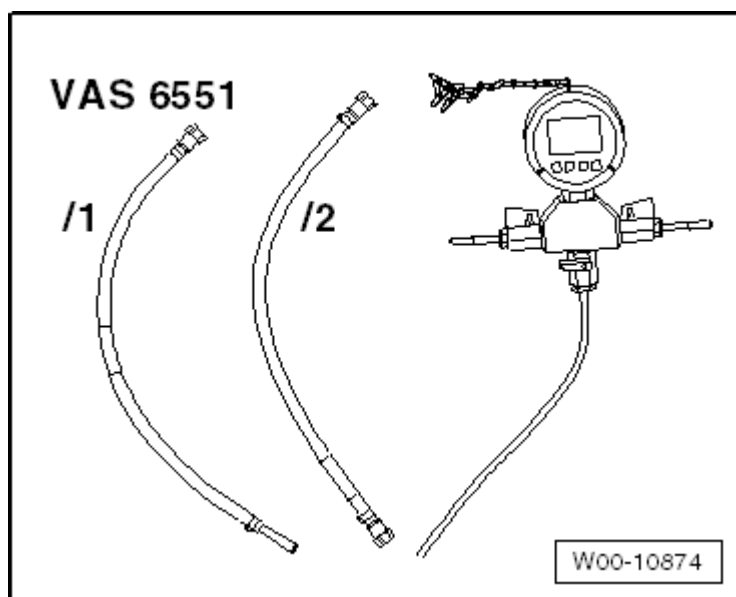


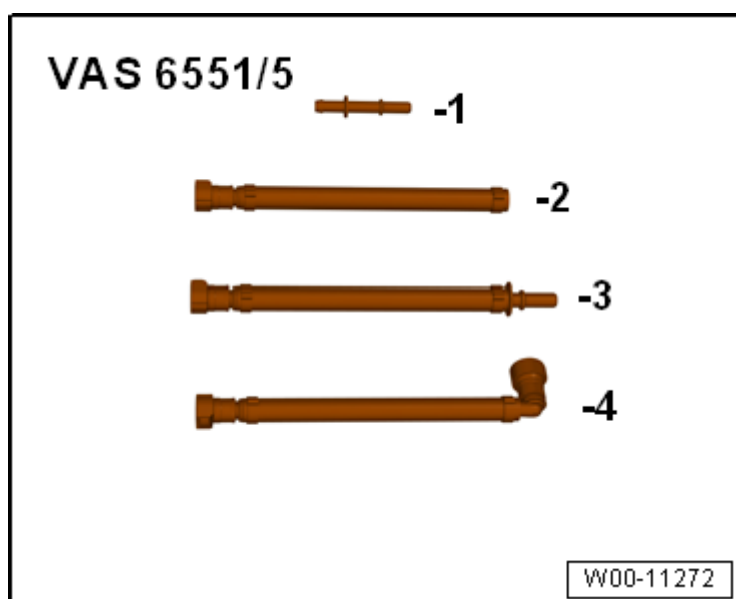
## Топливный насос предварительной подачи топлива - G6-, Автомобили с двигателем 3,0 л (V6) и 4,2 л (V8) с 06.2010

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Прибор для измерения давления (дизель) -VAS 6551-



- ♦ Набор адаптеров -VAS 6551/5-

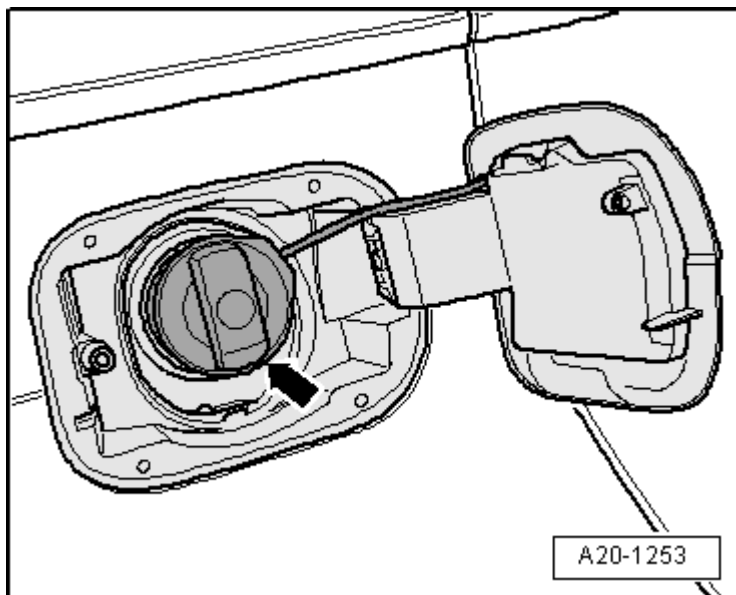


- ♦ Редукционный клапан -VAS 6551/6-
- ♦ Тестер
- ♦ Мерный сосуд, химически стойкий по отношению к топливу



