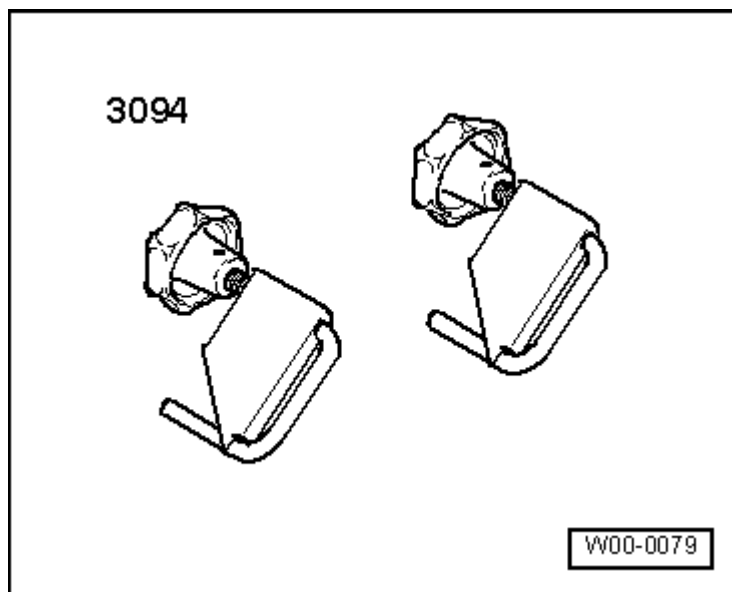


Проверка количества топлива возвратной магистрали форсунок и количества оборотов стартера

Это проверку следует проводить только при неудачной попытке запуска (двигатель не запускается).

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Зажимы для шлангов до 25 мм -3094-
- ♦ Прибор для определения расхода в обратной магистрали -VAS 6684-



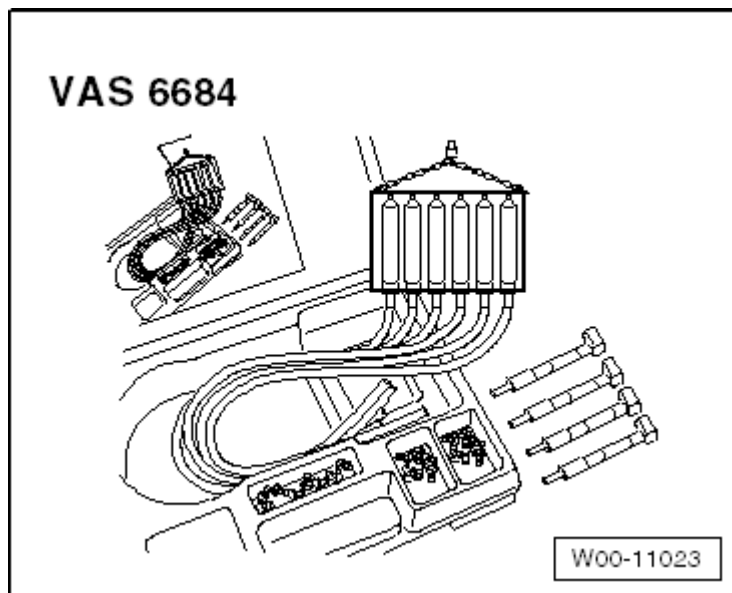
- ♦ 6 шлангов-магистралей, подходящих к штуцерам обратных топливopоводов форсунок



ВНИМАНИЕ!

Перед всеми работами с форсунками ознакомиться с указаниями → Глава

Неукоснительно соблюдать эти указания перед началом работ и во время их проведения.

