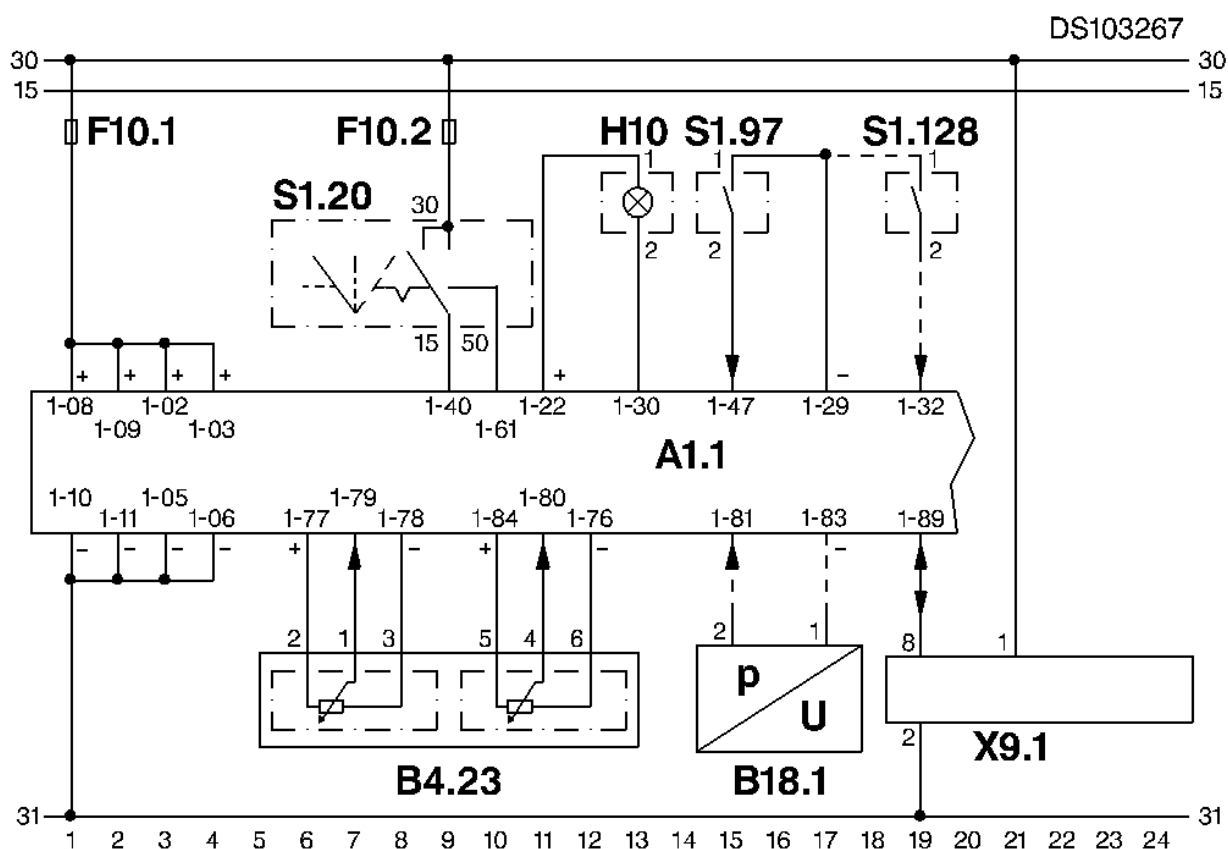




Диагностика автомобилей SIS/CAS

Автомобиль	WEICHAH / / 06/2007 - / Двигатель, Двигатели, грузовой автомобиль/автобу
Страна происхождения	PRC
Литраж/Мощность	9.7 / 360 kW
Характеристика двигателя	WP10
Ключ RB	WEC 1
Область	Двигатель
Система	---



