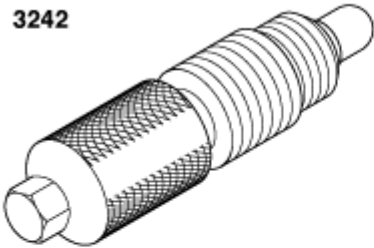
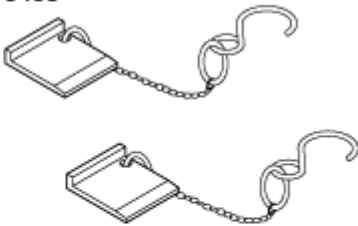
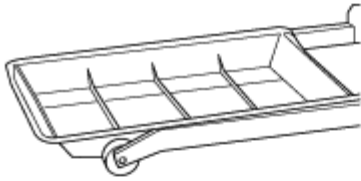


## Установка двигателя в положение ВМТ - двигатель установлен

<p><b>3242</b></p> 	<p><b>3458</b></p> 
<p><b>V.A.G 1306</b></p> 	
	<p>G13-0015</p>

**Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства**

- t Фиксирующий болт -3242-
- t Стопоры распредвалов -3458-
- t Поддон -VAS 6208- или -V.A.G 1306-

### Порядок выполнения работ

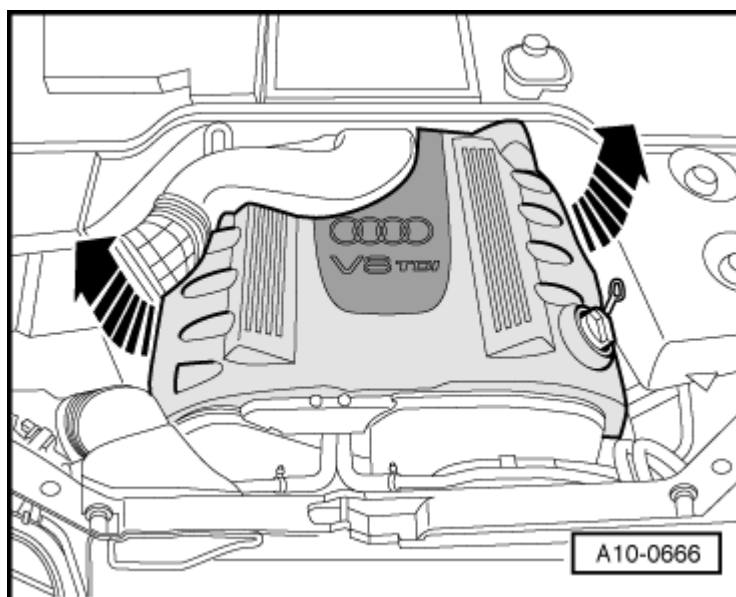
- Потянуть рамку радиатора вперед  
→ Глава.
- Снять кожух двигателя -стрелки-.



**ВНИМАНИЕ!**

*При открывании из расширительного бачка может выйти горячий пар или горячая охлаждающая жидкость, обернуть крышку ветошью и осторожно открыть бачок.*

- Открыть крышку расширительного бачка системы охлаждения.



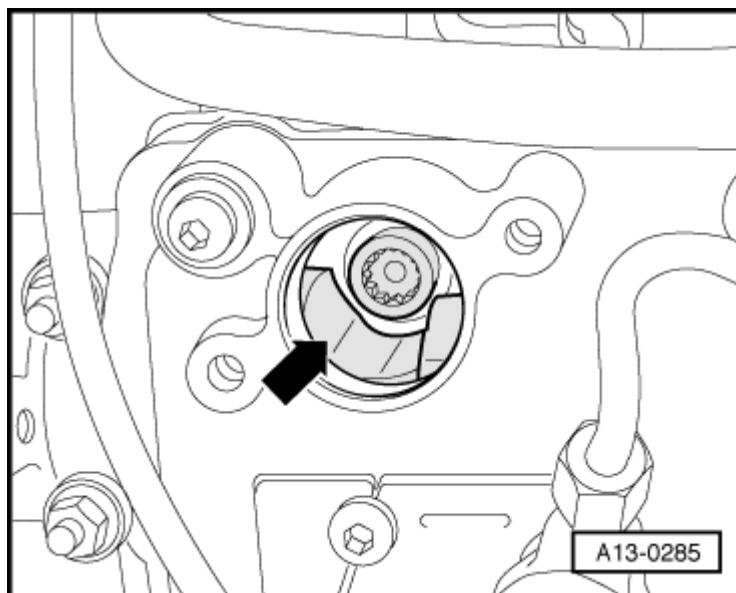
- Открутить маслозаливной штуцер.



