

## Удаление воздуха из топливной системы (буквенное обозначение двигателя CCFA и CCFC)

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

♦ Тестер



### **Осторожно!**

**При снятии или замене деталей/компонентов топливной системы между топливным баком и ТНВД необходимо провести первую заправку топливной системы.**

**После снятия или замены топливного насоса, топливной магистрали (между баком и топливным насосом высокого давления) или топливного фильтра необходимо перед первым запуском двигателя выполнить прокачку топливной системы.**

**После снятия или замены топливного насоса высокого давления, необходимо перед первым запуском двигателя выполнить прокачку топливной системы.**

**Для заполнения топливной системы топливом выполнить следующие действия:**

- Подключить → **Тестер**.
- Включить зажигание.
- Выбрать в режиме Самодиагностика функцию „Электроника двигателя“.
- Выбрать далее пункт „Базовая настройка“.
- Выбрать пункт „Проверка подкачивающего топливного насоса“.
- Нажать клавишу „Start“: топливный насос заработает.
- Топливный насос должен работать ок. 1 минуты, чтобы можно было определить, что топливная система заполнена достаточным количеством топлива.
- После заполнения топливной системы запустить двигатель.
- Дать двигателю поработать несколько минут на средних оборотах и затем снова заглушить его.
- Проверить герметичность всей топливной системы.
- Очистить память неисправностей.
- Провести пробную поездку с как минимум одним ускорением с максимальной нагрузкой и затем еще раз проверить контур высокого давления на герметичность.



### **Указание**

*Наличие воздуха в топливной системе при выполнении тест-драйва может вызвать работу двигателя в аварийном режиме. Выключить двигатель и очистить память неисправностей. Продолжить выполнение тест-драйва.*

- Провести опрос памяти неисправностей.