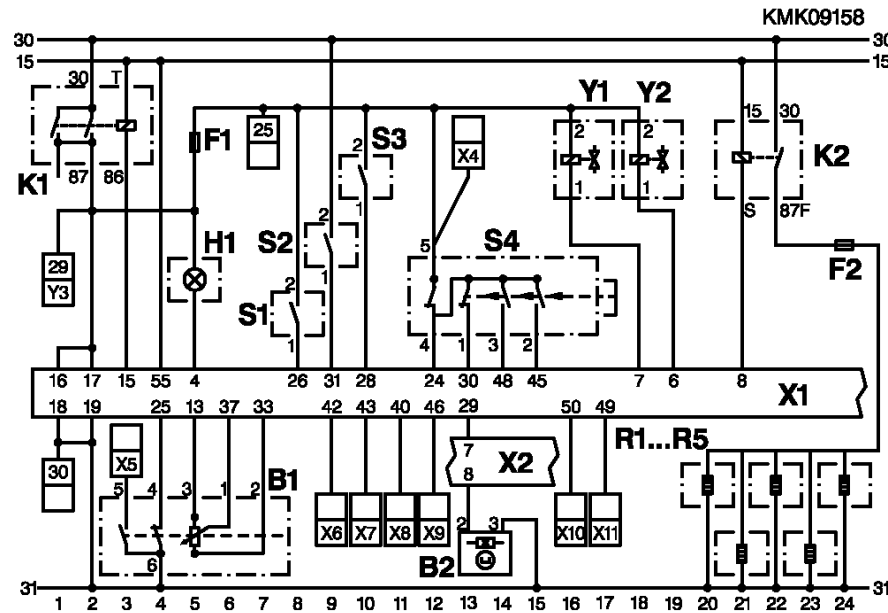


## Диагностика автомобилей SIS/CAS

Автомобиль	AUDI / 100 2.5 TDI / 08/1991 - 07/1994 / Двухобъемный лимузин
Страна происхождения	D
Литраж/Мощность	2.5 / 85 kW
Характеристика двигателя	AAT
Ключ RB	AUD 365
Область	Всего
Система	Система упр. двигателем / VE/EDC 1.3.2



### ELECTRICAL TERMINAL DIAGRAM

B1 = Pedal-position sensor  
 B2 = Vehicle-speed sensor  
 F1 = Fuse, main relay term. 87 (15A)

X1 = EDC control unit  
 X2 = Dash insert (speedometer)

## Диагностика автомобилей SIS/CAS

AUDI / 100 2.5 TDI / 08/1991 - 07/1994 / Двухобъемный лимузин (AUD 365)

F2 = Fuse, glow plugs (80A)

H1 = Indicator lamp, glow duration/EDC

K1 = Main relay

K2 = Glow plug relay

R1...R5 = Glow plugs

S1 = Brake safety switch

S2 = Brake-pedal switch

S3 = Clutch switch

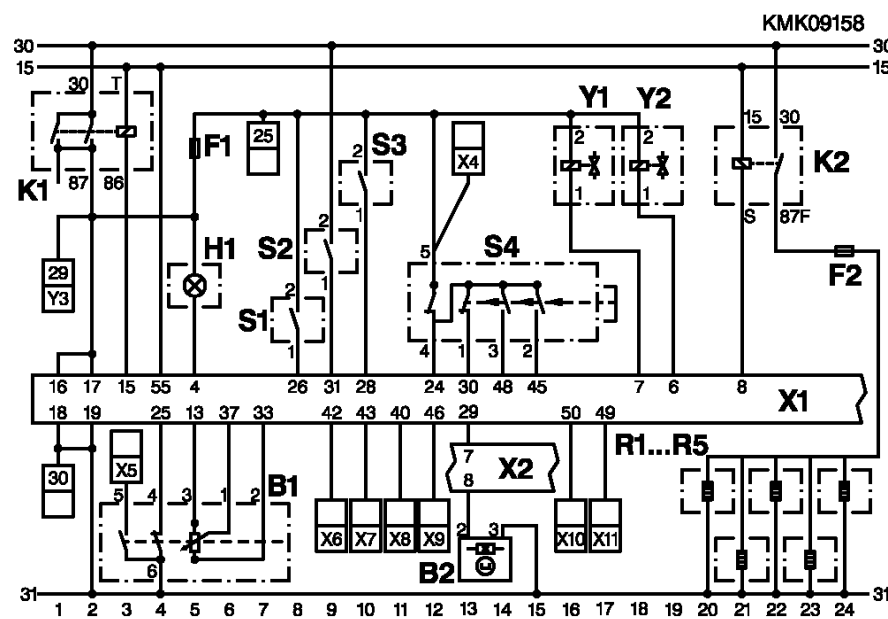
S4 = FGR switch (vehicle speed)