**Осторожно!**

*Прокручивать двигатель разрешается только за коленвал в направлении вращения (по часовой стрелке).*

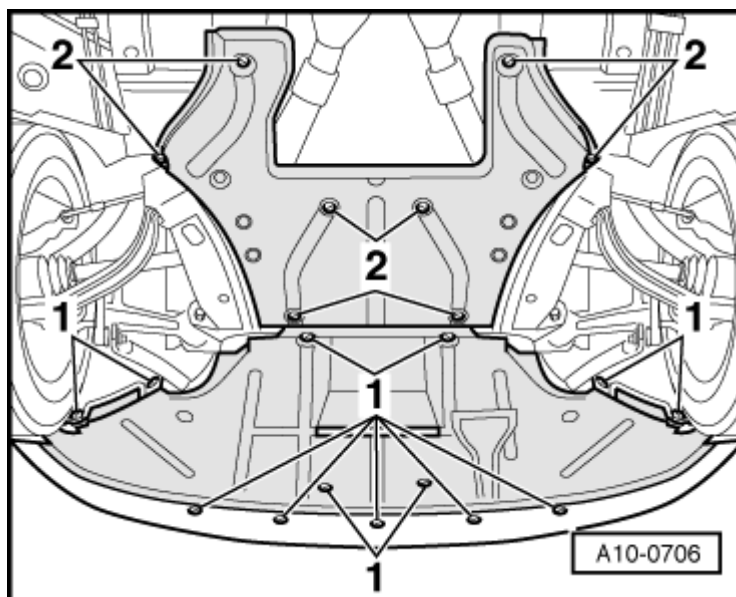
- Проворачивать вал двигателя, пока выемка-стрелка на распредвале не встанет в таком положении, что можно будет увидеть болт ГБЦ.



### Инструкция

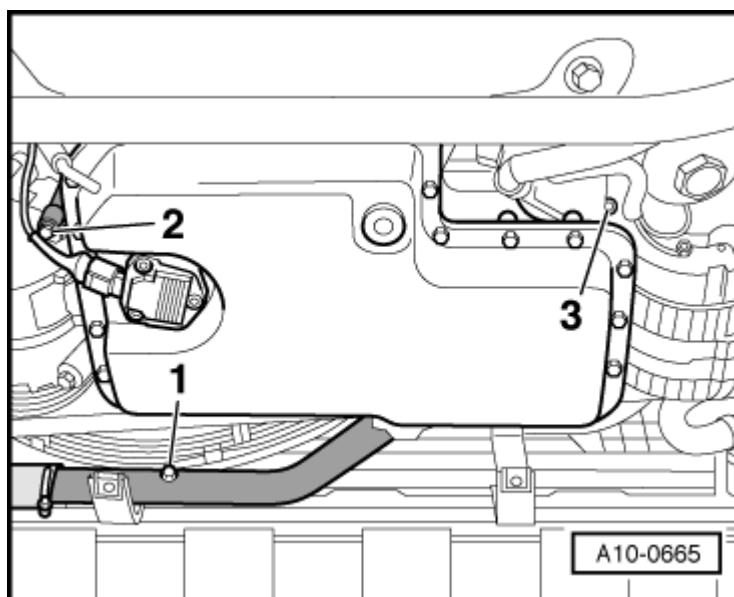
Для вращения вала двигателя установить центральный болт на коленвал.

- Освободить фиксаторы -2- и снять задний шумоизоляционный экран.