Электрическая схема соединений

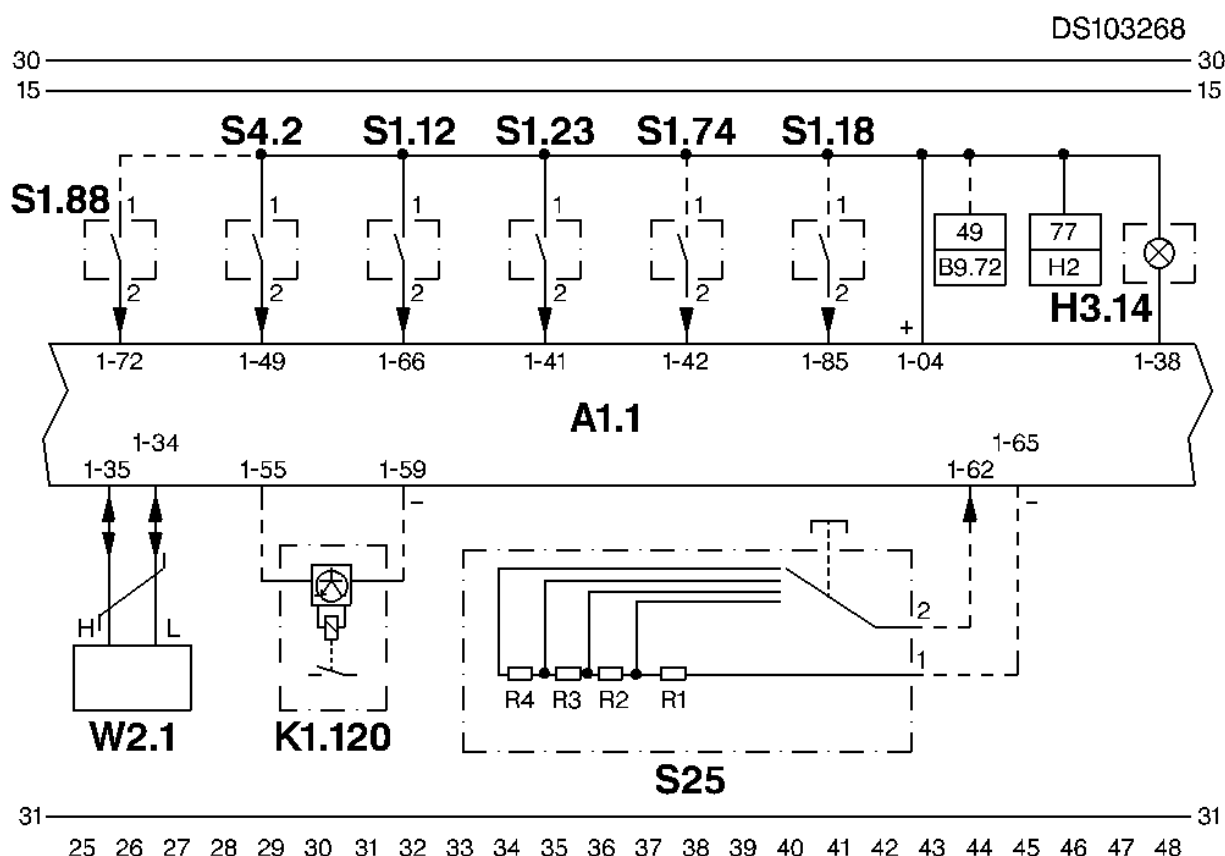
A1.1 = Блок управления двигателя.
B4.23 = Датчик положения педали акселератора.
B18.1 = Топливный датчик низкого давления.
F10.1 = Предохранитель 1.

F10.2 = Предохранитель 2.
H10 = Индикаторная лампа.
S1.20 = Выключатель зажигания и стартера.
S1.97 = Выключатель двигателя.
S1.128 = Реле моторного тормоза.
X9.1 = Диагностический разъем.



