

Контрольные значения BOSCH EP оборудования системы впрыскивания дизельного топлива

страница: 1

 Дата контроля
Идентификационный № клиента

15.05.2013 Время: 14:57:45

№ заказа: _____

Серийный №: _____

ДАННЫЕ НАСОСА И ДАННЫЕ КЛИЕНТА
ДАННЫЕ НАСОСА

 Вывод 19.01.99
 № заказа 0 460 415 983
 Наименование насоса VE5/11E1750L714-1

ДАННЫЕ КЛИЕНТА

 Клиент VW
 Двигатель 2,5 I UDI

ПРЕДПОСЫЛКИ ПРОВЕРКИ

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
	Контрольное масло		ISO 4113				
	Контрольное масло, температура рециркуляции	°C	55	54.50	55.50		
	Перепускной клапан		0.75				
	Поступающее давление	бар	0.35	0.30	0.40		
	Контрольный корпус форсунки - комбинация		1 688 901 114 -				
	Давление открытия	бар	207.00	200.00	214.00		
	Линия испытательного давления		1 680 750 085				
	Внешний диаметр	мм	6.00				
	Внутренний диаметр x	мм	1.60				
	Длина x	мм	350.00				
	Контрольная линия исполнительный элемент подачи		0986612444				
	Контрольная линия (начало впрыска электромагнитного клапана)		1469940540				
	Отключающий магнит	B	12				

**РЕГУЛИРУЕМЫЕ/КОНТРОЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
БАЗОВАЯ НАСТРОЙКА**

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
	ДАВЛЕНИЕ ТОПЛИВОПОДКАЧИВАЮЩЕГО НАСОСА						
V	Частота вращения	1/мин	750			750	
V	Напряжение квитиования	мВ	3900.00			3900.00	
E	Давление топливopодкачивающего насоса	бар	7.10	6.40	7.80		
	ПУТЬ ОПЕРЕЖЕНИЯ ВПРЫСКИВАНИЯ						
V	Частота вращения	1/мин	750			750	
V	Напряжение квитиования	мВ	3900.00			3900.00	
E	Путь опережения впрыскивания	мм	8.60	8.50	8.70		
V	ОБЪЕМ ПРИ ПОЛНОЙ НАГРУЗКЕ						
V	Температурный режим частоты вращения	1/мин	2000			2000	
V	Напряжение квитиования	мВ	2500			2500	
V	Исходная температура	°C	61			61	
V	Частота вращения	1/мин	750			750	
V	Измеряемая температура	°C	57			57	
V	Напряжение квитиования	мВ	2400.00			2400.00	
E	Объемная подача	см3/1000H.	36.60	36.40	36.80		

ТОЧКА НАСТРОЙКИ ХОЛОСТОГО ХОДА

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
V	Температурный режим частоты вращения	1/мин	2000			2000	
V	Напряжение квитиования	мВ	2500			2500	
V	Исходная температура	°C	61			61	
V	Частота вращения	1/мин	500			500	
V	Напряжение квитиования	мВ	1520.00			1520.00	
V	Измеряемая температура	°C	57			57	

 КАТ = категория (V = заданное значение, E = установочный параметр, U = проверочное значение)
 АТ = вне допуска (задан X)

Контрольные значения BOSCH EP оборудования системы впрыскивания дизельного топлива

страница: 2

 Идентификационный № клиента
 № комбинации

0460415983

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
Е	Объемная подача	см3/1000Н.	8.30	5.80	10.80		
Е	Рассеивание	см3/1000Н.	3.50				
U	Рассеивание	см3/1000Н.	4.00				
Е	Электромагнитный клапан муфты опережения впрыскивания	В	12				

КОЛИЧЕСТВО ТОПЛИВА, ВПРЫСКИВАЕМОГО ПРИ ПУСКЕ

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
V	Температурный режим частоты вращения	1/мин	2000			2000	
V	Напряжение квитиования	мВ	2500			2500	
V	Исходная температура	°C	65			65	
V	Частота вращения	1/мин	100			100	
V	Напряжение квитиования	мВ	2960.00			2960.00	
V	Измеряемая температура	°C	61			61	
Е	Объемная подача	см3/1000Н.	80.00	72.00	88.00		
Е	Электромагнитный клапан муфты опережения впрыскивания	В	12				

ПРОВЕРКА ОСТАНОВА

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
V	Частота вращения	1/мин	1000			1000	
V	Напряжение квитиования	мВ	2460.00			2460.00	

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА
ЗАГРУЗКА ВЫВОДОВ ПО 0 986 611 929 (KDEP 1165)