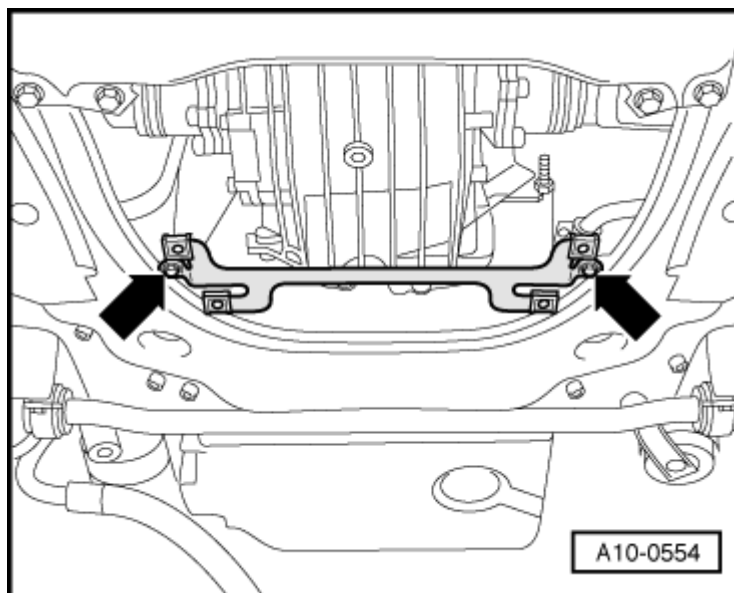


- Подставить поддон -VAS 6208- или -V.A.G 1306- под двигатель.

- Открыть резьбовые пробки -2- и -3- и слить охлаждающую жидкость только из двигателя.



- Открутить держатель шумоизоляционного экрана -стрелки-.



- Открутить резьбовую пробку отметки ВМТ масляного поддона.



#### Инструкция

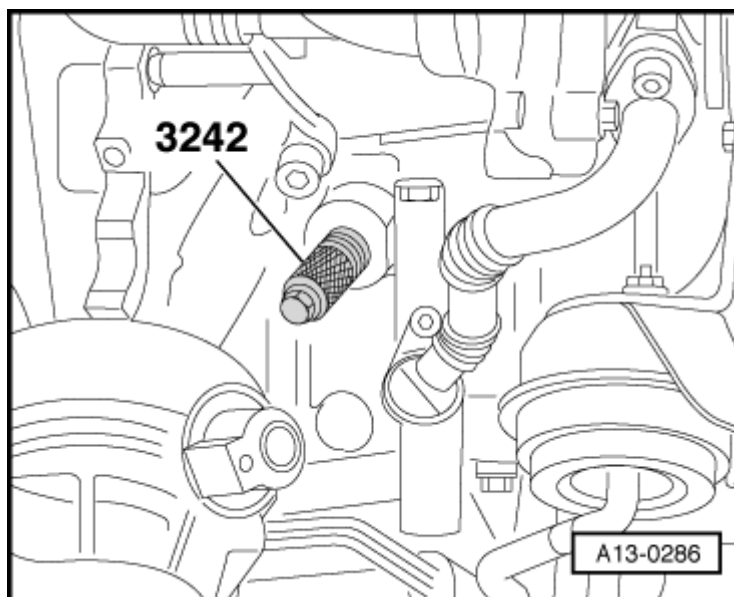
В коленвале ровно за пробкой находится отверстие ВМТ (можно почувствовать на ощупь).



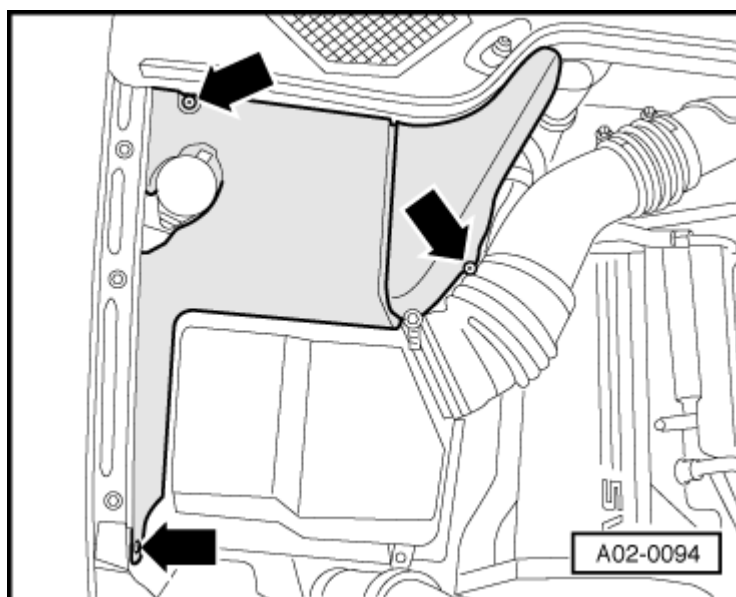
#### ВНИМАНИЕ!