Диагностика автомобилей SIS/CAS

Автомобиль	WEICHAH / / 06/2007 - / Двигатель, Двигатели, грузовой автомобиль/автобу
Страна происхождения	PRC
Литраж/Мощность	9.7 / 360 kW
Характеристика двигателя	WP10
Ключ RB	WEC 1
Область	Двигатель
Система	---



Электрическая схема соединений

A1.1 = Блок управления двигателя.
B9.72 = Датчик содержания воды в топливе.
H2 = Лампа неисправности.
H3.14 = Индикатор накаливания.
K1.120 = Реле подогрева впускного воздуха.
S1.12 = Переключатель педали сцепления.
S1.18 = Переключатель нейтрального

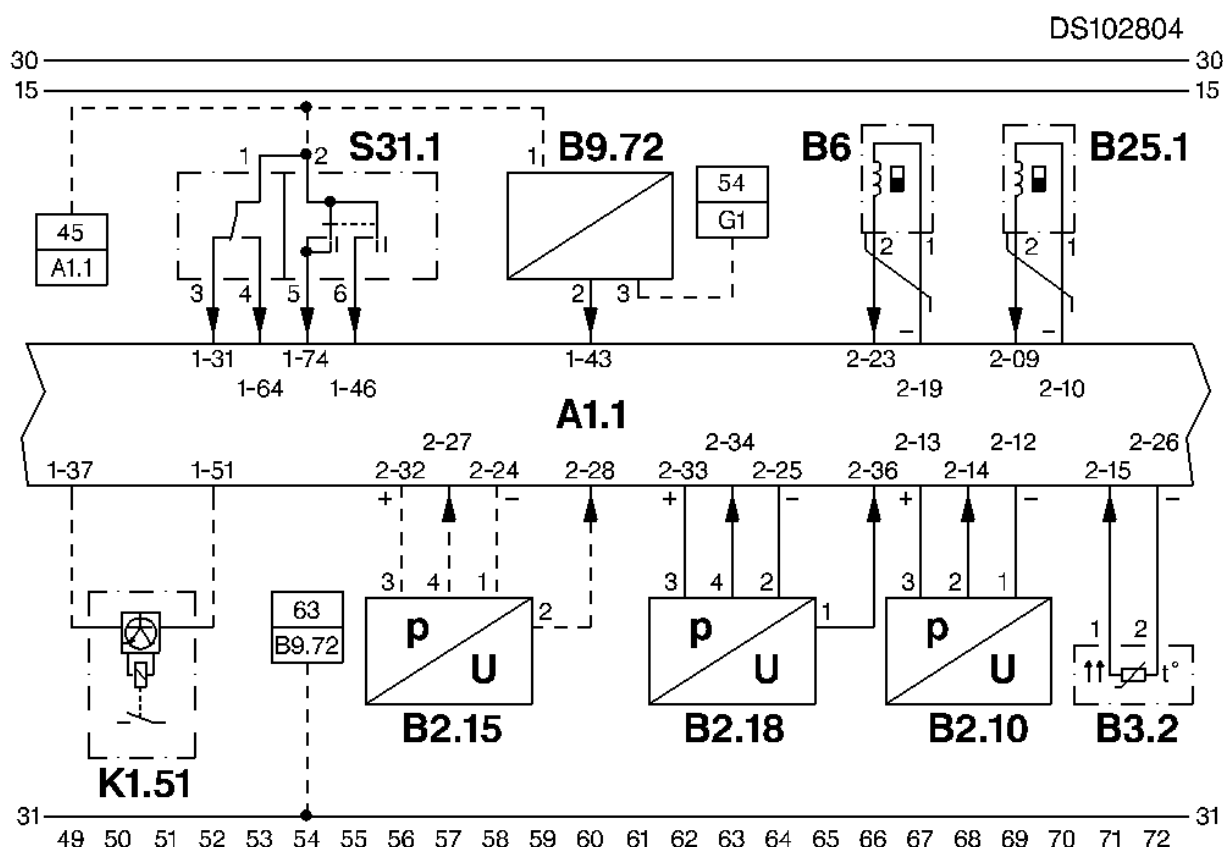
положения.

