

# RENAULT

Техническая нота 5222А

KXX, и K9K

## Порядок затяжки креплений ТНВД Delphi

Соответствующая глава: 13В

Новый порядок операций по установке ТНВД Delphi,  
двигатели K9K

77 11 399 293

АПРЕЛЬ 2007

Edition Russe

Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели методы ремонта могут быть также соответственно изменены.

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения RENAULT.

# Порядок затяжки креплений ТНВД Delphi

## Содержание

Стр.

13В	СИСТЕМА ВПРЫСКА ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ
	ТНВД: Снятие и установка
	13В-1

К9К, и 260 или 262 или 270 или 272 или 700 или 702 или 704 или 706 или 708 или 710 или 712 или 722 или 728 или 729 или 750 или 752 или 760 или 762

#### Необходимое оборудование

Диагностический прибор

Изложенная ниже процедура применяется только после замены ТНВД, входящего в систему впрыска DELPHI с номерами версий программного обеспечения диагностики **VDiag 14, 18 и 20 (X65 : CLIO II и X76 : KANGOO) и VDiag 48 (X84 : MEGANE II / SCENIC II и X77 : MODUS)**.

Для этой операции необходимо использовать **Диагностический прибор**, начиная с **version V50**.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Для версий программного обеспечения диагностики VDiag более ранних номеров обязательно перепрограммируйте ЭБУ системы впрыска (см. соответствующее **Руководство по ремонту, Диагностика**).

Эта методика применяется после:

- установки всех снятых по методике ремонта элементов (с м. главу **13В, ТНВД: Снятие и установка**) соответствующего **Руководства по ремонту**,
- заполнения системы топливом при помощи ручного подкачивающего насоса,
- подключения аккумуляторной батареи и выполнения необходимого программирования,
- перед каждым запуском двигателя.

#### ВНИМАНИЕ!

Ни в коем случае не запускайте двигатель, не заполнив ТНВД топливом с помощью диагностического прибора.

Выполняйте также указания по выполнению работ во избежание выхода из строя ТНВД при его работе в холостую без топлива, выполняющего роль смазки.

#### МЕТОДИКА ЗАПОЛНЕНИЯ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ

- ☐ Подключите к автомобилю диагностический прибор.
- ☐ Установите режим диалога с ЭБУ системы впрыска.

☐ Подайте команду **AC028 «ЗАПОЛНЕНИЕ КОРПУСА НОВОГО НАСОСА»** (CLIO II и KANGOO).

☐ Подайте команду **AC212 «ЗАПОЛНЕНИЕ КОРПУСА НОВОГО НАСОСА»** (MEGANE II, SCENIC II и MODUS).

☐ Следуйте инструкциям, выдаваемым диагностическим прибором, до завершения выполнения введенной команды.

☐ Запустите двигатель.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Фаза запуска может длиться до 20 секунд.

☐ Если двигатель не запускается или в случае прерывания последовательности запуска:

- выключите "зажигание",
- выждите **30 секунд**,
- снова запустите двигатель.

☐ Удалите из памяти ЭБУ системы впрыска при помощи диагностического прибора информацию о запомненных неисправностях.

### Необходимое оборудование

коленчатый гаечный ключ

### Моменты затяжки

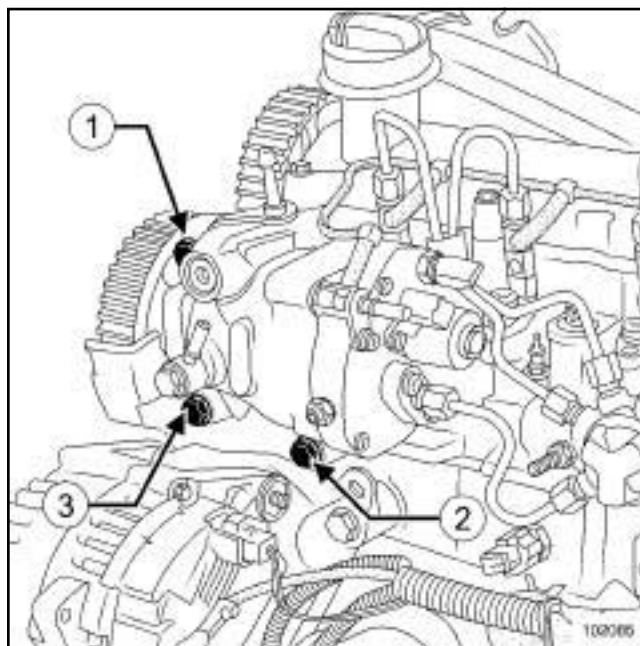
болты крепления ТНВД к головке блока цилиндров	21 Н·м
--	--------

гайку крепления зубчатого шкива ТНВД	55 Н·м
--------------------------------------	--------

- ❑ Чтобы избежать несоосности ремня привода ГРМ после установки ТНВД на двигатель К9К с системой впрыска **DELPHI**, необходимо соблюдать порядок затяжки болтов крепления ТНВД.
- ❑ Выполняйте операции по установке ТНВД в соответствии с указаниями, приведенными в технической документации по автомобилю (см. Руководство по ремонту соответствующего автомобиля), вплоть до установки ТНВД на головку блока цилиндров.
- ❑ Для выполнения этой операции следуйте следующим указаниям.

### УСТАНОВКА

- ❑ Вручную заверните до касания головок болты крепления ТНВД к головке блока цилиндров.



102085

- ❑ Затяните в указанном порядке требуемым моментом **болты крепления ТНВД к головке блока цилиндров (21 Н·м)**.
- ❑ Заверните гайку крепления зубчатого шкива ТНВД.
- ❑ Затяните требуемым моментом **гайку крепления зубчатого шкива ТНВД (55 Н·м)**, заблокировав шкив коленчатый гаечный ключ на 32 мм.

### ВНИМАНИЕ!

Проверьте состояние и правильность установки ремня привода ГРМ.

- ❑ Продолжите установку ТНВД в соответствии с указаниями, приведенными в технической документации по автомобилю (см. Руководство по ремонту соответствующего автомобиля).