2/10/2014

10:44:08 AM

## Диагностика автомобилей SIS/CAS

Автомобиль	AUDI / 100 2.5 TDI / 08/1991 - 07/1994 / Двухобъемный лимузин
Страна происхождения	D
Литраж/Мощность	2.5 / 85 kW
Характеристика двигателя	AAT
Ключ RB	AUD 365
Область	Всего
Система	Система упр. двигателем / VE/EDC 1.3.2



### ELECTRICAL TERMINAL DIAGRAM

X4 = Automatic transmission control unit, term. 24; connection to term. 87

X9 = AC shutoff  
 X10 = Engine-speed signal (TD)  
 X11 = Engine-speed/quantity signal  
 Y1 = Pressure transducer for boost-pressure control

# Диагностика автомобилей SIS/CAS

AUDI / 100 2.5 TDI / 08/1991 - 07/1994 / Двухобъемный лимузин (AUD 365)

2/10/2014

10:44:22 AM

No main relay with AT

X5 = Automatic transmission control  
unit

X6 = K-line (ISO interface)

X7 = PWM input signal

MT: Alternator term. DF

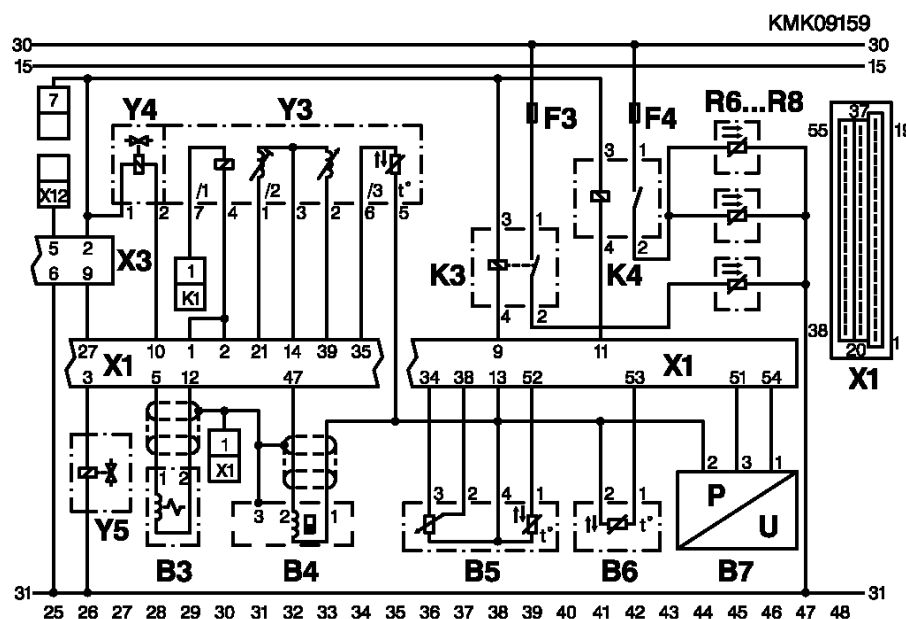
AT: term. 20

X8 = Autom. transmission term. 7,  
multiplex signal

Y2 = EGR pressure transducer

## Диагностика автомобилей SIS/CAS

Автомобиль	AUDI / 100 2.5 TDI / 08/1991 - 07/1994 / Двухобъемный лимузин
Страна происхождения	D
Литраж/Мощность	2.5 / 85 kW
Характеристика двигателя	AAT
Ключ RB	AUD 365
Область	Всего
Система	Система упр. двигателем / VE/EDC 1.3.2