S1.23 = Тормозн. предохранительный переключатель.
S1.74 = Выключатель кондиционера.
S1.88 = Включатель диагностики.
S4.2 = Выключатель сигнала торможения.
S25 = Многофункциональный выключатель.
W2.1 = Шина данных CAN.



Диагностика автомобилей SIS/CAS

Автомобиль	WEICHAH / / 06/2007 - / Двигатель, Двигатели, грузовой автомобиль/автобу
Страна происхождения	PRC
Литраж/Мощность	9.7 / 360 kW
Характеристика двигателя	WP10
Ключ RB	WEC 1
Область	Двигатель
Система	---



Электрическая схема соединений

A1.1 = Блок управления двигателя.
B2.10 = Датчик давления в распред. магистрали.
B2.15 = Датчик давления масла в двигателе.
B2.18 = Датчик давления наддува.
B3.2 = Датчик температуры охлаждающей жидкости.
B6 = Датчик частоты вращения/опорного

сигнала.

B9.72 = Датчик содержания воды в топливе.

B25.1 = Датчик фазы топливн.насоса выс.давления.

G1 = Аккумуляторная батарея.

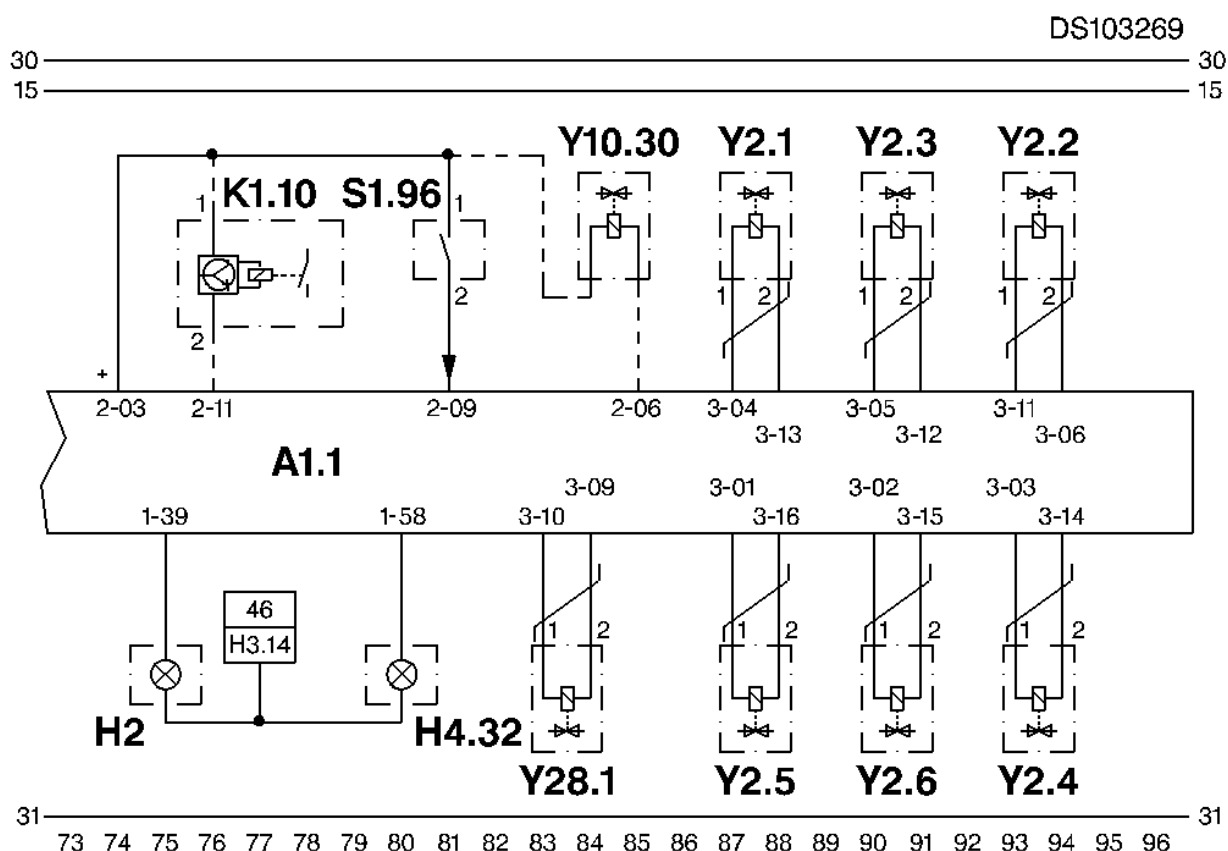
K1.51 = Реле двигателя стартера.

