

| № п/п | Наименование параметров | Значения | |
|----------|---|--|--|
| | | Д-260.1С | Д-260.2С |
| 1 | Обозначение топливного насоса 632.1111007 - | - 20 | - 22 |
| 2 | Ход плунжера от НМТ, соответствующий геометрическому началу нагнетания топлива, мм | $5,5 \pm 0,1$ | $5,5 \pm 0,1$ |
| 3 | Угол начала нагнетания топлива первой секцией топливного насоса (положение шпоночного паза на кулачковом валу относительно вертикальной оси корпуса насоса), град | | |
| 4 | Угол начала нагнетания топлива остальными секциями топливного насоса относительно угла начала нагнетания топлива первой секцией: пятой - третьей - шестой - второй - четвертой - | $60^\circ \pm 30'$ $120^\circ \pm 30'$ $180^\circ \pm 30'$ $240^\circ \pm 30'$ $300^\circ \pm 30'$ | $60^\circ \pm 30'$ $120^\circ \pm 30'$ $180^\circ \pm 30'$ $240^\circ \pm 30'$ $300^\circ \pm 30'$ |
| 5 | Номинальная частота вращения кулачкового вала топливного насоса, мин ⁻¹ | 1050 ± 10 | 1050 ± 10 |
| 6 | Частота вращения кулачкового вала топливного насоса, соответствующая началу действия регулятора, мин ⁻¹ | 1065 ± 20 | 1065 ± 20 |
| 7 | Цикловая подача топлива на номинальной частоте вращения, мм ³ /цикл | $94 \pm 2,0$ | $85 \pm 2,0$ |
| 8 | Средняя производительность по секциям топливного насоса при номинальной частоте вращения кулачкового вала за 200 циклов, см ³ | 18,4 ... 19,2 | 16,6 ... 17,4 |
| 9 | Неравномерность подачи топлива по секциям топливного насоса при номинальной частоте вращения, % | 6 | 6 |
| 10 | Максимальная цикловая подача топлива при частоте вращения кулачкового вала 600 - 800 мин ⁻¹ , мм ³ /цикл | $107 \pm 3,5$ | $97 \pm 3,5$ |
| 11 | Средняя производительность по секциям топливного насоса при максимальной частоте вращения кулачкового вала 600-800 мин ⁻¹ за 200 циклов, см ³ | 20,7 ... 22,1 | 18,7 ... 20,1 |
| 12 | Средняя цикловая подача топлива при частоте вращения кулачкового вала 90-110 мин ⁻¹ , соответствующей режиму пуска дизеля, мм ³ /цикл, не менее | >160 | >160 |

| | | | | |
|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата |
| 26316 | Завис 12.12.09 | | | |

| № п/п | Наименование параметров | Д-260.1С | Д-260.2С |
|----------|---|--------------|--------------|
| 13 | Минимальная частота вращения кулачкового вала полного отключения подачи топлива на режиме холостого хода, мин ⁻¹ , не более | 550 | 550 |
| 14 | Максимальная частота вращения кулачкового вала полного отключения подачи топлива на режиме холостого хода, мин ⁻¹ , не более | 1150 | 1150 |
| 15 | Минимальная частота вращения холостого хода, мин ⁻¹ | 390 - 410 | 390 - 410 |
| 16 | Средняя цикловая подача топлива на частоте максимального и минимального холостого хода дизеля, мм ³ /цикл, не более | 23 | 23 |
| 17 | Неравномерность подачи топлива на режиме холостого хода при средней цикловой подаче 23 мм ³ /цикл, %, не более | 40 | 40 |
| 18 | Цикловая подача топлива при частоте вращения кулачкового вала 500 мин ⁻¹ и отсутствии давления в пневмокорректоре, мм ³ /цикл | 82 - 90 | 72 - 80 |
| 19 | Давление начала срабатывания пневмокорректора при частоте вращения кулачкового вала 500 мин ⁻¹ , МПа | 0,005 - 0,01 | 0,005 - 0,01 |
| 20 | Давление конца срабатывания пневмокорректора при частоте вращения кулачкового вала 500 мин ⁻¹ , МПа | 0,025 - 0,03 | 0,025 - 0,03 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |