

Топливный бак - схема монтажа - автомобили с двигателем 3,0 л (V6) и 4,2 л (V8)

1 - Левый теплозащитный экран

2 - Подающая топливная магистраль

- ❑ к топливному фильтру
- ❑ подсоединить к топливному баку
- ❑ Отсоединение муфт → Глава

3 - Обратная топливная магистраль

- ❑ от радиатора топливной системы
- ❑ подсоединить к топливному баку
- ❑ Отсоединение муфт → Глава

4 - Подающая топливная магистраль

- ❑ к дозирующему насосу автономного отопителя
- ❑ подсоединена к топливному баку

5 - Правый теплозащитный экран

6 - Болт

- ❑ последовательность затяжки → Ссылка
- ❑ 33 Нм

7 - Крепежная лента

- ❑ Обратить внимание на различие в длине
- ❑ обращать внимание на правильность установки

8 - Гайка

- ❑ 9 Нм

9 - Защитный экран

- ❑ топливноналивного патрубка

10 - Болт

- ❑ 9 Нм

11 - Резиновая чаша

12 - Крышка

- ❑ подвешена на вставке бачка при помощи страховочного фиксатора

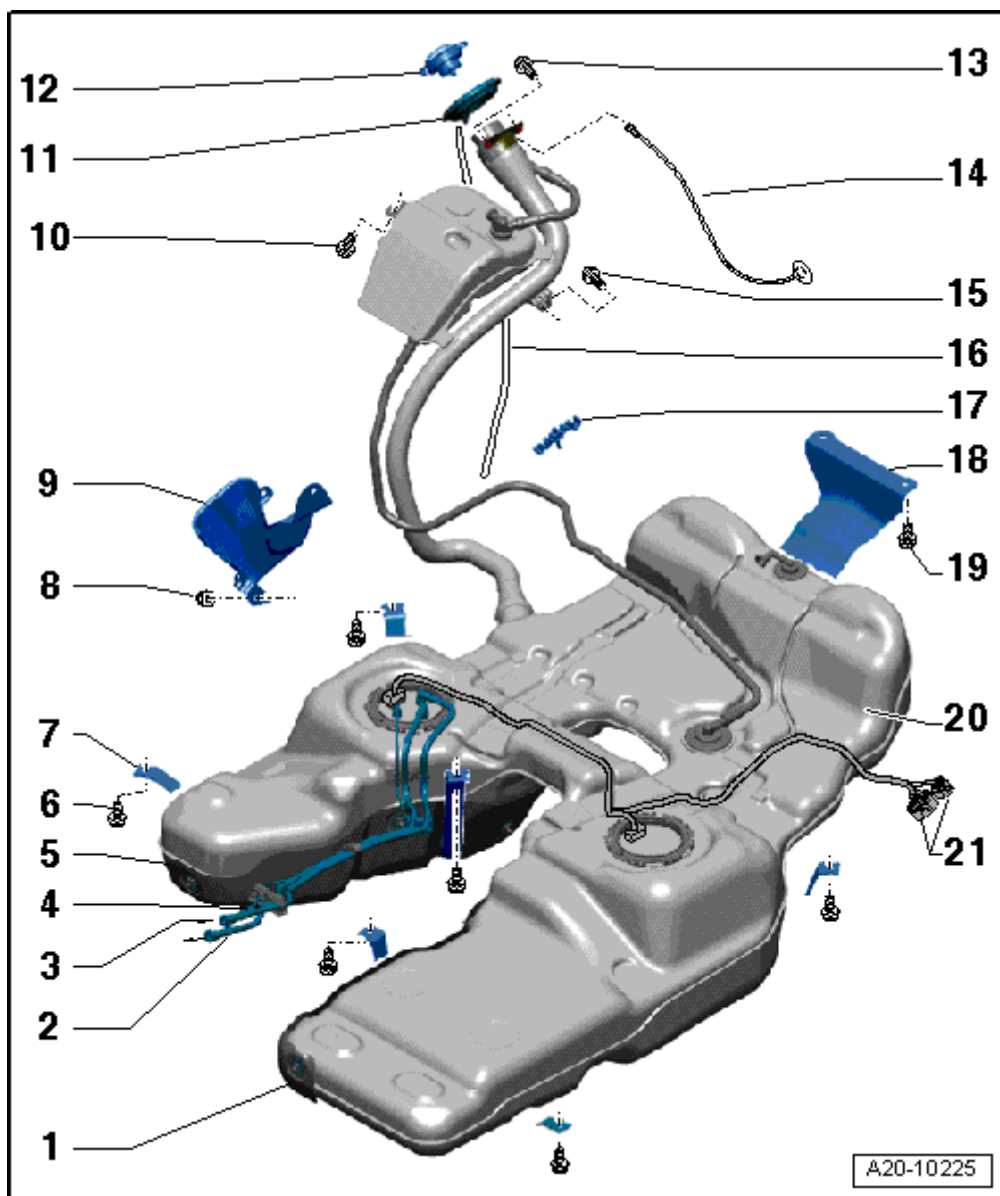
13 - Болт

- ❑ 5 Нм

14 - Соединение с массой

- ❑ для отвода электростатического заряда
- ❑ следить за надежностью подключения штатного разъема на обратный разъем на стальном кольце заливной горловины
- ❑ после установки проверить при помощи омметра электрический контакт шайбы на заливной горловине с любым незаизолированным местом на кузове. Заданное значение: около 0

15 - Болт



- 9 Нм

16 - Перепускной шланг

17 - Держатель для вентиляционных магистралей

18 - Стойка

19 - Болт

- последовательность затяжки → [Ссылка](#)
- 33 Нм

20 - Топливный бак

- снятие и установка → [Глава](#)

21 - Электрические разъемы

- только автомобили выпуска до 10.2006 г.
- для электрического топливного насоса и датчика уровня топлива
- при снятии топливного бака остаются на баке

Монтажное положение соединения с массой

- Прокладывать соединение с массой -1-, как показано на рисунке.
- Обратить внимание на надежность посадки разъема соединения с массой на шайбе заливной горловины.



Указание

-Поз. 2- и -поз. 3- не учитывать.



ВНИМАНИЕ!

Опасность из-за электростатического заряда.

После установки проверить при помощи омметра электрический контакт шайбы на заливной горловине с любым неокрашенным местом на кузове.

Номинальное значение 0 Ом