S31.1 = ПУ системой регулиров. скорости движения.



Диагностика автомобилей SIS/CAS

Автомобиль	WEICHAИ / / 06/2007 - / Двигатель, Двигатели, грузовой автомобиль/автобу
Страна происхождения	PRC
Литраж/Мощность	9.7 / 360 kW
Характеристика двигателя	WP10
Ключ RB	WEC 1
Область	Двигатель
Система	---



Электрическая схема соединений

A1.1 = Блок управления двигателя.
H2 = Лампа неисправности.
H3.14 = Индикатор накаливания.
H4.32 = Индикат. лампа содержания воды в топливе.
K1.10 = Реле кондиционера.
S1.96 = Включатель стартера двигателя.
Y2.1 = Инжектор цилиндра 1.

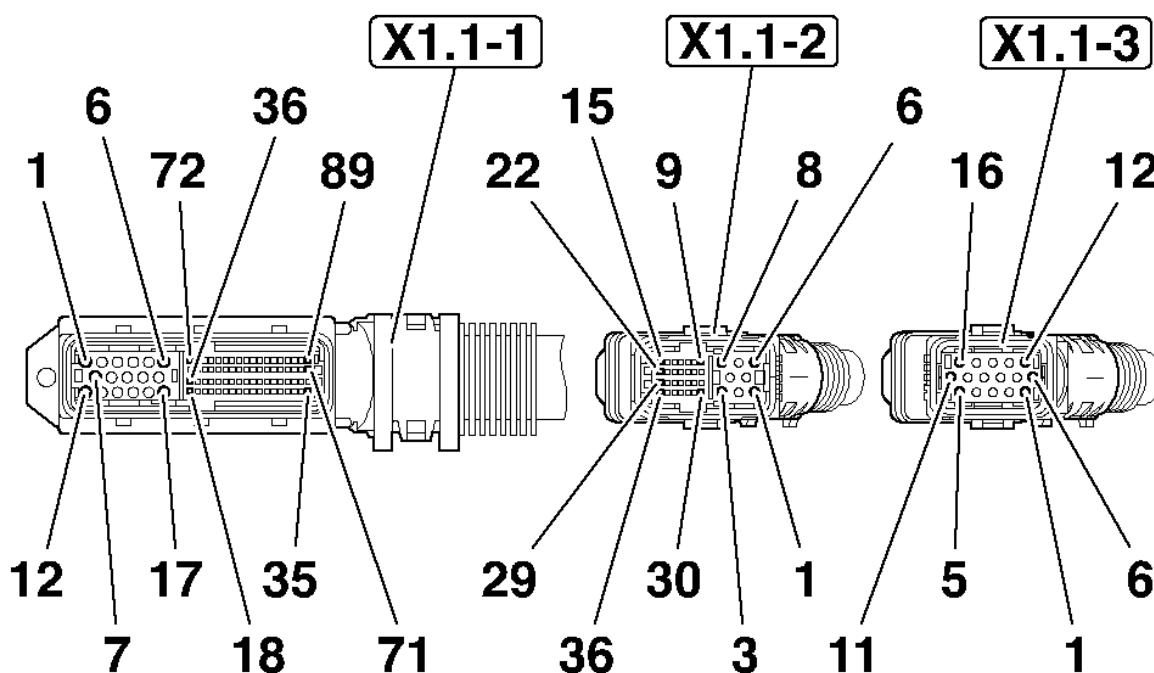
Y2.2 = Инжектор цилиндра 2.
Y2.3 = Инжектор цилиндра 3.
Y2.4 = Инжектор цилиндра 4.
Y2.5 = Инжектор цилиндра 5.
Y2.6 = Инжектор цилиндра 6.
Y10.30 = Электромагнит.клапан моторного тормоза 1.
Y28.1 = Дозирующий топливный блок.



