

Проверка регулятора давления топлива -N276-



ВНИМАНИЕ!

При проведении любых работ на топливной системе ознакомиться с правилами поддержания чистоты и инструкциями → **Глава**.

Эти указания необходимо соблюдать до и во время работы.

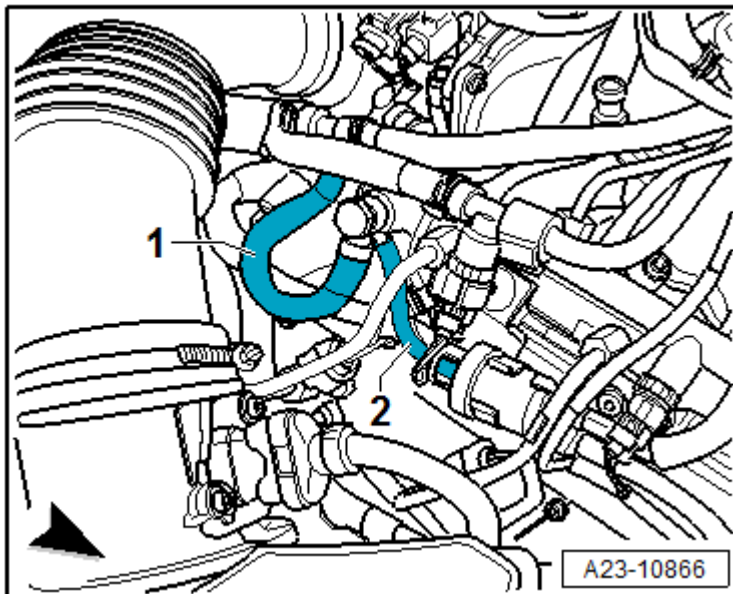
- Снять кожух двигателя → **Глава**.

Учитывать различные соединения пустотелого болта:

- ♦ Проверка на автомобилях с 2 соединениями на пустотелом болте → **Ссылка**
- ♦ Проверка на автомобилях с 3 соединениями на пустотелом болте → **Ссылка**

Проверка на автомобилях с 2 соединениями на пустотелом болте

- Отсоединить обратные топливные магистрали -1 и 2- на пустотелом болте.



- Закрыть открытый патрубок обратной магистрали глухой заглушкой -1-.
- Закрыть открытое соединение пустотелого болта с помощью заглушки -2-.
- Подсоединить к открытой обратной магистрали подходящие шланги -3 и 4-.
- Провести эти шланги в подходящую мерную ёмкость.
- Измерить обратный поток в шланге -4- следующим образом.



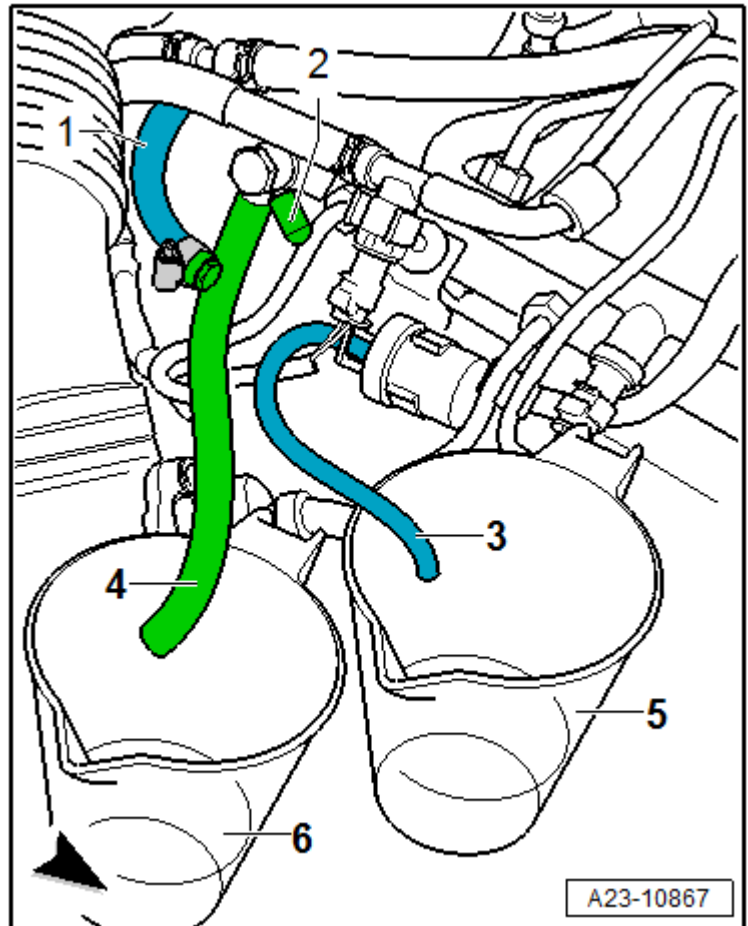
Указание

Количество топлива форсунок в шланге -3- при этой проверке не имеет значения.

