

# УНИВЕРСАЛЬНОЕ ЗАЖИМНОЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЕ

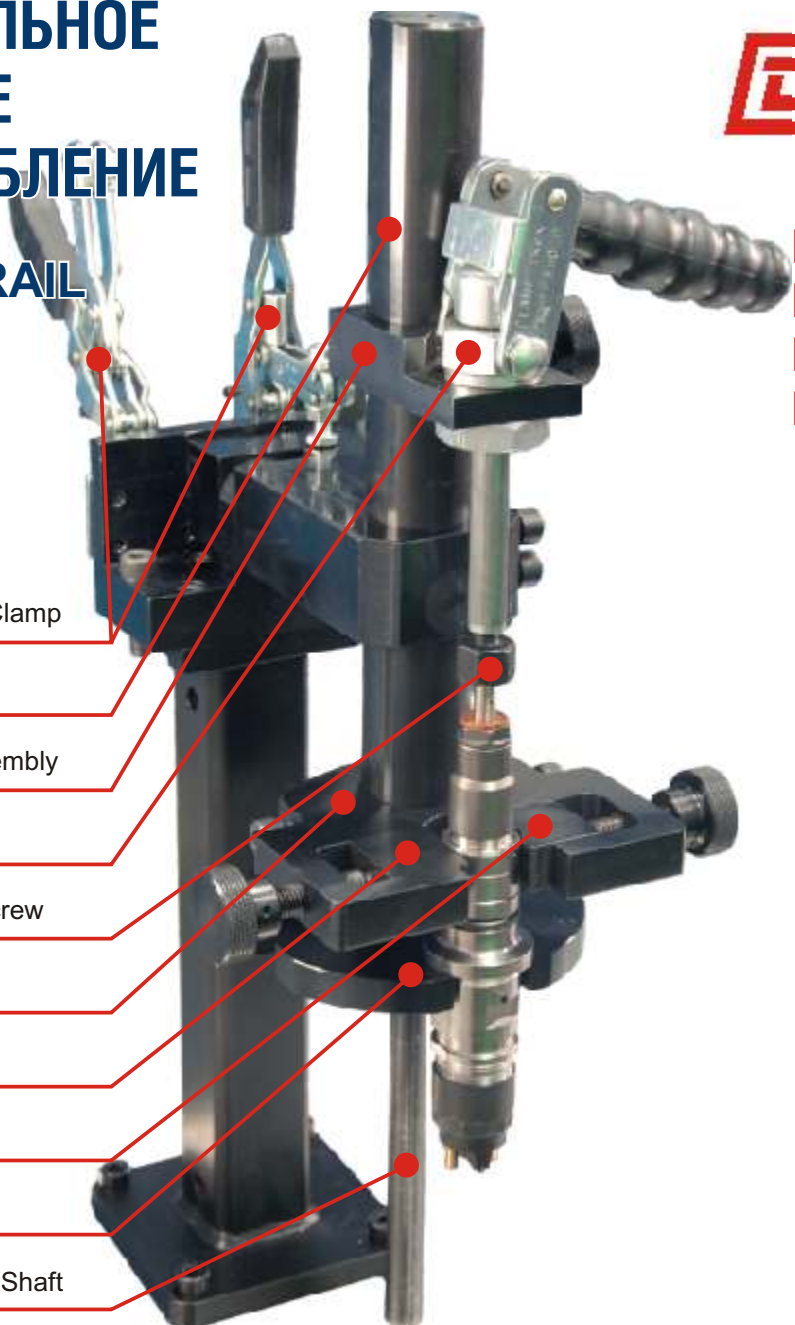


## COMMON RAIL INJECTOR CLAMPING DEVICE

## ИНСТРУКЦИЯ ПО РАЗБОРКЕ И СБОРКЕ ИНЖЕКТОРОВ

Универсальное зажимное приспособление позволяет надежно фиксировать для разборки, сборки и ремонта огромное количество как распространенных, так и редких моделей инжекторов системы COMMON RAIL фирм BOSCH, DENSO, DELPHI, SIEMENS; Насос-форсунок грузовых и легковых автомобилей фирм DELPHI, BOSCH, SIEMENS; Дизельных форсунок непосредственного впрыска – традиционных, двухпружинных, с датчиком подъема иглы.