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
	ПРОВЕРКА ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ЭЛЕМЕНТА						
V	Контрольная температура	°C	22.5	15.0	30.0		
Е	Соединение 4 и 7, сопротивление	Ом	0.7	0.4	1.0		
V	Контрольная температура	°C	60.0	50.0	70.0		
Е	Соединение 4 и 7, сопротивление	Ом	0.775	0.450	1.100		
Е	Соединение 4 и корпус, сопротивление	МОм	1.0				
Е	Соединение 2 и 7, сопротивление	МОм	1.0				
Е	Соединение 4 и 6, сопротивление	МОм	1.0				
Е	Соединение 7 и корпус, сопротивление	МОм	1.0				
	ДАТЧИК НДК						
	Соединение 1 и 3, сопротивление	Ом	5.7	4.9	6.5		
	Соединение 2 и 3, сопротивление	Ом	5.7	4.9	6.5		
	Соединение 1 и 2, сопротивление	Ом	11.4	9.8	13.0		
	Соединение 1 и корпус, сопротивление	МОм	1.0				
	Соединение 2 и корпус, сопротивление	МОм	1.0				
	Соединение 3 и корпус, сопротивление	МОм	1.0				
	ТЕРМОДАТЧИК ТОПЛИВА						
V	Контрольная температура	°C	22.5	15.0	30.0		
	Соединение 5 и 6, сопротивление	кОм	2.6	1.2	4.0		
V	Контрольная температура	°C	60.0	50.0	70.0		
	Соединение 5 и 6, сопротивление	кОм	0.75	0.30	1.20		
	Соединение 5 и корпус, сопротивление	МОм	1.0				
	Соединение 6 и корпус, сопротивление	МОм	1.0				
	НАЧАЛО ВПРЫСКА						
	ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА						
V	Контрольная температура	°C	22.5	15.0	30.0		
	Соединение 1 и 2, сопротивление	Ом	15.8	14.3	17.3		
V	Контрольная температура	°C	60.0	50.0	70.0		
	Соединение 1 и 2, сопротивление	Ом	18.25	15.50	21.00		
	ОГРАНИЧИТЕЛЬ ЗАПУСКА/ОСТАНОВА						
	Ограничитель запуска	мВ	4385	4120	4650		
	Ограничитель останова	мВ	750	650	850		

 КАТ = категория (V = заданное значение, Е = установочный параметр, U = проверочное значение)
 АТ = вне допуска (задан X)

Идентификационный № клиента
№ комбинации

0460415983

**КОНТРОЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ТОПЛИВНОГО НАСОСА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ
МОНТАЖНЫЕ И УСТАНОВОЧНЫЕ РАЗМЕРЫ**

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
	Размер К	мм	2.8	2.7	2.9		
	Размер KF	мм	8.4	8.2	8.6		
	СОГЛАСОВАНИЕ НАСОС/ДВИГАТЕЛЬ						
E	Ход поршня	мм	0.65	0.63	0.67		
E	Выпуск		A				

ПРОЦЕСС ОПЕРЕЖЕНИЯ ВПРЫСКИВАНИЯ

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
V	Частота вращения	1/мин	500			500	
V	Напряжение квитиования	мВ	3900.00			3900.00	
E	Путь опережения впрыскивания	мм	7.80	6.50	9.10		
U	Путь опережения впрыскивания	мм	7.80	6.30	9.30		
V	Частота вращения	1/мин	1750			1750	
V	Напряжение квитиования	мВ	3670.00			3670.00	
E	Путь опережения впрыскивания	мм	12.10	11.50	12.70		
U	Путь опережения впрыскивания	мм	12.10	11.40	12.80		

ХАРАКТЕРИСТИКА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВОПОДКАЧИВАЮЩЕГО НАСОСА

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
V	Частота вращения	1/мин	1750			1750	
V	Напряжение квитиования	мВ	3670.00			3670.00	
E	Давление топливopодкачивающего насоса	бар	8.40	7.70	9.10		

ОБЪЕМ ПЕРЕПУСКА

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
V	Температурный режим частоты вращения	1/мин	100			100	
V	Напряжение квитиования	мВ	2500			2500	
V	Исходная температура	°C	51			51	
V	Частота вращения	1/мин	1750			1750	
V	Напряжение квитиования	мВ	3670.00			3670.00	
V	Измеряемая температура	°C	53			53	
E	Объемная подача	см3/10 сек	138.8	97.20	180.40		
U	Объемная подача	см3/10 сек	138.8	97.20	180.40		

ПРОЦЕСС ОБЪЕМНОЙ ПОДАЧИ

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
V	Температурный режим частоты вращения	1/мин	100			100	
V	Напряжение квитиования	мВ	2500			2500	
V	Исходная температура	°C	51			51	
V	Частота вращения	1/мин	1750			1750	
V	Напряжение квитиования	мВ	3670.00			3670.00	
V	Измеряемая температура	°C	53			53	
E	Объемная подача	см3/1000Н.	53.20	51.70	54.70		
U	Объемная подача	см3/1000Н.	53.20	51.20	55.20		
V	Температурный режим частоты вращения	1/мин	2000			2000	
V	Напряжение квитиования	мВ	2500			2500	
V	Исходная температура	°C	61			61	
V	Частота вращения	1/мин	500			500	
V	Напряжение квитиования	мВ	2320.00			2320.00	
V	Измеряемая температура	°C	57			57	
E	Объемная подача	см3/1000Н.	40.80	39.30	42.30		
U	Объемная подача	см3/1000Н.	40.80	38.80	42.80		
V	Температурный режим частоты вращения	1/мин	2000			2000	
V	Напряжение квитиования	мВ	2500			2500	
V	Исходная температура	°C	61			61	
V	Частота вращения	1/мин	750			750	
V	Напряжение квитиования	мВ	2400.00			2400.00	

КАТ = категория (V = заданное значение, E = установочный параметр, U = проверочное значение)
АТ = вне допуска (задан X)

Контрольные значения BOSCH EP оборудования системы впрыскивания дизельного топлива страница: 4

Идентификационный № клиента
№ комбинации 0460415983

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
V	Измеряемая температура	°C	57			57	
E	Объемная подача	см3/1000Н.	36.60	36.40	36.80		
U	Объемная подача	см3/1000Н.	36.60	35.30	37.90		

КАТ = категория (V = заданное значение, E = установочный параметр, U = проверочное значение)
АТ = вне допуска (задан X)