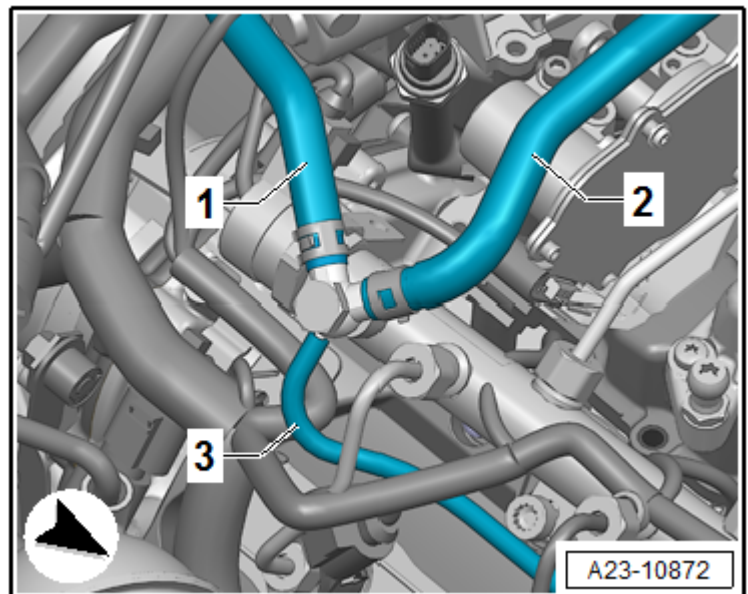
- Завести двигатель и оставить его работать на холостом ходу.
- Объем обратного потока при запуске: 0 мл.
- Обратный поток за 2 минуты: 0 ... 60 мл.

Если номинальное значение не достигается, неисправен регулировочный клапан давления топлива -N276-.

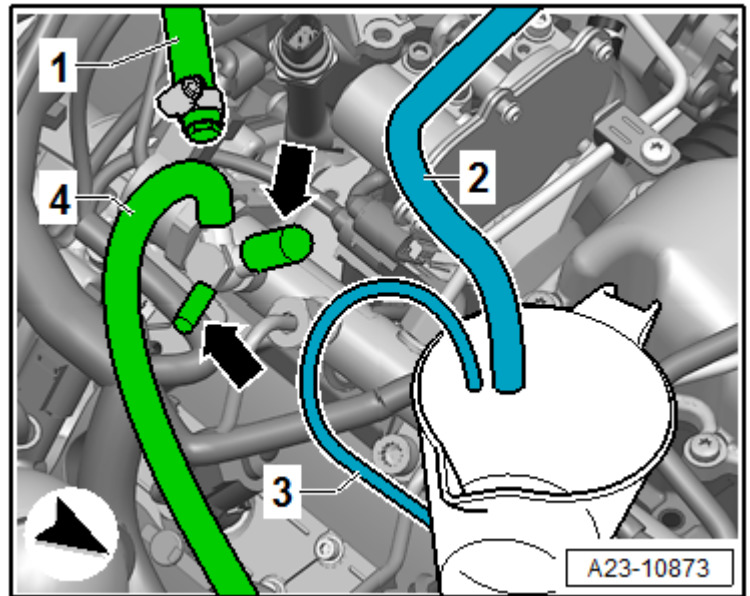
Проверка на автомобилях с 3 соединениями на пустотелом болте



- Отсоединить обратные топливные магистрали -1, 2 и 3-от пустотелого болта.



- Закрывать открытый сливной патрубок -1- глухой заглушкой.
- Закрывать открытые соединения пустотелого болта с помощью заглушек -стрелки-.
- Провести эти шланги -2 и 3- в подходящую ёмкость.
- Подсоединить шланг -4- к открытому соединению пустотелого болта.



- Провести этот шланг -4- в подходящую мерную ёмкость.
- Измерить обратный поток в шланге -4- следующим образом.



Указание

- ♦ Количество топлива в шланге -2 и 3- при этой проверке не имеет значения.
- ♦ Температура топлива выше 10 градусов.
- Завести двигатель и оставить его работать на холостом ходу.
- Объем обратного потока при запуске: 0 мл.
- Обратный поток за 2 минуты: 0 ... 60 мл.

Если номинальное значение не достигается, неисправен регулировочный клапан давления топлива -N276-.

- Заменить регулятор давления топлива -N276- → Глава.

