

Перепускной клапан сливной топливной магистрали (006-044)

Оглавление

[Summary](#)

[Начальная проверка](#)



[Снятие](#)

[Проверка возможности повторного использования](#)

[Очистка](#)

[Установка](#)

Summary

Stepblock	Проверьте перепускной клапан сливной топливной магистрали на отсутствие внешних утечек или иных повреждений. Выполните проверку топливного насоса (см. Процедуру 005-016).	
Stepblock	Очистите топливный насос паром.	
Stepblock	Снимите перепускной клапан сливной топливной магистрали.	
Stepblock	Очистите топливный насос паром.	
Stepblock	Снимите перепускной клапан сливной топливной магистрали.	
Stepblock	Все отверстия и внутренние каналы чистые, в них нет посторонних частиц. Клапан должен легко уходить внутрь	

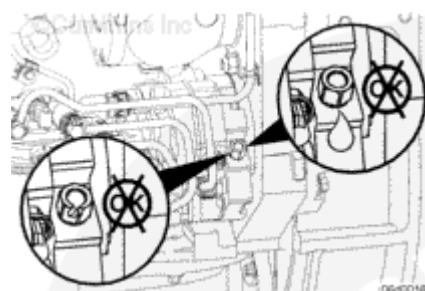
	и полностью возвращаться в исходное положение.		
Stepblock	Очистите отверстие под клапан быстросохнущим контактным очистителем.		
Stepblock	Смажьте уплотнительное кольцо, резьбу и контактную кромку.	Используйте чистое масло.	
Stepblock	Вверните перепускной клапан сливной топливной магистрали от руки. Затяните.	Момент затяжки: 20 Нм [177 дюйм-фунт].	
Stepblock	Запустите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек.	Утечек нет.	

Начальная проверка

[TOC](#)

Проверьте перепускной клапан сливной топливной магистрали на отсутствие внешних утечек или иных повреждений.

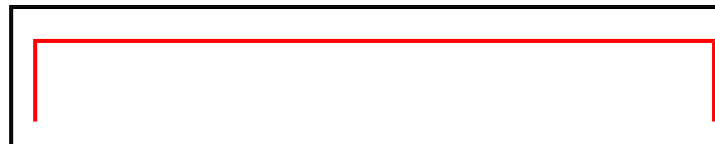
Для проверки расхода топлива, сливаемого из топливного насоса, используйте Процедуру [005-016](#).



[SMALL](#) | [MEDIUM](#) | [LARGE](#)

[Next](#)
[Summary 1](#)

Снятие

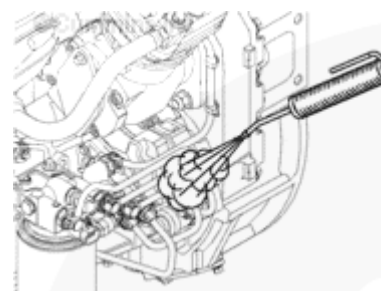




ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При очистке паром используйте защитные очки или маску, а также защитную одежду. Горячий пар может вызвать тяжелую травму.

Очистите топливный насос паром.



SMALL | MEDIUM | LARGE

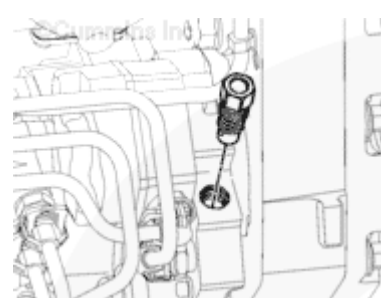
Previous

Summary 2

Next

Summary 4

Снимите перепускной клапан сливной топливной магистрали.



SMALL | MEDIUM | LARGE

Previous

Summary 3

Next

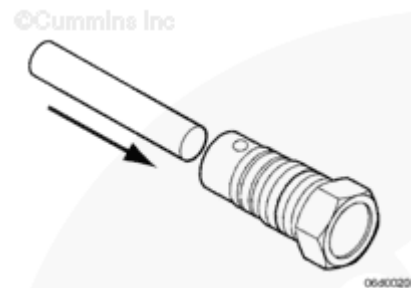
Summary 5

Проверка возможности повторного использования

TOC

Убедитесь в том, что все отверстия и внутренние каналы чистые, и в них нет посторонних частиц.

