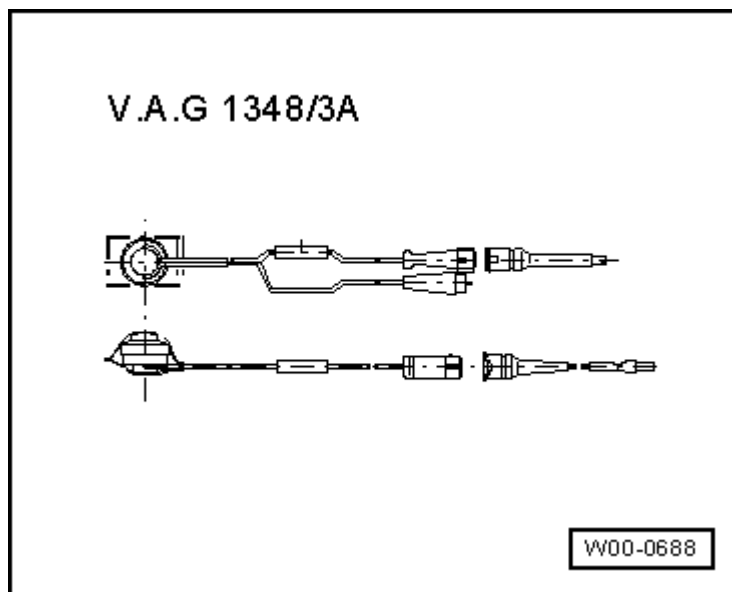


## Проверка количества подачи подкачивающего топливного насоса (в топливном баке)

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

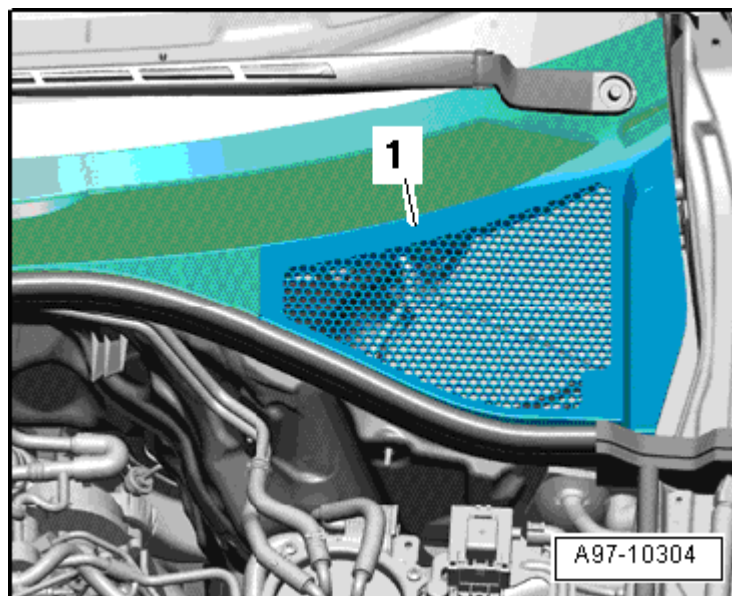
- ♦ Дистанционное управление прибором V.A.G. 1348 -V.A.G 1348/3A- с адаптерным проводом -V.A.G 1348/3-3-.
- ♦ Мерный сосуд, химически стойкий по отношению к топливу



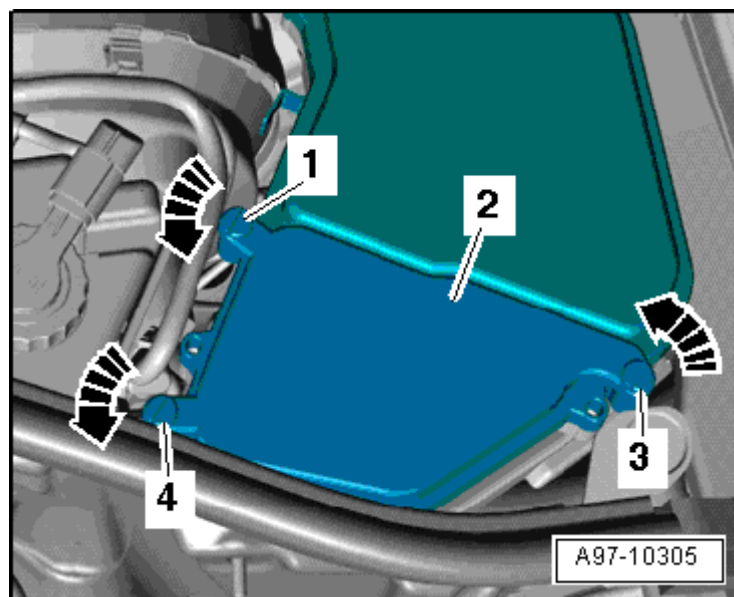
### Порядок работ

Соблюдать условия проведения проверки  
→ Глава.