**Нащупывая отверстие ВМТ, коленвал не прокручивать – опасность травмирования.**

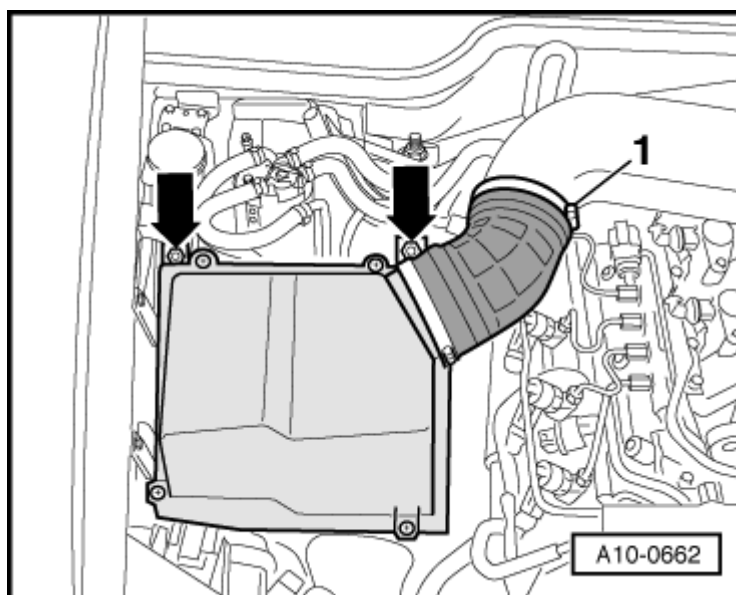
- Вкрутить фиксирующий болт -3242- в отверстие вывернутой резьбовой пробки.



- Снять правый кожух в моторном отсеке -стрелки-.



- Открутить шланговый хомут -1-.
- Снять корпус воздушного фильтра - стрелки-.

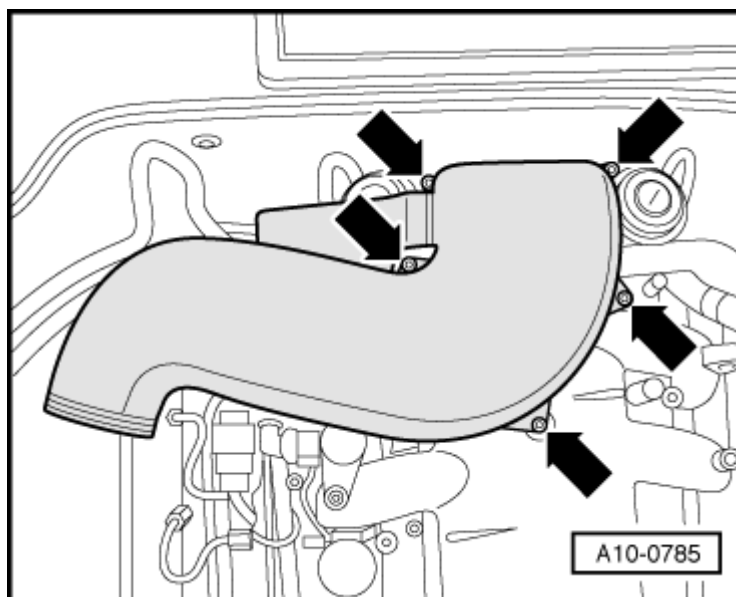


- Снять верхний воздуховод -стрелки-.