Диагностика автомобилей SIS/CAS

Автомобиль	WEICHAH / / 06/2007 - / Двигатель, Двигатели, грузовой автомобиль/автобу
Страна происхождения	PRC
Литраж/Мощность	9.7 / 360 kW
Характеристика двигателя	WP10
Ключ RB	WEC 1
Область	Двигатель
Система	- - -

DS102748



Электрическая схема соединений

3.

X1.1-1 = Разъем блока управления двигателя

1.

X1.1-2 = Разъем блока управления двигателя

2.

X1.1-3 = Разъем блока управления двигателя

Примечание:

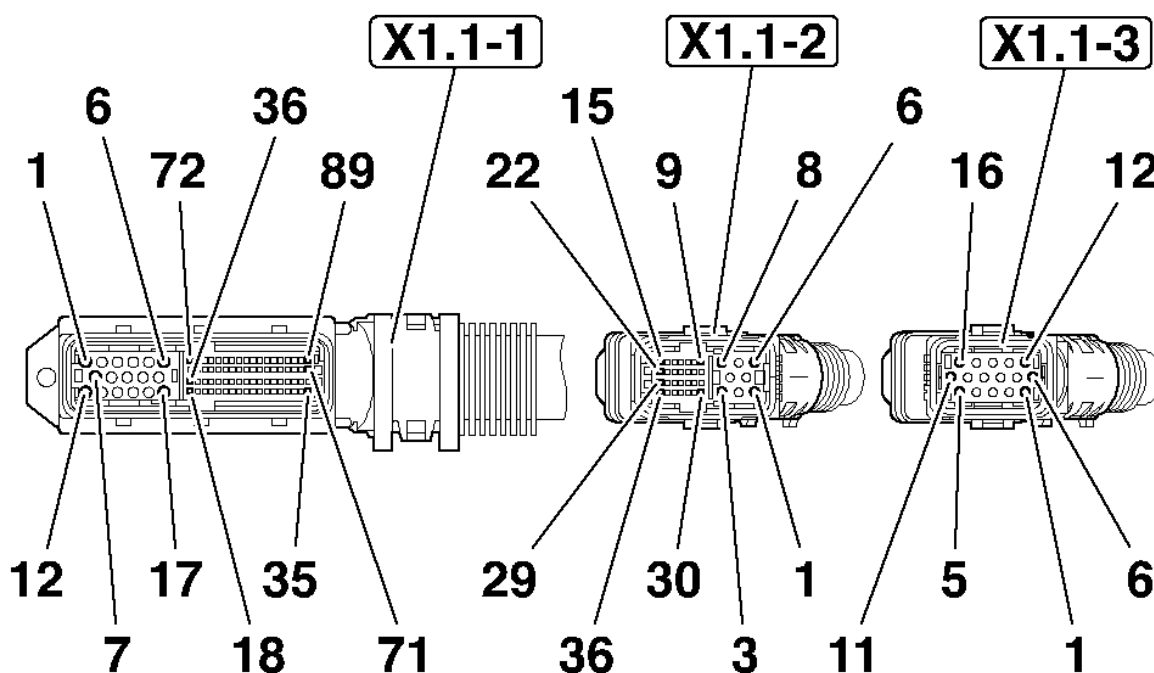
На рисунке показан штекерный разъем со стороны подключения жгута проводов, вид на клеммы.