## А - Проверка производительности

- Соблюдать условия проверки → Глава.
- Соблюдать правила поддержания чистоты → Глава.
- Открыть лючок топливного бака.
- Отвернуть крышку -стрелка- заливной горловины.



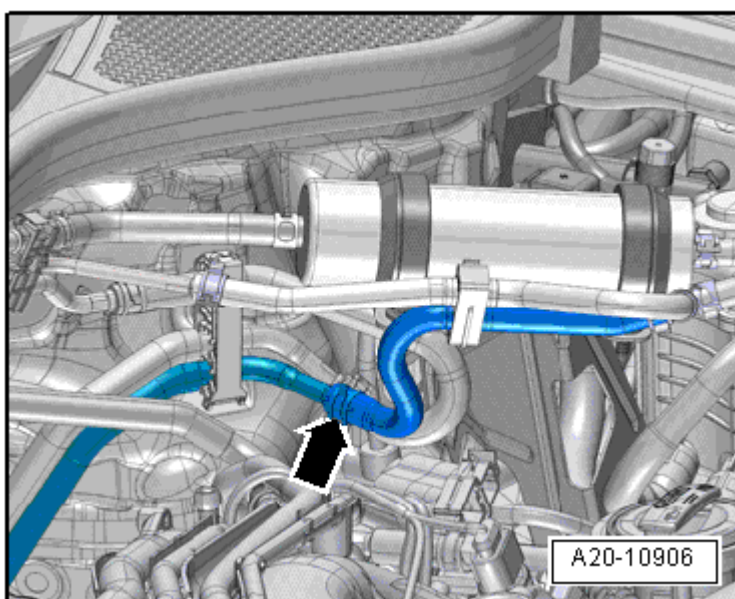
### ВНИМАНИЕ!

**Опасность обваривания от очень горячего топлива.**

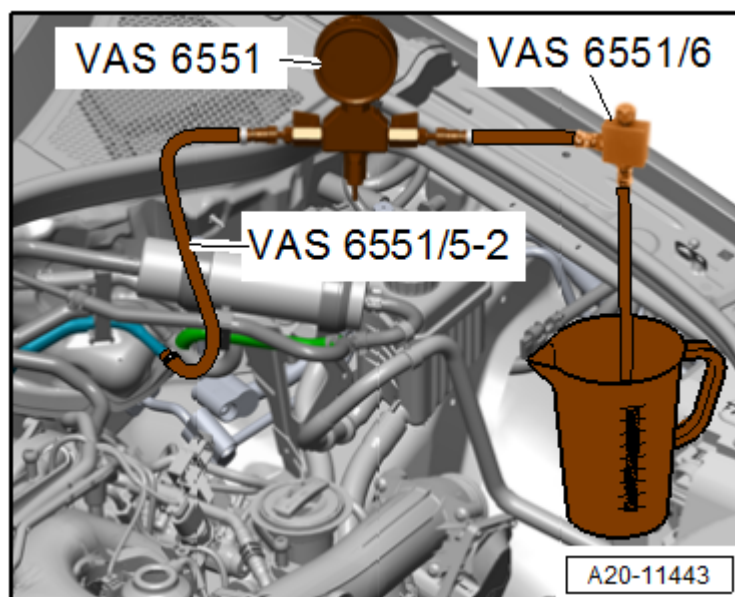
- ♦ Температура топливных магистралей или топлива после остановки двигателя в крайнем случае может составлять 100 °С. Перед отсоединением топливопроводов необходимо дать топливу остыть, в противном случае можно получить тяжёлые ожоги.
- ♦ Работать в перчатках.
- ♦ Работать в защитных очках.

