

EDCDiags

Версия 1.1 (22.11.2007):

- поддержка программного обеспечения ЭБУ версии 273f, 276.

Изменения в версии 1.2 (29.01.2008):

- поддержка программного обеспечения ЭБУ версии 277 (временно используется для автобусов ЛиАЗ);
- в вкладке "Информация" добавлена информация о состоянии переключателей, использующихся в ЭСУ (теперь достаточно просто диагностировать обрыв цепи моторного тормоза);
- в вкладке "Настройка" добавлено управление состоянием параметров: "блокировка педали при открытых дверях", "Управление оборотами из кабины", "управление оборотами из моторного отсека" (активируются для автобусов ЛиАЗ), "настройка CAN" (активируется для автобусов ЛиАЗ с ГМП Voith).

Изменения в версии 1.3 (16.04.2008):

- поддержка программного обеспечения ЭБУ версии 278 (универсальное ПО для автомобилей МАЗ и автобусов ЛиАЗ);
- изменен интерфейс программы;
- в окне "Информация" основные параметры для мониторинга системы отображаются на одном графике, значения частоты вращения выводятся для каждого датчика частоты вращения отдельно (при правильной установке и исправной работе датчиков частоты вращения их показания не должны отличаться более чем на 10 мин⁻¹);
- в окне "Информация" информация о состоянии двигателя и переключателей системы перенесена в отдельные вкладки "Двигатель" и "Переключатели", добавлена вкладка "Выходы", содержащая информацию о состоянии силовых выходов системы;
- в окне "Настройка" изменилась процедура калибровки педального модуля, появилась возможность калибровки выходного сигнала каждого канала отдельно при использовании двухканального педального модуля;
- в окне "Настройка" добавилось поле "Настройка холостого хода":
 - параметр "Коэффициент Kd регулятора частоты вращения". Изменение значения параметра используется для уменьшения колебаний минимальной частоты вращения холостого хода;
 - параметр "Минимальные обороты холостого хода прогретого двигателя, об/мин". Значение параметра задает величину частоты вращения на холостом ходу;
 - параметр "Максимальная коррекция педали прогретого двигателя, %". Изменение значения параметра используется для настройки работы алгоритма минимального холостого хода. Значение параметра должно быть больше значения параметра "Текущее значение коррекции педали, %" на 3..5%;
 - параметр "Текущее значение минимальных оборотов холостого хода, об/мин". Значение параметра отображает текущую заданную частоту вращения на минимальном холостом ходу;
 - параметр "Текущее значение коррекции педали, %". Значение параметра отображает текущую заданную коррекцию педали;
- в окне "Настройка" изменился алгоритм работы процедуры "Сохранить в блоке". Теперь сохранять измененные параметры можно на заведенном двигателе (при сохранении данных программа сама заглушит двигатель);

Изменения в версии 1.4 (16.06.2008):

- в окне "Настройка" увеличена скорость отображения параметров;
- в окне "Настройка" в поле "Настройка холостого хода" добавился параметр "Коэффициент Кр регулятора положения рейки". Изменение значения параметра изменяет настройку регулятора положения рейки (применяется при возникновении дефекта "Неравномерная работа двигателя при движении по неровностям").

Изменения в версии 1.5 (18.11.2008):

- в окне "Информация" в поле "Датчик" добавлен параметр "Положение рейки h, ед.АЦП". Значение данного параметра используется для контроля правильности установки датчика положения исполнительного механизма (датчика положения рейки). Рекомендуемый, при положении рейки на нулевом упоре, диапазон 860...910 ед.АЦП, допустимый диапазон 830...940 ед.АЦП;
- в окне "Информация" в поле "Двигатель" параметр "Общее время работы двигателя" выводится в часах. Данный параметр носит ориентировочный характер, так как при замене блока управления или некорректной перепрошивке блока управления информация о времени работы двигателя обнуляется;
- в окне "Настройка" исправлен алгоритм калибровки второго канала педального модуля "Настройка педали 2";
- в окне "Настройка" в поле "Настройка холостого хода" взамен параметра "Максимальная коррекция педали прогретого двигателя, %" добавлен параметр "Коррекция регуляторных характеристик на холостом ходу, %". Диапазон изменения параметра 0...10%. Изменение данного параметра приводит к изменению параметра "Текущее значение коррекции педали, %", при увеличении значения параметра "Коррекция регуляторных характеристик на холостом ходу, %" значение параметра "Текущее значение коррекции педали, %" уменьшается и наоборот. На прогретом двигателе в режиме минимальной частоты вращения рекомендуемое значение параметра "Текущее значение коррекции педали, %" составляет 1.5...2.5%. (Настройку параметра "Коррекция регуляторных характеристик на холостом ходу, %" проводить при вводе транспортного средства (двигателя) в эксплуатацию, при проведении планового технического обслуживания, при наличии дефекта "Повышенные колебания частоты вращения после перехода с нагрузки на режим минимального холостого хода").

Изменения в версии 1.6 (04.03.2009):

- поддержка программного обеспечения ЭБУ версии 279 (универсальное ПО для автомобилей МАЗ и автобусов ЛиАЗ);
- в окне "Настройка" в поле "Настройка холостого хода" добавился параметр "Гистерезис". Величина данного параметра влияет на управляющий сигнал, увеличивая быстродействие исполнительного механизма при изменении направления перемещения рейки. Рекомендуется применять для уменьшения повышенной неравномерности частоты вращения двигателя на режиме установившегося минимального холостого хода.