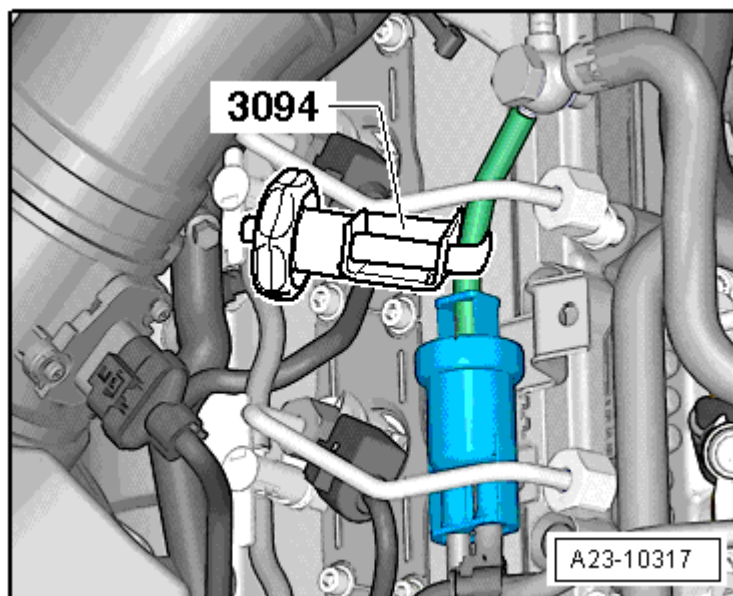


Порядок работ

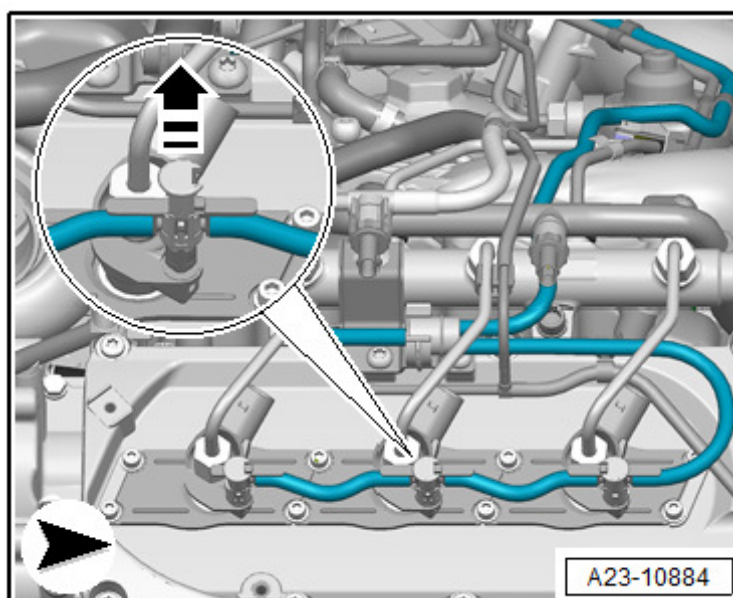
У каждой форсунки есть небольшой объем противотока. Если этот объем противотока достаточно большой (в отношении к объему противотока других форсунок), то, вероятно, эта форсунка неисправна.

- Снять кожух двигателя → Глава.
- Все штуцеры обратных трубопроводов очистить и просушить средством для очистки двигателя или тормозных механизмов.
-

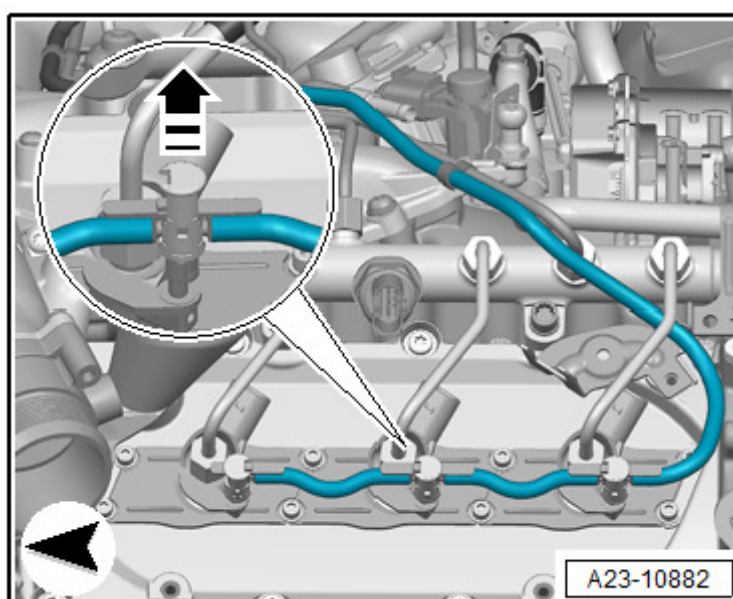
Пережать обратную топливную магистраль за редукционным клапаном при помощи шланговых зажимов до 25 мм -3094-.



- Отсоединить обратные топливопроводы от форсунок 1-го ряда цилиндров, для этого нажать на оба язычка вниз и одновременно потянуть среднюю часть для разблокировки вверх -стрелка-.



- Отсоединить обратные топливопроводы от форсунок 2-го ряда цилиндров, для этого нажать на оба язычка вниз и одновременно потянуть среднюю часть для разблокировки вверх -стрелка-.