**Опасность травмирования при попадании топлива под высоким давлением.**

**Для сброса давления в топливной системе необходимо обернуть место соединения ветошью и осторожно его ослабить.**



- Отсоединить топливный шланг -стрелка-, открыв шланговый хомут.
- Подсоединить манометр (дизельный двигатель) -VAS 6551- соединительной магистралью -VAS 6551/5-2- к подающей топливной магистрали и зафиксировать хомутом.
- Подсоединить клапан регулировки давления -VAS 6551/6-, конец шланга поместить в мерную ёмкость.



- Включить манометр (дизель) -VAS 6551--поз. 1-, нажав кнопку **On/Off**.



## Указание

Для измерения объема подачи необходимо создать в подающей топливной магистрали предварительное давление, которое должен преодолевать топливный насос при измерении. Это предварительное давление настраивается при помощи клапана регулировки давления -VAS 6551/6- следующим образом.

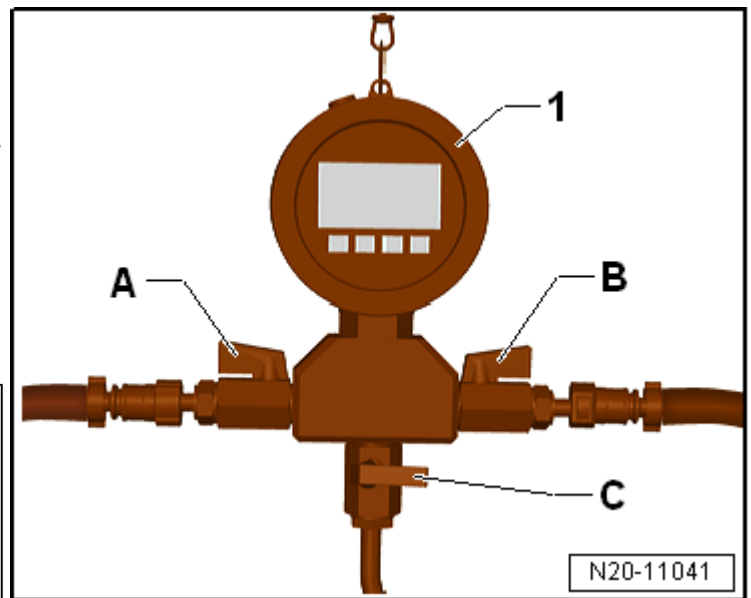
- Открыть краны -А, В-.
- Рычаги кранов расположены вдоль потока топлива.



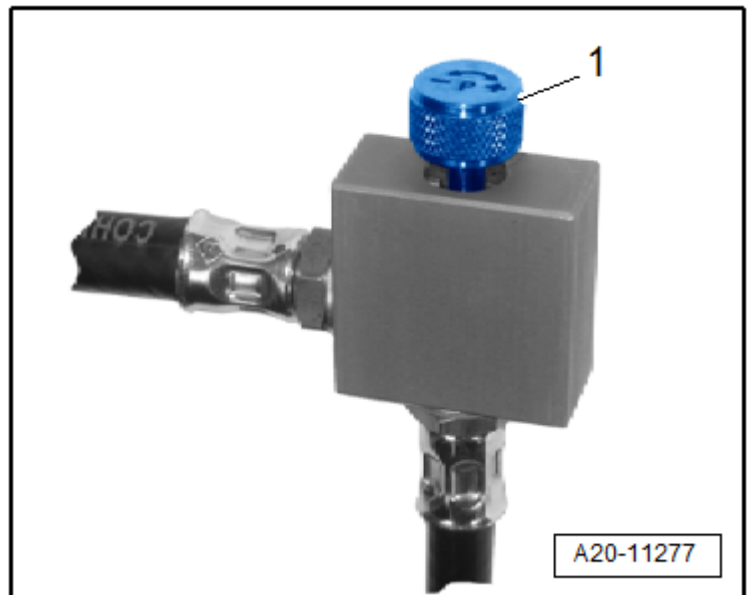
## Осторожно!

**Опасность вытекания топлива.**

- ♦ **Кран -С- должен быть закрыт.**
- ♦ **Рукоятка крана располагается поперёк потока топлива.**



- Подключить диагностический тестер.
- Включить зажигание и выбрать в меню тестера следующие пункты:
  - ♦ Самодиагностика автомобиля
  - ♦ Электроника двигателя
  - ♦ Базовая установка
  - ♦ Проверка подкачивающего топливного насоса
- Нажать кнопку **Старт**: топливный насос начинает работать.
- Создать в топливной системе предварительное давление, для чего медленно закрывать регулировочный винт -1- клапана регулировки давления -VAS 6551/6- до достижения правильного значения предварительного давления.
- Номинальное значение: избыточное давление 4 бар
- Регулировочный болт -1- не проворачивать.
- Нажать кнопку **Stop**.
- Опорожнить мерный сосуд.
- Для измерения вновь нажать кнопку **Старт** и дать топливному насосу поработать в течение 15 секунд.
- Через 15 секунд нажать кнопку **Stop**.
- Измерить количество в мерном сосуде.
- Заданное значение: минимальная подача 750 см<sup>3</sup>/15 с.



