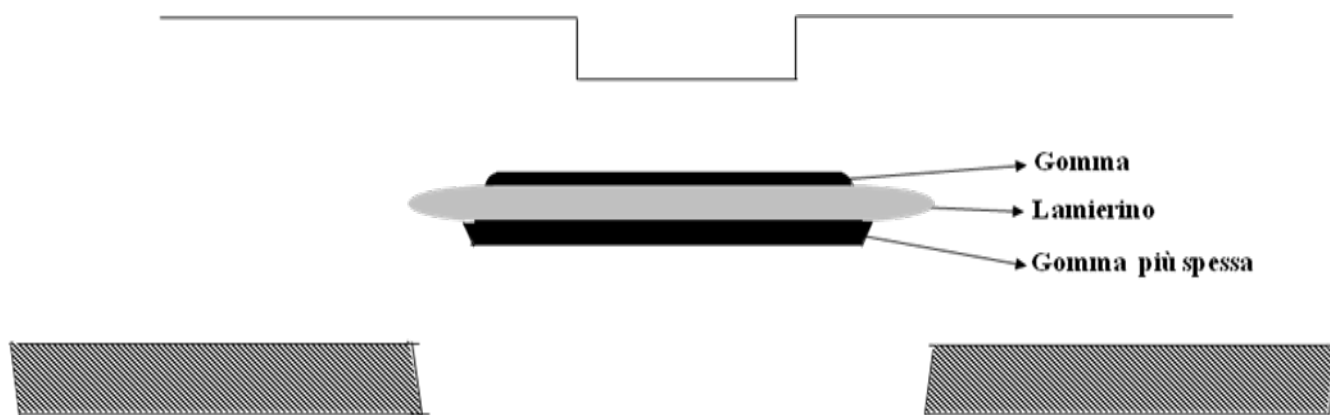


**OGGETTO:**

POSIZIONAMENTO GUARNIZIONE TENUTA ALTA PRESSIONE (FERRO-GOMMA)  
POMPA COMMON-RAIL BOSCH CP1H

**Descrizione:** La posizione della guarnizione ferro-gomma anche su montaggio originale (casa madre Bosch) non è sempre corretta, si sono verificati dei problemi di durata che hanno procurato conseguenti perdite di carburante verso l'esterno della pompa tra la colonna pompante e il corpo pompa, dovendo ricorrere ad una seconda revisione. Non è da attribuire alla qualità della tenuta in se stessa perché accade sia con prodotto originale che non. Bisogna contrariamente a quello che viene istintivo fare posizionare la tenuta con la parte con più metallo rivolta verso la colonna pompante, e quella con più gomma verso il corpo pompa. Vedi figura.

**COLONNA POMPANTE****CORPO POMPA**