Диагностика автомобилей SIS/CAS

Автомобиль	WEICHAH / / 06/2007 - / Двигатель, Двигатели, грузовой автомобиль/автобу
Страна происхождения	PRC
Литраж/Мощность	9.7 / 360 kW
Характеристика двигателя	WP10
Ключ RB	WEC 1
Область	Двигатель
Система	- - -

DS102748



Прибор управления, расположение клемм

Все приборы управления системного ряда EDC 7 UC31 имеют следующие особенности:

3-частный штекерный разъем.

- * 89 Клеммы.
- * 36 Клеммы.
- * 16 Клеммы.

На рисунке показан штекерный разъем кабельного жгута компонента <Блок управления двигателем> и вид на клеммы.

Значение символов:

«<=>» вход.

«=>» выход.

1-66 <=> сигнал: S1.12 (Переключатель педали сцепления).

1-67 = не занятый.

1-68 = не занятый.

1-69 = не занятый.

1-70 = не занятый.

1-71 = не занятый.

1-72 <=> сигнал: S1.88 (Включатель диагностики).

1-73 = не занятый.

1-74 <=> сигнал: S31.1 (ПУ системой регулиров. скорости движения).

1-75 = не занятый.

1-76 = Датчик положения педали акселератора 2 масса.

1-77 = питание компонента (-ов) <Датчик

<=> двунаправленный.

X1.1-1 (Разъем блока управления двигателя 1) = 1.

X1.1-2 (Разъем блока управления двигателя 2) = 2.

X1.1-3 (Разъем блока управления двигателя 3) = 3.

1-01 = не занятый.

1-02 => подача электропитания Блок управления двигателя.

1-03 => подача электропитания Блок управления двигателя.

1-04 = выход подачи питания 12,0 V.

1-05 => масса: Блок управления двигателя.

1-06 => масса: Блок управления двигателя.

1-07 = не занятый.

1-08 => подача электропитания Блок управления двигателя.

1-09 => подача электропитания Блок управления двигателя.

1-10 => масса: Блок управления двигателя.

1-11 => масса: Блок управления двигателя.

1-12 = не занятый.

1-13 = не занятый.

1-14 = не занятый.

1-15 = не занятый.

1-16 = не занятый.

1-17 = не занятый.

1-18 = не занятый.

1-19 = не занятый.

1-20 = не занятый.

1-21 = не занятый.

1-22 = питание компонента (-ов)

<Индикаторная лампа>.

1-23 = не занятый.

1-24 = не занятый.

1-25 = не занятый.

1-26 = не занятый.

1-27 = не занятый.

1-28 = не занятый.

1-29 = Выключатель двигателя / Реле моторного тормоза масса.

1-30 = Индикаторная лампа (-).

1-31 <= сигнал: S31.1 (ПУ системой регулиров. скорости движения).

1-32 <= сигнал: S1.128 (Реле моторного тормоза).

1-33 = не занятый.

1-34 = шина данных CAN, высокий уровень.

1-35 = шина данных CAN, низкий уровень.

положения педали акселератора 1>.

1-78 = Датчик положения педали акселератора 1 масса.

1-79 <= сигнал: B4.24 (Датчик положения педали акселератора 1).

1-80 <= сигнал: B4.25 (Датчик положения педали акселератора 2).

1-81 <= сигнал: B18.1 (Топливный датчик низкого давления).

1-82 = не занятый.

1-83 = масса <Топливный датчик низкого давления>.

1-84 = питание компонента (-ов) <Датчик положения педали акселератора 2>.

1-85 <= сигнал: S1.18 (Переключатель нейтрального положения).

1-86 = не занятый.

1-87 = не занятый.

1-88 = не занятый.

1-89 <=> провод К (Диагностический разъем).

2-01 = не занятый.

2-02 = не занятый.

2-03 = подача напряжения.

2-04 = не занятый.

2-05 = не занятый.

2-06 = Эл. магн. клапан моторного тормоза.