### Инструкция

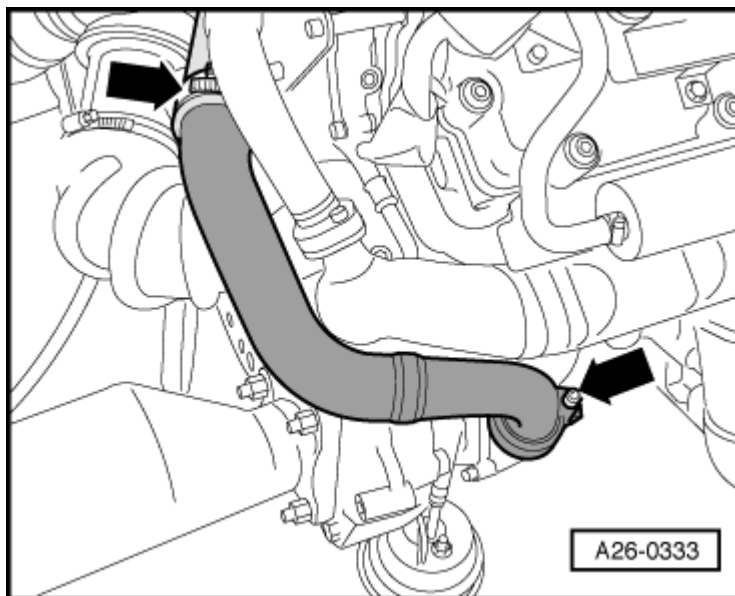
Закреть впускной патрубок чистой ветошью.



- Снять правый воздуховод -стрелки-.

**Инструкция**

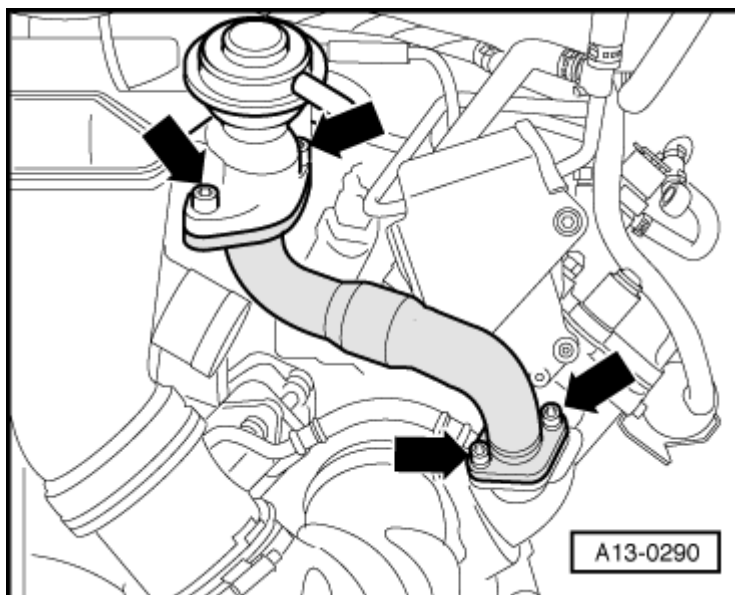
На рисунке данная операция изображена при снятом двигателе.



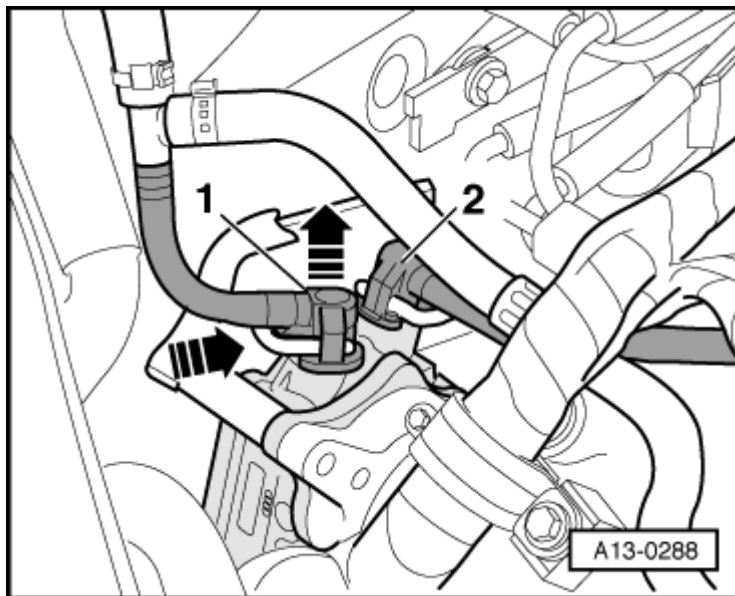
- Снять правую соединительную трубку системы рециркуляции ОГ -стрелки-.