**49068, Украина,  
г. Днепропетровск,  
ул. Лениногорская, 6  
тел./факс: +38 (0562)  
33-33-23, 33-33-88  
info@dimed-denso.com  
www.dimed.com.ua**

- 
- Vertical Shaft Clamp
  - Vertical Shaft
  - Axis Slide Assembly
  - Axial Clamp
  - Axial Clamp Screw
  - Radial Vice
  - Flat Jaw
  - Triangle Jaw
  - Adapter Plate
  - Rod of Vertical Shaft





# Common Rail Injector Clamping Device adjustment procedure



Измерьте диаметр и толщину корпуса инжектора в районе установочных лысок



Выберете плиту-адаптер с соответствующим пазом и установите ее на вертикальную стойку



Разверните на 180° и зафиксируйте вертикальную стойку плитой-адаптером вниз



Установите инжектор в паз плиты-адаптера



Установите каретку с осевым зажимом на требуемую для работы высоту



Отрегулируйте усилие прижима инжектора при помощи винта осевого зажима



Установите радиальную струбцину на требуемую для работы высоту, ниже гайки распылителя



Прижмите плоскую губку радиальной струбцины к корпусу инжектора



Зажмите корпус инжектора треугольной губкой радиальной струбцины





Инжектор надежно зафиксирован  
и готов к разборке и сборке



Поднимите осевой зажим и установите  
ключ на гайку распылителя



Зафиксируйте инжектор  
осевым зажимом и  
отверните гайку распылителя



Запомните положение каретки осевого  
зажима относительно фиксирующих  
отверстий на вертикальной стойке



Снимите каретку осевого зажима  
с вертикальной стойки



Установите на корпус инжектора  
адаптер с индикатором и измерьте  
ход иглы распылителя



Разверните на 180° и зафиксируйте  
вертикальную стойку  
плитой-адаптером вверх



Отверните гайку и демонтируйте  
электромагнитный клапан



Установите на место электромагнитного  
клапана адаптер с индикатором  
и измерьте ход шарикового клапана

## Common Rail Injector disassembly procedure





Установите на корпус инжектора адаптер магнитного зазора и проверьте первый контрольный размер



Проверьте второй контрольный размер со стороны электромагнитного клапана и высчитайте величину магнитного зазора



Удалите из корпуса инжектора якорь электромагнита с пружинами и регулировочными шайбами



Отверните гайку клапана-мультипликатора



Для CRI инжекторов в этой операции используйте шестигранный ключ с осевым отверстием



Установите съемник клапана-мультипликатора, зафиксируйте его цанговый зажим



Демонтируйте клапан-мультипликатор с пилотным плунжером из корпуса инжектора



Удалите из корпуса уплотнительное кольцо и шайбу



Инжектор полностью разобран и готов к ремонту

## Common Rail Injector disassembly procedure





Произведите сборку инжектора в обратной последовательности, начиная со стороны электромагнита



**Common Rail Injector assembly procedure**



Установите кронштейн с индикатором на штангу вертикальной стойки и измерьте динамический ход шарикового клапана