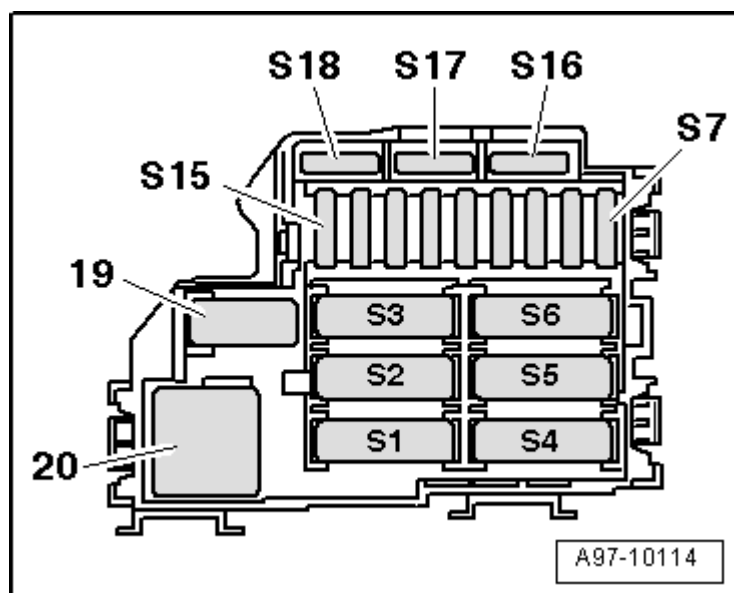
- Открыть крышку водоотводящего короба -1- слева над коммутационным блоком.



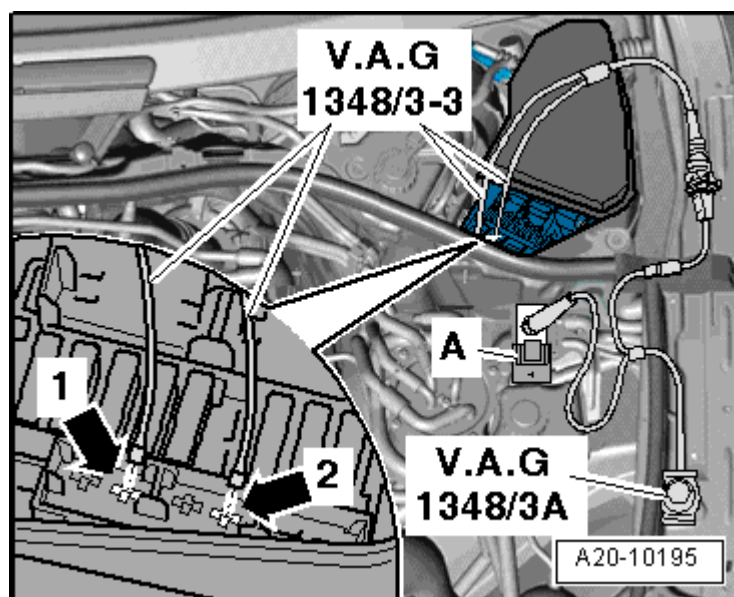
- Повернуть быстроразъемные муфты -1, 3, 4- на 90° против часовой стрелки - стрелки-.
- Снять крышку -2- держателя реле и предохранителей.



- Извлечь предохранители обоих топливных насосов в блоке реле и предохранителей в коммутационном блоке левого водоотводящего короба → Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение.



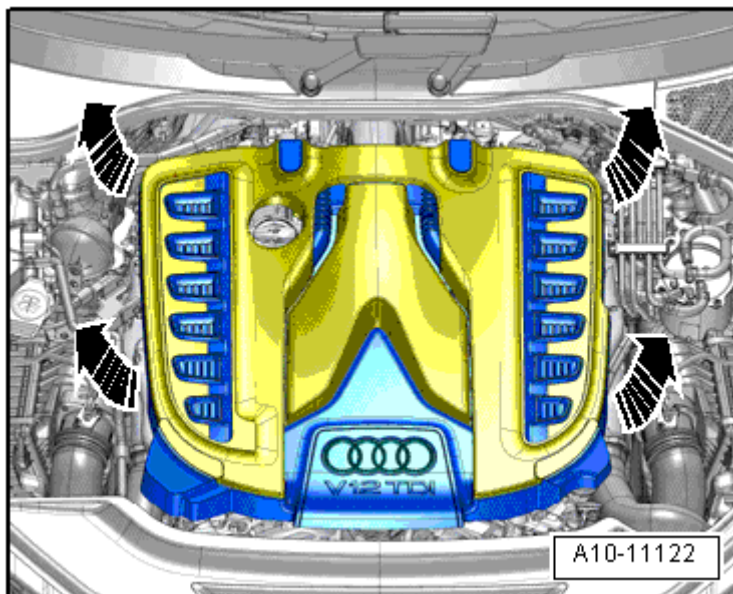
- Подключить дистанционное управление -V.A.G 1348/3A- при помощи адаптерного провода -V.A.G 1348/3-3- к левой клемме -стрелка 1- и -стрелка 2- цоколя обоих предохранителей топливных насосов → Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение.
- Разблокировать скобу и открыть крышку над плюсовым отводом -А-.
- Подсоединить зажимную клемму к плюсовому отводу.
- Открутить пробку заливной горловины.



