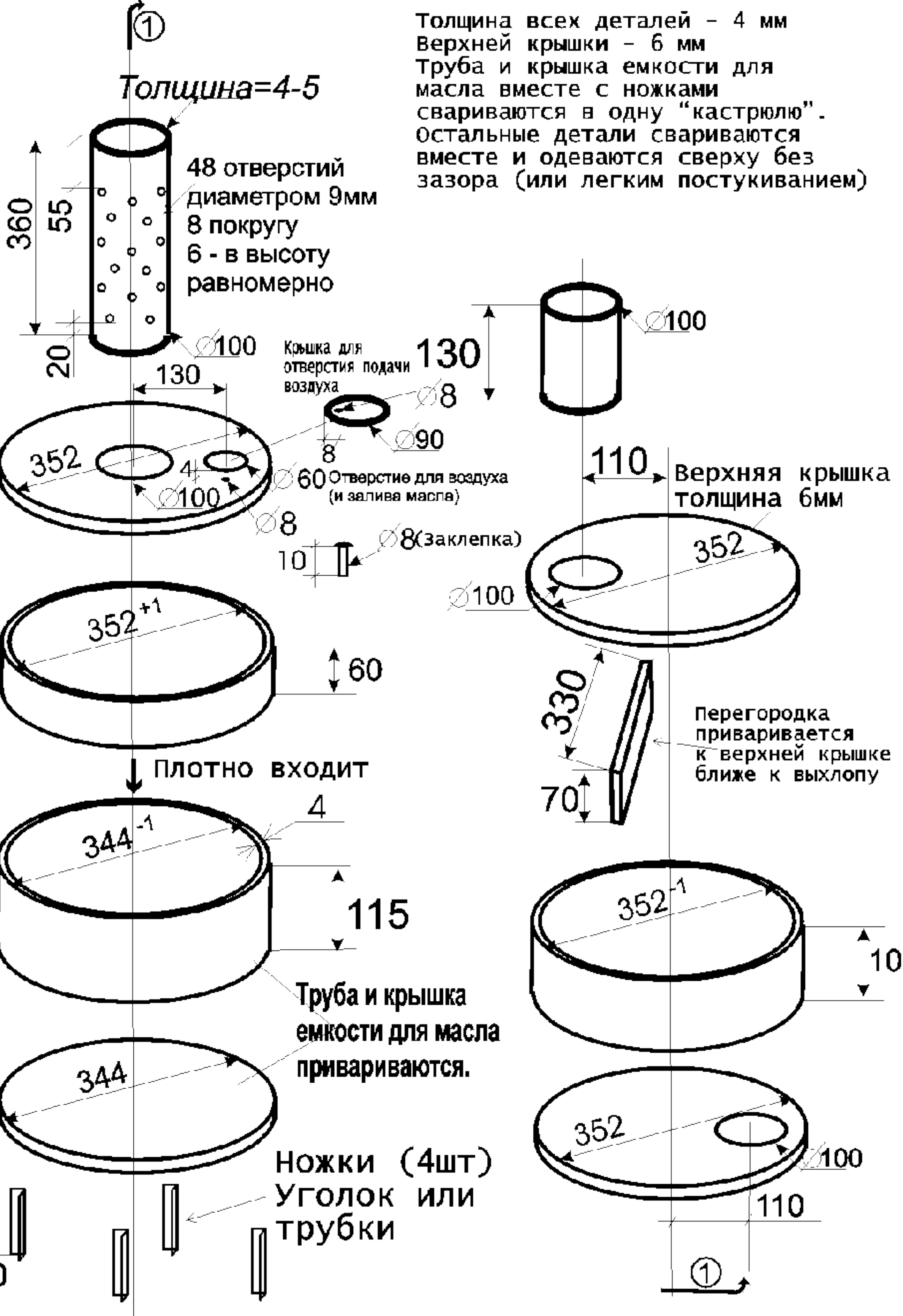Толщина всех деталей – 4 мм
Верхней крышки – 6 мм
Труба и крышка емкости для масла вместе с ножками свариваются в одну "кастрюлю".
Остальные детали свариваются вместе и одеваются сверху без зазора (или легким постукиванием)