

Рис. 22

Насос-форсунка дизеля легкового автомобиля: устройство и конструкция.

1 - наконечник со сферической головкой, 2-возвратная пружина, 3-плунжер, 4 - корпус насос-форсунки в сборе, 5 - вывод разъема, 6 - магнитный сердечник, 7 - компенсирующая пружина, 8 - игла электромагнитного клапана, 9 - якорь, 10 - катушка электромагнитного клапана, 11 - канал возврата топлива (ступень низкого давления), 12 - уплотнительное кольцо, 13 - впускные отверстия (приблизительно 350 отверстий, выполненных методом лазерного сверления и работающих также в качестве фильтра), 14 - гидравлический демпфирующий элемент, 15 - седло иглы распылителя форсунки, 16 - уплотнительная прокладка, 17 - камера сгорания двигателя, 18 - игла распылителя форсунки, 19 - гайка крепления распылителя, 20 - распылитель в сборе, 21 - головка блока цилиндров двигателя, 22 - пружина иглы распылителя форсунки, 23 - плунжер аккумулятора, 24 - камера аккумулятора, 25 - камера высокого давления, 26 - пружина электромагнитного клапана, 27 - распределительный вал с кулачками привода насос-форсунок, 28 - коромысло.

