручивая место соединения стравить давление.**
- ♦ **Работать в защитных перчатках.**
- ♦ **Работать в защитных очках.**

Опасность обваривания от очень горячего топлива.

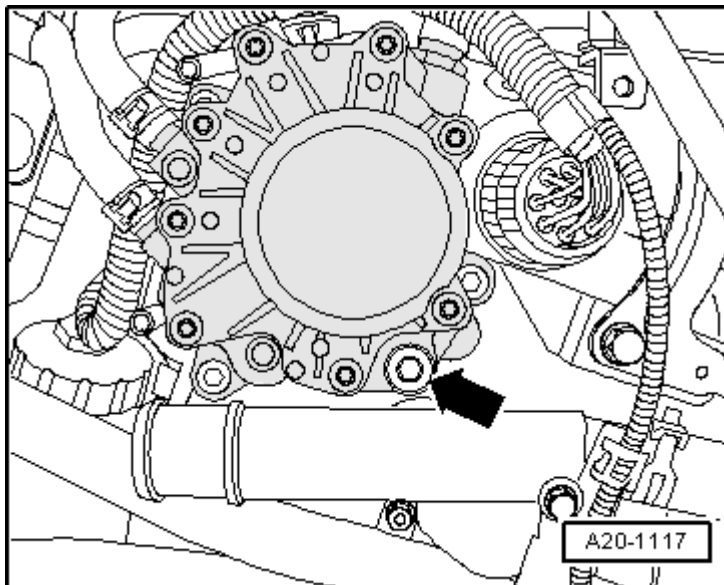
- ♦ **Температура топливных магистралей или топлива после остановки двигателя может достигать до 100 °C. Перед отсоединением топливопроводов необходимо дать топливу остыть, в противном случае можно получить тяжёлые ожоги.**
- ♦ **Работать в защитных перчатках.**
- ♦ **Работать в защитных очках.**

- Выкрутить резьбовую пробку -стрелка -.

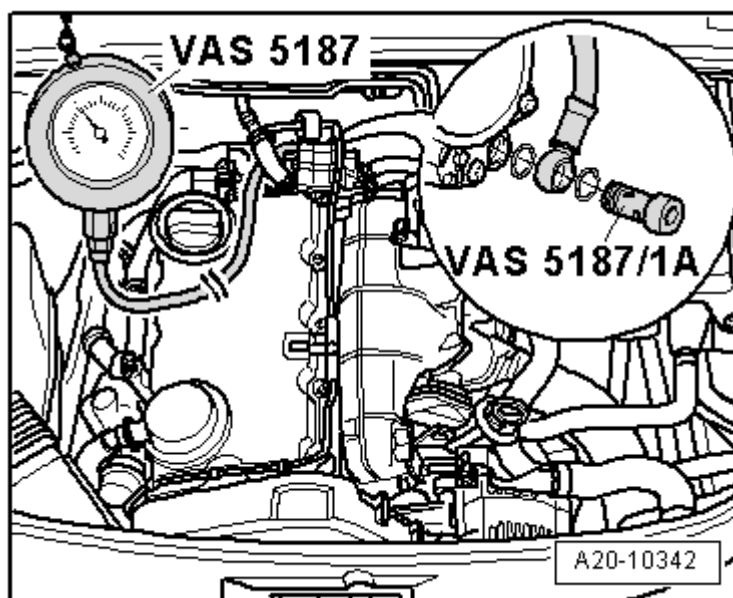


Инструкция

На рисунке изображен насос тандемного типа без двигателя.



- Подсоединить манометр насоса тандемного типа -VAS 5187-, как показано на рисунке.
- Запустить двигатель.
- Поднять обороты двигателя до 4000 об/мин.
- Определить давление топлива по манометру.
- Предписанное значение: не менее 10,5 бар.
- Сжать обратный топливопровод между топливным фильтром и насосом тандемного типа с помощью зажима для шланга.
- Поднять обороты двигателя до 4000 об/мин.
- Определить давление топлива по манометру.
- Предписанное значение: не менее 10,5 бар.



Соответствие заданному значению означает потерю давления в насос-форсунках.

- Заменить уплотнительные кольца насос-форсунок.

Если заданное значение не достигнуто:

- Заменить насос tandemного типа
→ Глава.



Инструкция

После отсоединения манометра затянуть запорный болт моментом 25 Нм. Заменить уплотнительное кольцо.