- Подключить шланги прибора для определения расхода в обратной магистрали -VAS 6684- к штуцерам обратной магистрали всех 6 форсунок.
- Включить стартер 3 раза, перерывы между попытками пуска двигателя должны составлять примерно 20 секунд для защиты от перегрева стартера.
- ♦ Заданная величина объема противотока: 0 мл
- Если из какого-либо модуля впрыска выделяется топливо, то заменить этот модуль → Глава.

Монтаж обратных топливных магистралей

- Проверить на наличие повреждений уплотнительное кольцо штуцера обратного топливопровода.

Если уплотнительное кольцо повреждено, заменить его.



Указание

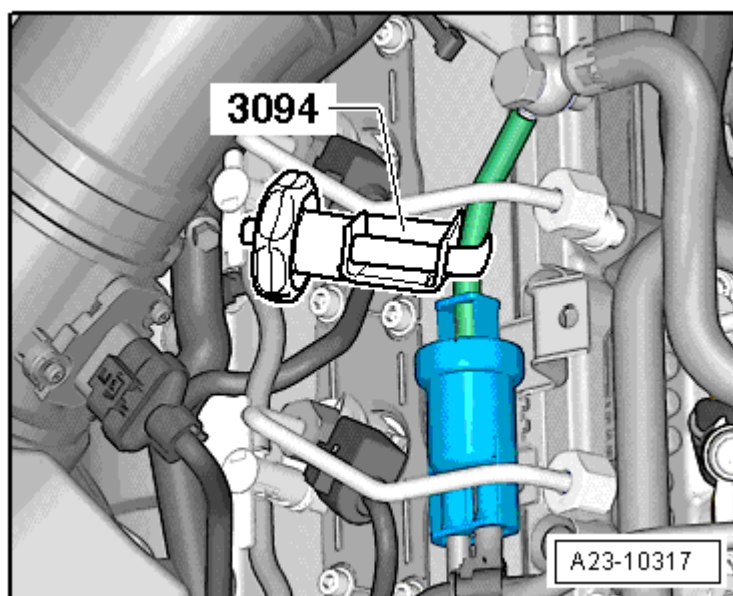
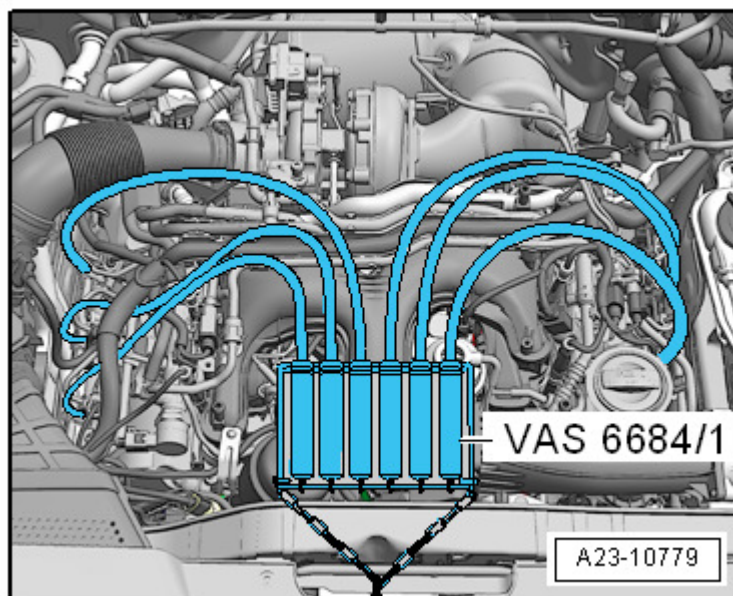
Перед установкой все уплотнительные кольца смазать монтажным или моторным маслом.

- Аккуратно надеть разъемы обратных трубопроводов на уплотнительные кольца форсунок. Штуцер должен зафиксироваться с отчетливо слышным щелчком. После этого необходимо аккуратно вдавить вниз фиксаторы.
- Снять зажимы для шлангов до 25 мм -3094- с обратной топливной магистрали.

Удаление воздуха и проверка топливной системы на герметичность

- Оставить двигатель работать на холостом ходу на несколько минут, не нажимая при этом педаль акселератора. Затем заглушить двигатель (воздух из топливной системы выйдет самостоятельно).
- Проверить герметичность всей топливной системы.

При обнаружении негерметичности заменить соответствующую деталь.



Затем выполнить пробную поездку как минимум с одним разгоном с полной нагрузкой, и еще раз проверить контур высокого давления топливной системы на герметичность.



Указание

Если в топливной системе ещё остался воздух, то во время пробной поездки двигатель может перейти в аварийный режим работы. Выключить двигатель и удалить ошибки из регистратора событий. После чего продолжить пробную поездку.