**Инструкция**

На рисунке данная операция изображена при снятом двигателе.



- Снять топливопроводы -1- и -2- с подающего топливного насоса. Для этого нажать на разблокирующую скобу и потянуть трубки вверх -стрелки-.



- Выкрутить болты -стрелки-.

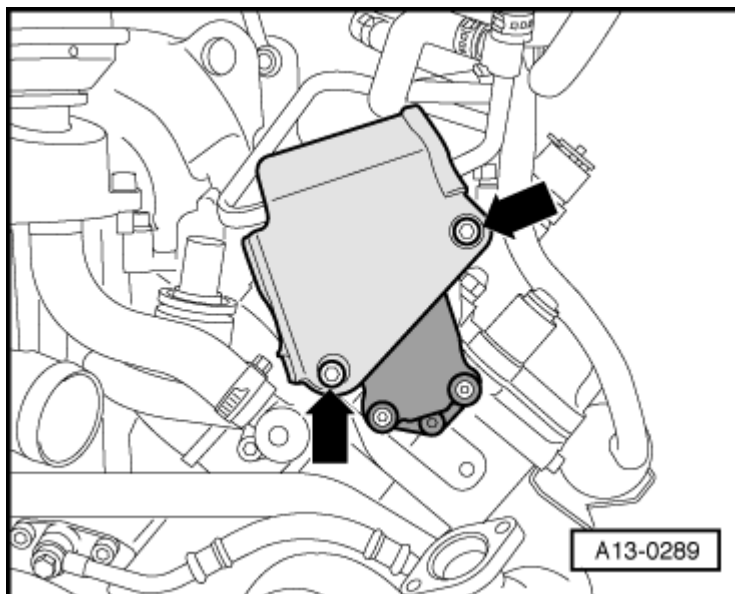


- Снять подающий топливный насос.