- Снять кожух двигателя -стрелки-.



## Указание



Подложить чистую ветошь под место соединения, чтобы собрать вытекающее топливо.



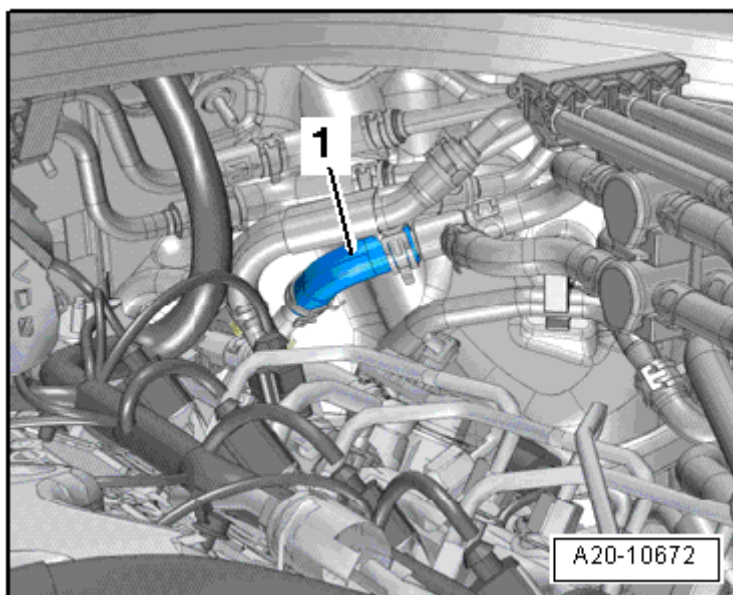
## ВНИМАНИЕ!

Опасность обваривания от очень горячего топлива.

- ♦ Температура топливопроводов и топлива в автомобилях, оснащенных двигателем Common-Rail, после его остановки может достигать 100°C. Перед отсоединением топливопроводов необходимо дать топливу остыть, в противном случае можно получить тяжёлые ожоги.
- ♦ Работать в перчатках.
- ♦ Работать в защитных очках.

Опасность травмирования при попадании топлива под давлением.

Для сброса давления в топливной системе необходимо обернуть место соединения ветошью и осторожно его ослабить.

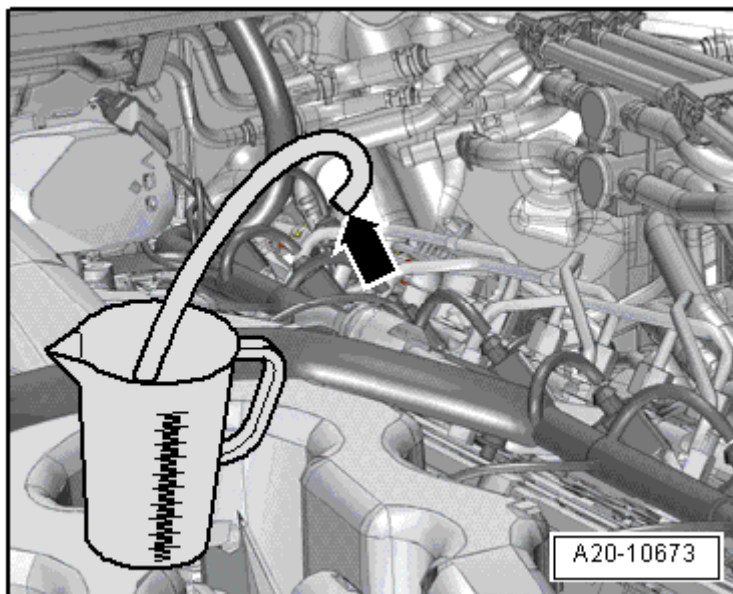


## Осторожно!

При работе на системе впрыска соблюдать правила поддержания чистоты → Глава.

- Отсоединить подающий топливный шланг -1- от топливного бака, ослабив шланговый хомут.
- Удлинить подающий топливный шланг при помощи вспомогательного шланга

-стрелка- и вставить его в измерительный сосуд.



- Удерживать нажатой кнопку дистанционного управления в течение 15 секунд.
- Сравнить поданный объем топлива с минимальным объемом на диаграмме ( $\text{cm}^3/15 \text{ c}$ ).



#### Указание

*Напряжение на топливном насосе при неработающем двигателе и работающем насосе примерно на 2 В меньше напряжения АКБ.*

Если минимально допустимая подача не достигнута, возможны следующие причины:

- ♦ Топливный бак заполнен недостаточно.
- ♦ Сдавлены топливные магистрали.
- ♦ Неисправен один из топливных насосов.



#### Указание

*В ходе этой проверки проходимость топливного фильтра не проверяется. При необходимости проверить фильтр отдельно.*