## Если минимальная производительность достигается:

- ♦ Напорный топливопровод и топливный насос в норме
- ♦ Но может присутствовать неисправность в обратной магистрали. Для поиска неисправностей провести „Проверку давления всей системы“ → [Ссылка](#).

## Если минимально допустимая подача не достигнута, возможны следующие причины:

- ♦ Топливный насос или регулятор давления топлива в топливном баке неисправен.
- ♦ Передавлены трубки подающей топливной магистрали.



### Указание

Для более точной локализации неисправности, необходимо провести „Проверку давления напорного топливопровода“, как описано ниже.

#### В - Проверка давления напорного топливопровода

- Подсоединить измерительное приспособление, как для измерения объема подачи топлива.
- Подсоединить тестер.
- Включить манометр (дизель) -VAS 6551--поз. 1-, нажав кнопку **[On/Off]**.
- Открыть кран -А-.
- Рычаг указывает проводящее направление.



### Осторожно!

**Опасность вытекания топлива.**

- ♦ **Краны -В, С- должны быть закрыты.**
- ♦ **Рукоятка крана располагается поперёк потока.**

- На экране тестера нажать **[Начать]**: топливный насос запускается.
- Через 15 секунд нажать **[Стоп]**.
- Считать значение давления по манометру (дизель) -VAS 6551-.
- Заданное значение: минимум 6,0 бар.

**Если номинальное значение достигается, хотя объем подачи топлива не в норме:**

- ♦ Передавлены трубки подающей топливной магистрали.

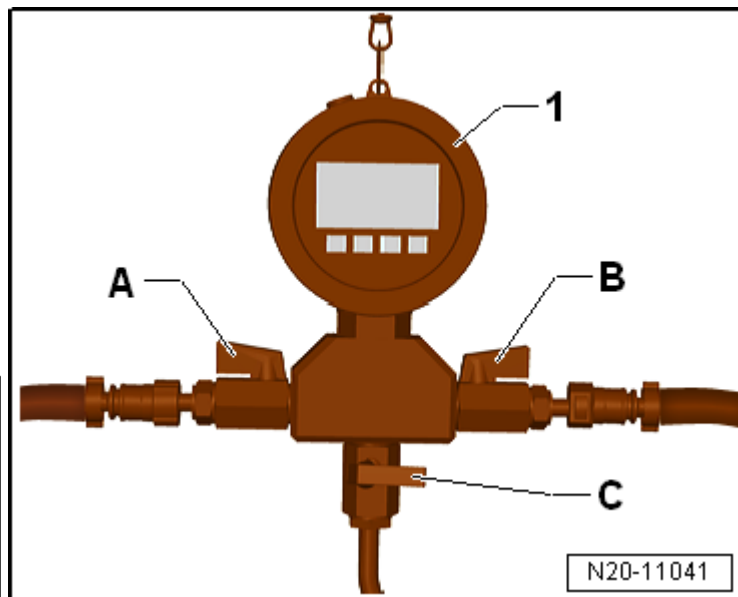
**Если полученное в результате измерения значение меньше номинального:**

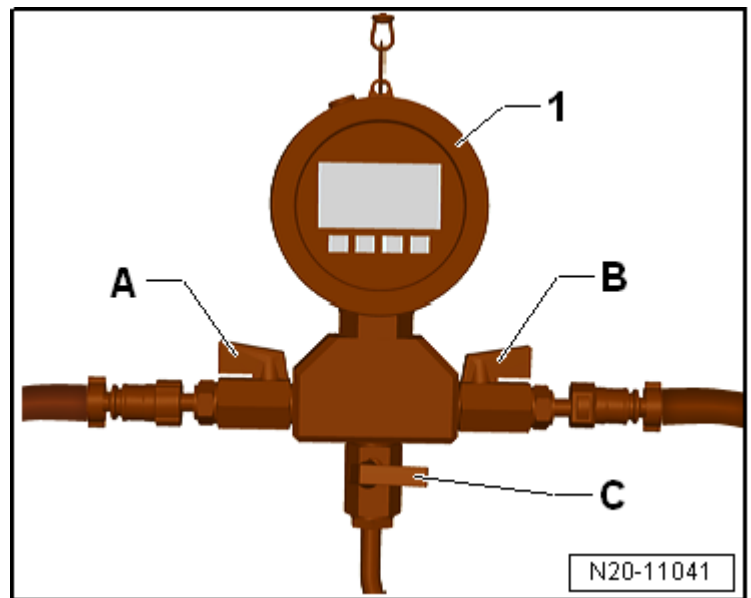
- ♦ Топливный насос или регулятор давления топлива в топливном баке неисправен.