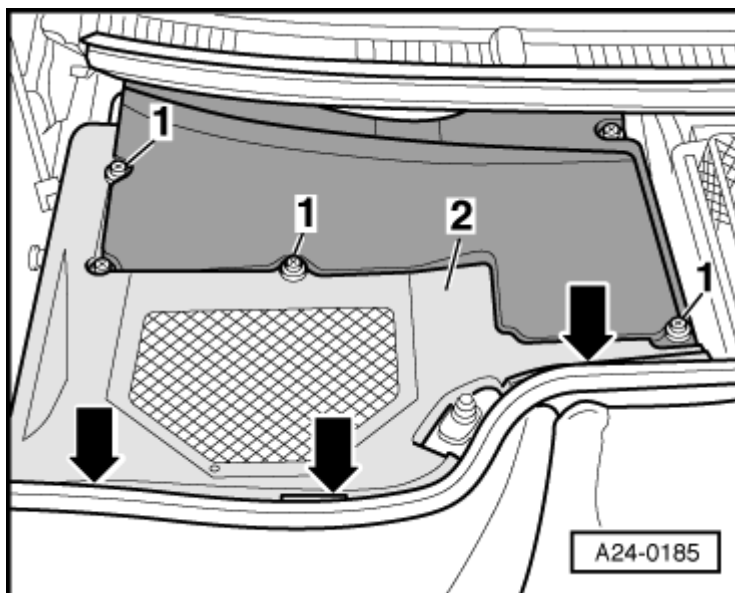


### Инструкция

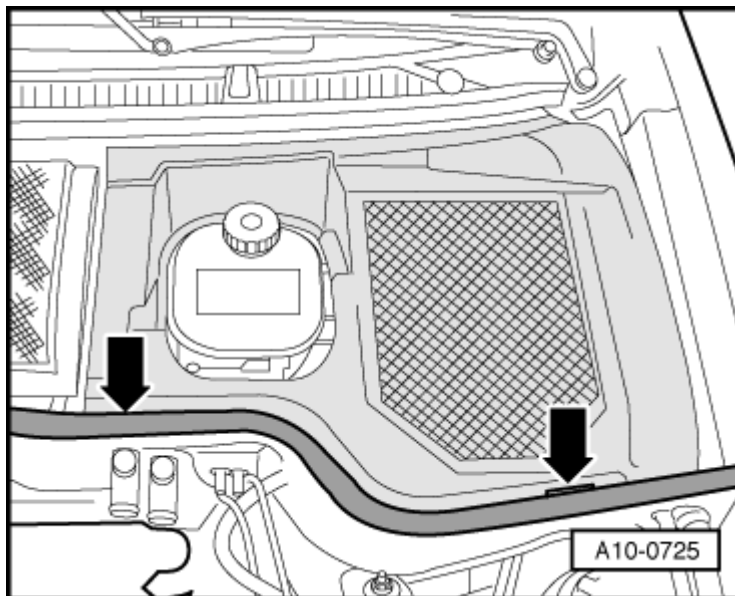
На рисунке данная операция изображена при снятом двигателе.



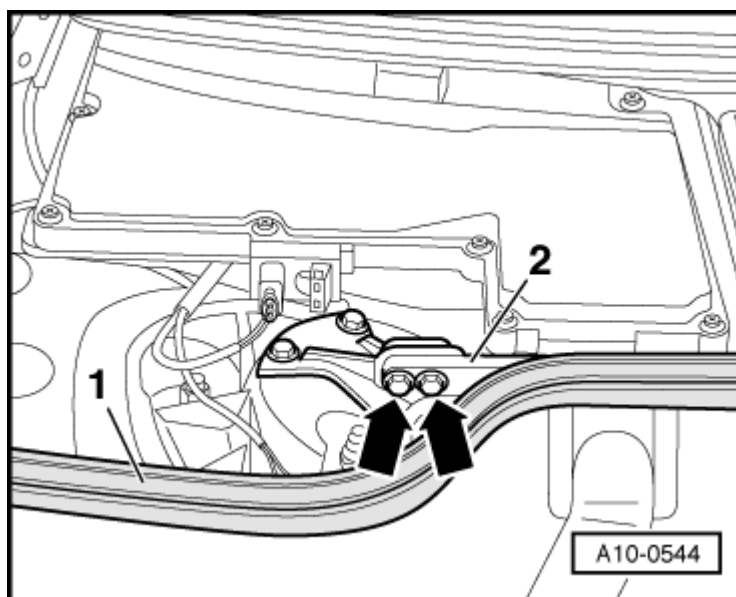
- Открутить крестовые винты -1- коммутационного блока в водоотводящем коробе.
- Расклипсовать облицовку водоотводящего короба -2- спереди от передней стенки -Стрелки-.
- Снять правую облицовку водоотводящего короба.



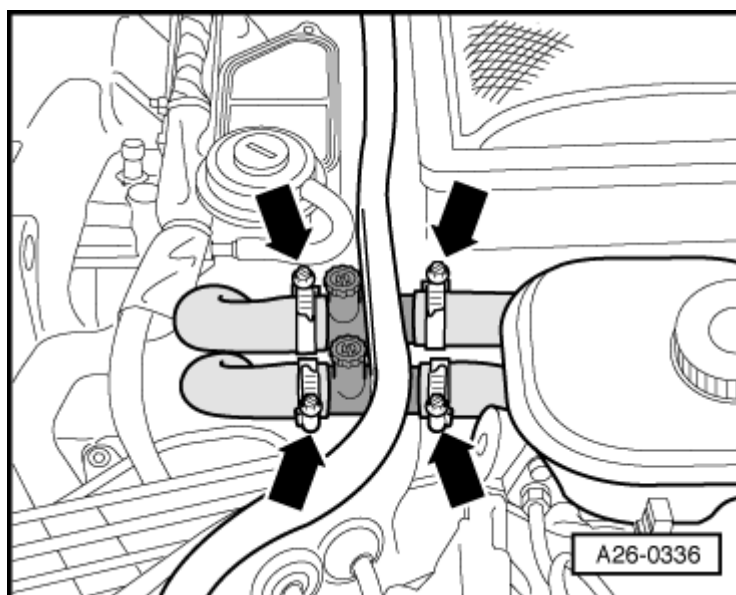
- Снять левую облицовку водоотводящего короба -стрелки-.