Нажмите на центр рабочей части перепускного клапана нетвердым поастрмассовым или деревянным предметом. Она должна легко уйти внутрь и полностью вернуться в исходное положение.



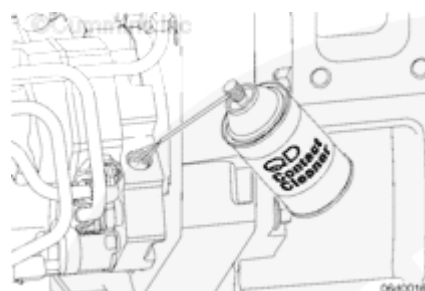
SMALL | MEDIUM | LARGE

[Previous](#)[Next](#)

Очистка

[TOC](#)

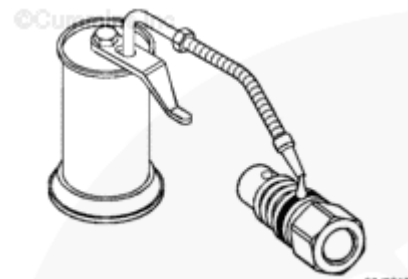
Очистите отверстие под клапан быстросохнущим контактным очистителем.


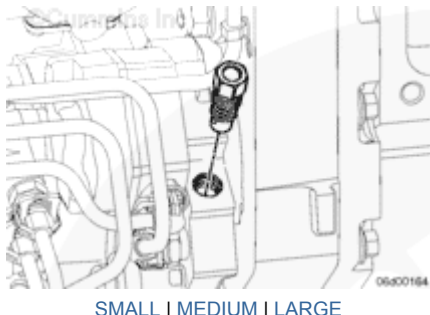

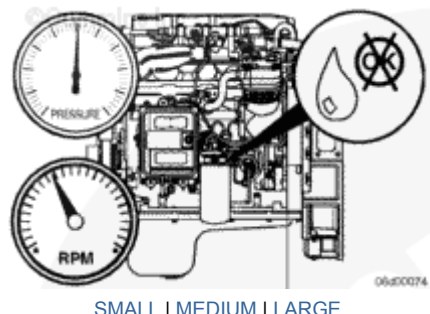
[SMALL](#) | [MEDIUM](#) | [LARGE](#)[Previous](#)[Summary 6](#)[Next](#)[Summary 7](#)[Summary 8](#)

Установка

[TOC](#)

Смажьте новое уплотнительное кольцо, резьбу и контактную кромку чистым маслом.

[SMALL](#) | [MEDIUM](#) | [LARGE](#)

		<div>Previous</div>										
		<div>Next</div>										
<div><p>Вверните перепускной клапан сливной топливной магистрали от руки.</p><p>Затяните, соблюдая указанные ниже значения момента затяжки.</p><table><tr><td>Перепускной клапан сливной топливной</td><td>20</td><td>[177</td></tr><tr><td>топливной</td><td>n.m</td><td>in-lb]</td></tr><tr><td>магистрали</td><td></td><td></td></tr></table></div>	Перепускной клапан сливной топливной	20	[177	топливной	n.m	in-lb]	магистрали			<div></div>	<div><div>SMALL MEDIUM LARGE</div></div>	<div><div>Previous</div><div>Next</div><div>Summary 9</div></div>
Перепускной клапан сливной топливной	20	[177										
топливной	n.m	in-lb]										
магистрали												
<div><p>Запустите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек.</p></div>	<div></div>	<div><div>SMALL MEDIUM LARGE</div></div>	<div><div>Previous</div><div>Summary 10</div></div>									

Last Modified: 26-JUNE-2002

[Feedback / Help](#)

(C) © 2002 Cummins Inc. С сохранением всех прав