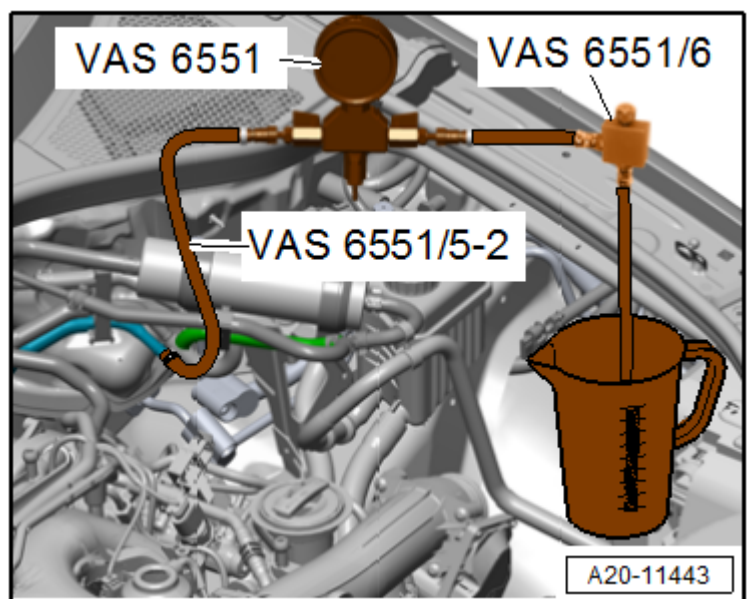
### Указание

- ♦ Чтобы также локализовать неисправность в обратной топливной магистрали, топливном фильтре или ограничительном клапане насоса высокого давления, необходимо провести „проверку давления всей системы“, как описано ниже.
- ♦ Перед установкой измерительного приспособления сбросить давление топлива, для этого открыть краны -В, С- и слить топливо в мерный сосуд.





- Снять регулятор давления -VAS 6551/6- и снять с мерным сосудом.



### С - Проверка давления всей системы

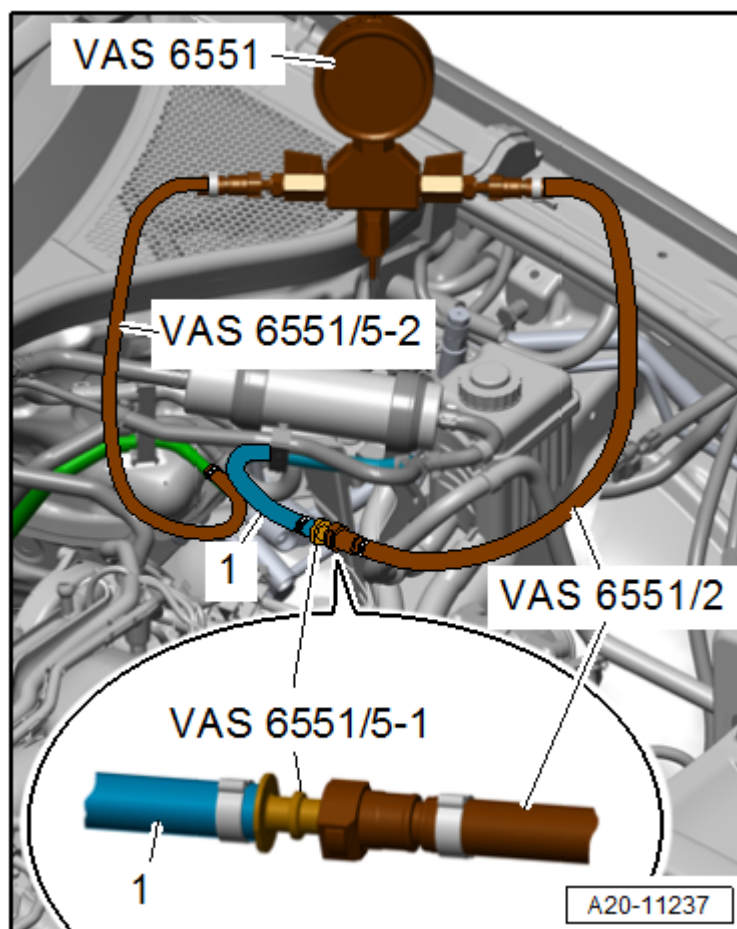
- Производительность топливного насоса и давление в напорном топливопроводе в норме.
- Подсоединить магистраль -VAS 6551/5-2- к подающей топливной магистрали и к манометру (дизель) -VAS 6551-.
- Подключить тестер.
- Ниппель -VAS 6551/5-1- к подающему топливному шлангу -1- к топливному фильтру, зафиксировать хомутом
- Установить соединительную магистраль -VAS 6551/2-.
- Подсоединить к манометру (дизель) -VAS 6551- соединительную магистраль -VAS 6551/2-.