2-07 = не занятый.

2-08 = не занятый.

2-09 <= сигнал: B25.1 (Датчик фазы топливн.насоса выс.давления).

2-10 = масса <Датчик фазы топливн.насоса выс.давления>.

2-11 = Реле кондиционера.

2-12 = масса <Датчик давления в распред. магистрали>.

2-13 = питание компонента (-ов) <Датчик давления в распред. магистрали>.

2-14 <= сигнал: B2.10 (Датчик давления в распред. магистрали).

2-15 <= сигнал: B3.2 (Датчик температуры охлаждающей жидкости).

2-16 = не занятый.

2-17 = не занятый.

2-18 = не занятый.

2-19 = масса <Датчик частоты вращения/опорного сигнала>.

2-20 = не занятый.

2-21 = не занятый.

2-22 = не занятый.

2-23 <= сигнал: B6 (Датчик частоты вращения/опорного сигнала).

- 1-36 = не занятый.
1-37 = Реле двигателя стартера.
1-38 = Индикатор накаливания (-).
1-39 = Лампа неисправности, сигнальный провод.
1-40 = плюс (клемма 15).
1-41 <= сигнал: S1.23 (Тормозн. предохранительный переключатель).
1-42 <= сигнал: S1.74 (Выключатель кондиционера).
1-43 <= сигнал: B9.72 (Датчик содержания воды в топливе).
1-44 = не занятый.
1-45 = не занятый.
1-46 <= сигнал: S31.1 (ПУ системой регулиров. скорости движения).

1-47 <= сигнал: S1.97 (Выключатель двигателя).
1-48 = не занятый.
1-49 <= сигнал: S4.2 (Выключатель сигнала торможения).
1-50 = не занятый.
1-51 = Реле двигателя стартера.
1-52 = не занятый.
1-53 = не занятый.
1-54 = не занятый.
1-55 = Реле подогрева впускного воздуха.
1-56 = не занятый.
1-57 = не занятый.
1-58 = Индикат. лампа содержания воды в топливе, сигнальный провод.
1-59 = Реле подогрева впускного воздуха.
1-60 = не занятый.
1-61 = плюс (клемма 50).
1-62 <= сигнал: S25 (Многофункциональный выключатель).
1-63 = не занятый.

1-64 <= сигнал: S31.1 (ПУ системой регулиров. скорости движения).
1-65 = масса <Многофункциональный выключатель>.
- 2-24 = масса <Датчик давления масла в двигателе>.
2-25 = масса <Датчик давления наддува>.
2-26 = масса <Датчик температуры охлаждающей жидкости>.
2-27 <= сигнал: B2.15 (Датчик давления масла в двигателе).
2-28 <= сигнал: B2.15 (Датчик давления масла в двигателе).
2-29 <= сигнал: S1.96 (Включатель стартера двигателя).
2-30 = не занятый.

2-31 = не занятый.
2-32 = питание компонента (-ов) <Датчик давления масла в двигателе>.
2-33 = питание компонента (-ов) <Датчик давления наддува>.
2-34 <= сигнал: B2.18 (Датчик давления наддува).
2-35 = не занятый.
2-36 <= сигнал: B2.18 (Датчик давления наддува).

3-01 = Инжектор цилиндра 5.
3-02 = Инжектор цилиндра 6.
3-03 = Инжектор цилиндра 4.
3-04 = Инжектор цилиндра 1.
3-05 = Инжектор цилиндра 3.
3-06 = Инжектор цилиндра 2.
3-07 = не занятый.
3-08 = не занятый.
3-09 = Дозирующий топливный блок.
3-10 = Дозирующий топливный блок.

3-11 = Инжектор цилиндра 2.
3-12 = Инжектор цилиндра 3.
3-13 = Инжектор цилиндра 1.
3-14 = Инжектор цилиндра 4.
3-15 = Инжектор цилиндра 6.
3-16 = Инжектор цилиндра 5.