**CRI ИНЖЕКТОРЫ BOSCH: MERCEDES SPRINTER, VITO**



**CRI ИНЖЕКТОРЫ BOSCH: CITROEN, PEUGEOT**



Инжектор полностью собран и готов к тестированию на стенде



**Examples of using the clamping device:**





**CR1 ИНЖЕКТОРЫ BOSCH: OPEL ASTRA**



**CR1N ИНЖЕКТОРЫ BOSCH: MAN**



**CR1N ИНЖЕКТОРЫ BOSCH: IVECO, NEW HOLLAND**

**Examples of using the clamping device:**

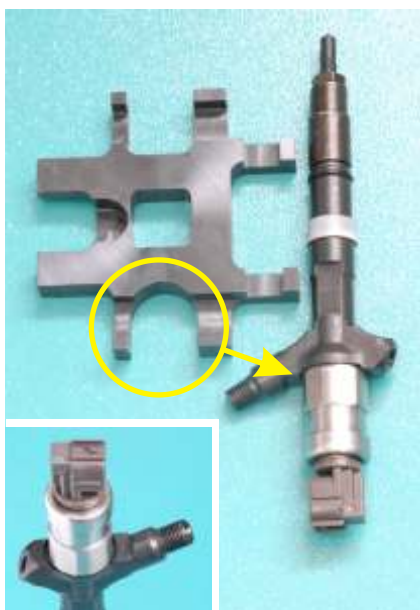




**CRIN ИНЖЕКТОРЫ BOSCH: CUMMINS, CASE**



**CRIN ИНЖЕКТОРЫ BOSCH: IVECO, NEW HOLLAND**



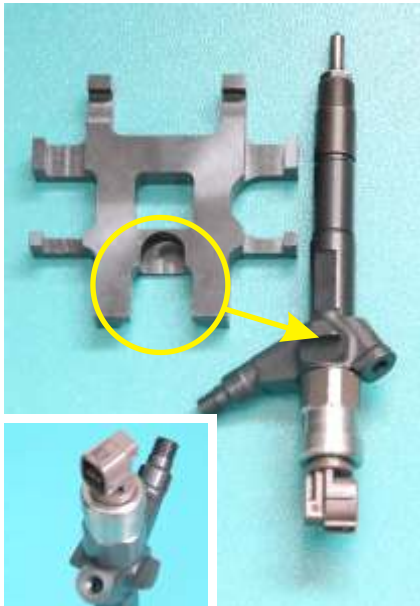
**COMMON RAIL ИНЖЕКТОРЫ DENSO: TOYOTA**

**Examples of using the clamping device:**

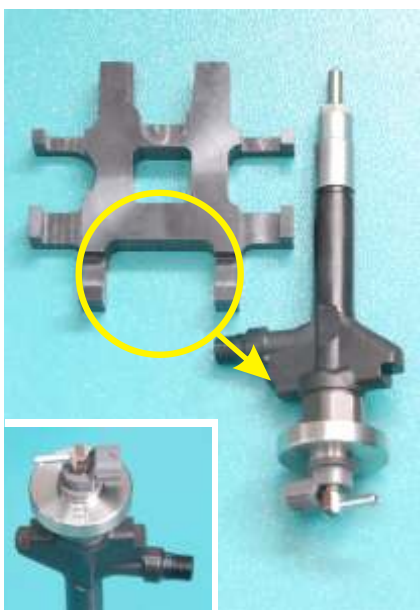




**COMMON RAIL ИНЖЕКТОРЫ DENSO:  
FORD TRANSIT, MITSUBISHI PAJERO, L200**



**COMMON RAIL ИНЖЕКТОРЫ DENSO: NISSAN**



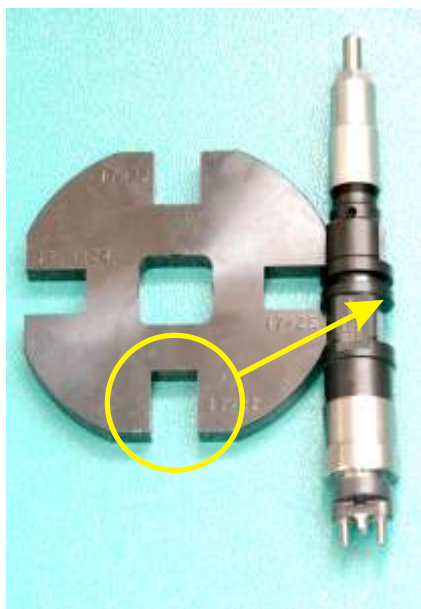
**COMMON RAIL ИНЖЕКТОРЫ DENSO: MAZDA**

**Examples of using the clamping device:**

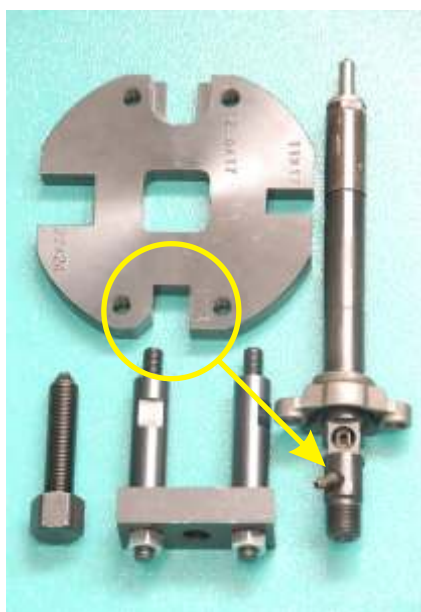




**COMMON RAIL ИНЖЕКТОРЫ DENSO:  
ISUZU, HITACHI, JCB, БОГДАН**