ELECTRICAL TERMINAL DIAGRAM

K4 = Relay for additional heating  
ZHR1 (high power)

B3 = Needle motion sensor  
 B4 = Engine-speed sensor  
 B5 = Air-flow sensor with integrated

# Диагностика автомобилей SIS/CAS

AUDI / 100 2.5 TDI / 08/1991 - 07/1994 / Двухобъемный лимузин (AUD 365)

2/10/2014

10:44:35 AM

intake-air temperature sensor

B6 = Coolant-temperature sensor

B7 = Boost-pressure sensor

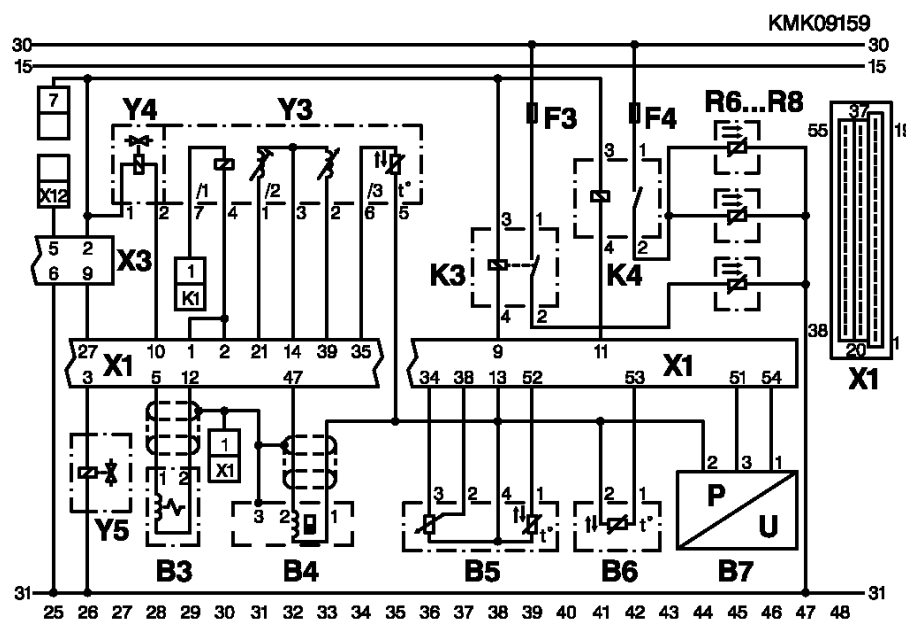
F3 = Fuse, relay for low additional  
heating power (25A)

F4 = Fuse, relay for high additional  
heating power (50A)

K3 = Relay for additional heating  
ZHR2 (low power)

## Диагностика автомобилей SIS/CAS

Автомобиль	AUDI / 100 2.5 TDI / 08/1991 - 07/1994 / Двухобъемный лимузин
Страна происхождения	D
Литраж/Мощность	2.5 / 85 kW
Характеристика двигателя	AAT
Ключ RB	AUD 365
Область	Всего
Система	Система упр. двигателем / VE/EDC 1.3.2



### ELECTRICAL TERMINAL DIAGRAM

Y4 = Timing-device solenoid valve

Y5 = Electric shutoff

R6...R8 = PTC heating elements for additional heating

X1 = EDC control unit

## Диагностика автомобилей SIS/CAS

AUDI / 100 2.5 TDI / 08/1991 - 07/1994 / Двухобъемный лимузин (AUD 365)

X3 = Additional electric heating  
control unit (AT only)

X12 = Alternator term. DF

Y3 = Distributor-type fuel-injection  
pump

Y3/1 = Injected-quantity adjuster

Y3/2 = Control-collar travel sensor  
(HDK)

Y3/3 = Fuel-temperature sensor

2/10/2014

10:44:46 AM