#### Указание

Манометр (дизель) -VAS 6551- включается в линию напорной топливной магистрали.





- Включить манометр (дизель) -VAS 6551--поз. 1-, нажав кнопку **On/Off**.
- Открыть краны -А, В-.
- Рычаги кранов расположены вдоль потока топлива.



**Осторожно!**

**Опасность вытекания топлива.**

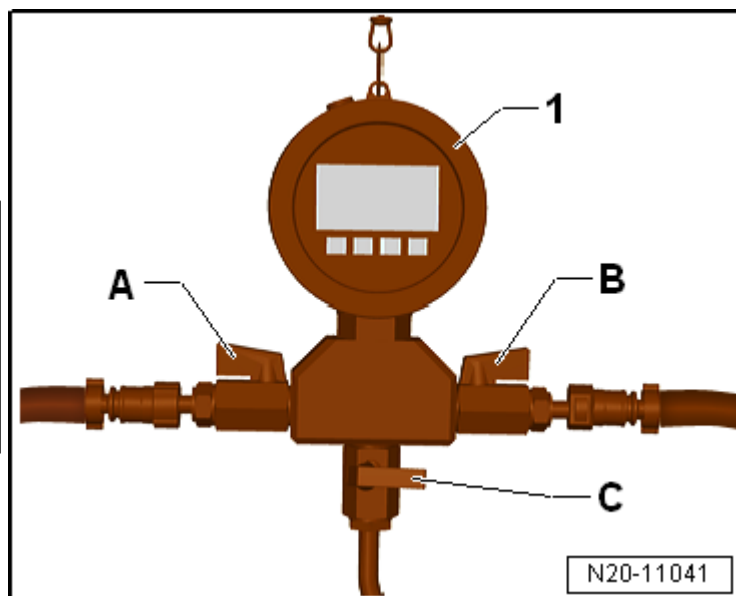
- ♦ **Кран -С- должен быть закрыт.**
- ♦ **Рукоятка крана располагается поперёк потока топлива.**

- Включить зажигание и выбрать в меню тестера следующие пункты.
  - ♦ **Самодиагностика автомобиля**
  - ♦ **Электроника двигателя**
  - ♦ **Базовая установка**
  - ♦ **Проверка подкачивающего топливного насоса**
- Нажать кнопку **Старт**: топливный насос начинает работать.
- Считать значение давления по манометру (дизель) -VAS 6551-.
- Диапазон допустимых значений: 3,8 ... 5,0 бар

**Если номинальная величина не достигается, хотя производительность топливного насоса была в норме:**

- ♦ Ограничительный клапан в насосе высокого давления неисправен.

**Если номинальная величина превышена более 6 бар:**



- ♦ Засорен топливный фильтр или замята возвратная топливная магистраль.

## Сборка

Сборка осуществляется в обратной последовательности, при этом соблюдать следующее:

- Зажигание должно быть выключено.



### Указание

*Перед отсоединением манометра -1- сбросить давление топлива, для этого открыть запорные краны -B, C- и слить топливо в мерный сосуд.*

- Снять манометр (дизель) -VAS 6551- с соединительными магистралями.
- Зафиксировать напорную топливную магистраль хомутом и, потянув, убедиться в надлежащем креплении напорной топливной магистрали.