**COMMON RAIL ИНЖЕКТОРЫ DENSO: JOHN DEERE**



**COMMON RAIL ИНЖЕКТОРЫ DELPHI:  
PEUGEOT, FORD, RENAULT, CITROEN, SSANGYONG**

**Examples of using the clamping device:**

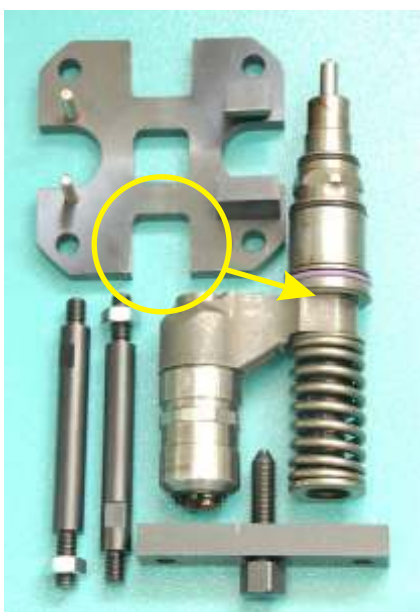




**SMART ИНЖЕКТОРЫ DELPHI: DAF XF 105**



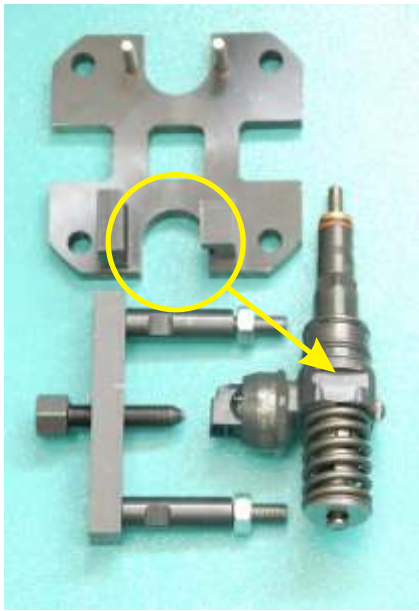
**COMMON RAIL ИНЖЕКТОРЫ SIEMENS: PEUGEOT, RENAULT, CITROEN**



**НАСОС-ФОРСУНКИ BOSCH, DELPHI: VOLVO, SCANIA, IVECO**

**Examples of using the clamping device:**





**НАСОС-ФОРСУНКИ BOSCH: VOLKSWAGEN**



**ФОРСУНКИ ТРАДИЦИОННЫЕ, ДВУХПРУЖИННЫЕ,  
С ДАТЧИКОМ ПОДЪЕМА ИГЛЫ - BOSCH, DENSO, DELPHI**



**ФОРСУНКИ ТРАДИЦИОННЫЕ, ДВУХПРУЖИННЫЕ, С  
ДАТЧИКОМ ПОДЪЕМА ИГЛЫ - BOSCH, DENSO, DELPHI**

**Examples of using the clamping device:**





**ФОРСУНКИ ТРАДИЦИОННЫЕ, ДВУХПРУЖИННЫЕ,  
С ДАТЧИКОМ ПОДЪЕМА ИГЛЫ - BOSCH, DENSO, DELPHI**



**ФОРСУНКИ ТРАДИЦИОННЫЕ, ДВУХПРУЖИННЫЕ,  
С ДАТЧИКОМ ПОДЪЕМА ИГЛЫ - BOSCH, DENSO, DELPHI**



**ПРИМЕР ОРГАНИЗАЦИИ РАБОЧЕГО МЕСТА**