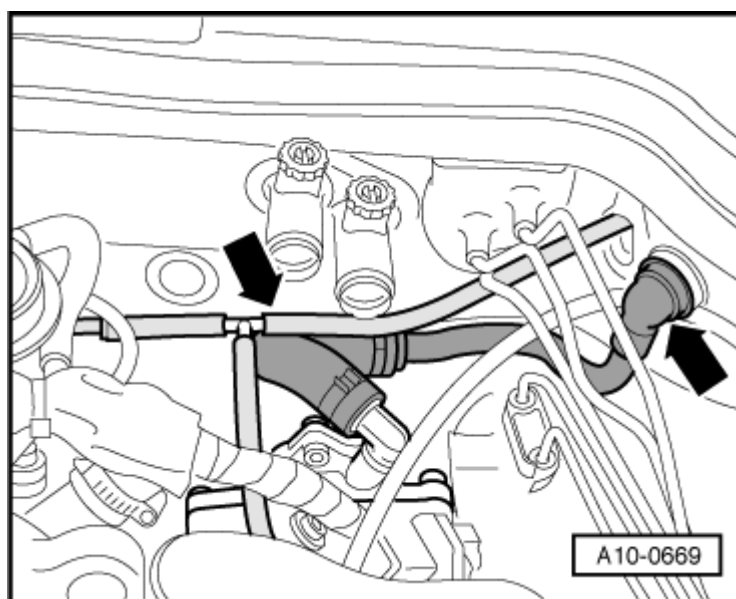
- Открутить растяжку -2--стрелки-.



- Пометить положение шлангов системы охлаждения.
- Снять шланги системы охлаждения с вентиляционных штуцеров -стрелки-.
- Снять вентиляционные штуцеры.



- Отсоединить вакуумные шланги - стрелки-.
- Отложить вакуумные шланги в сторону.



- Выкрутить болты -1...3- вакуумного насоса на левой головке блока

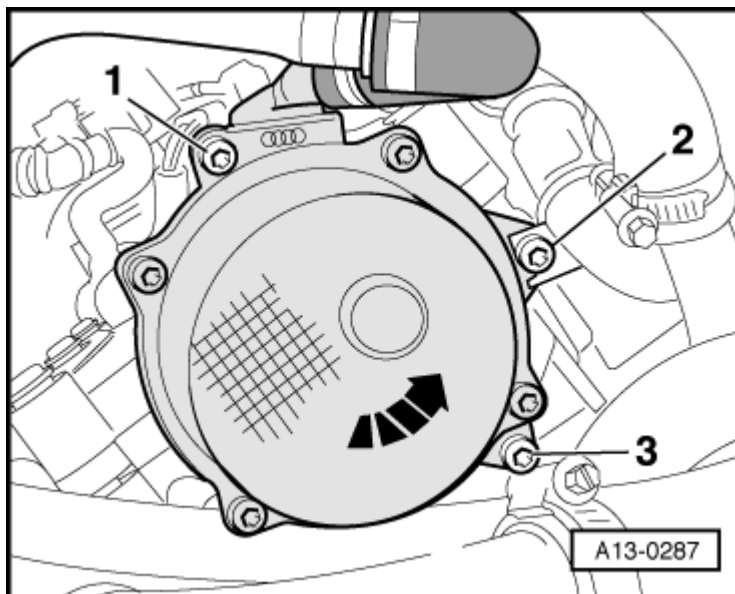
цилиндров и вращать насос в -  
направлении стрелки-.

- Снять вакуумный насос.



### Инструкция

На рисунке данная операция изображена  
при снятом двигателе.



- Установить стопоры распредвалов -  
3458- на двух головках блока цилиндров  
и закрепить их от выпадения с помощью  
цепи.

