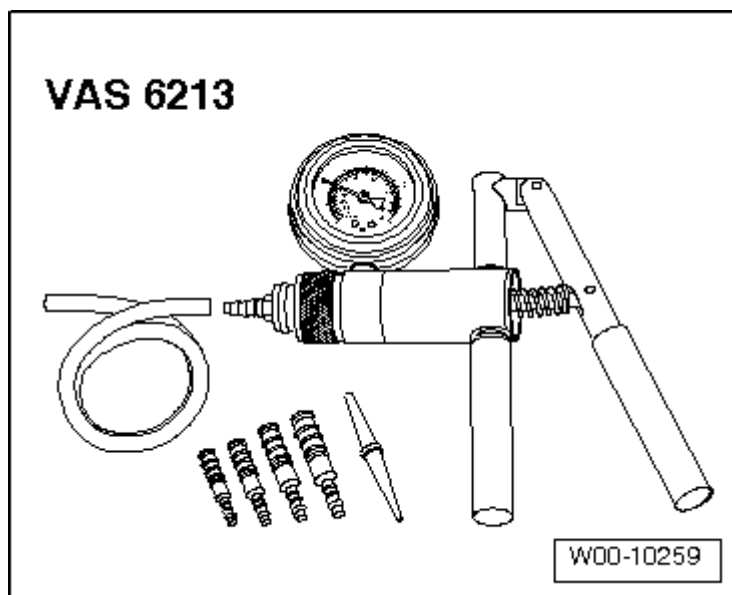


## Проверка открытых форсунок

Открытые форсунки - это если игла распылителя закрывается не полностью, топливо попадает в цилиндр.

**Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства**

- ♦ Ручной вакуумный насос -VAS 6213-



- ♦ Из трубки обратной магистрали изготовить -переходник-.

### Порядок работ

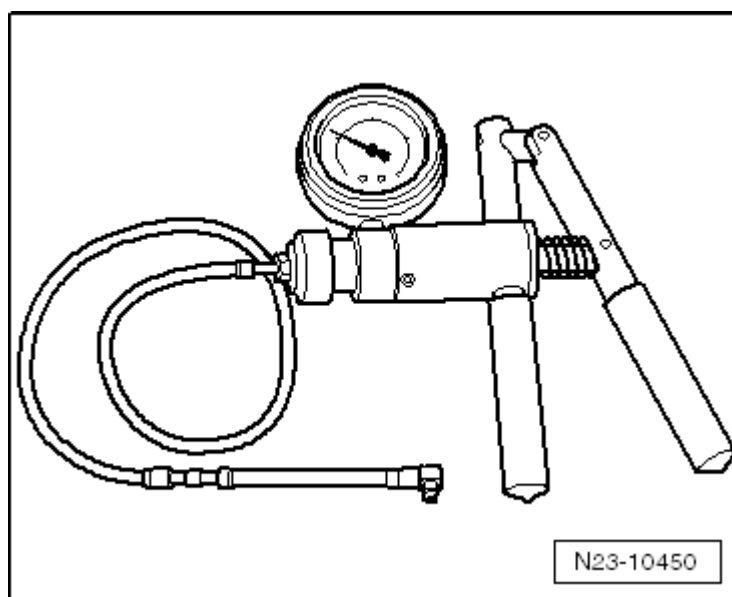
- Снять кожух двигателя → **Глава**.
- Очистить все штуцеры топливных магистралей с помощью очистителя для очистки двигателя или тормозных механизмов и дать очистителю испариться.



#### **ВНИМАНИЕ!**

*Перед всеми работами с форсунками ознакомиться с указаниями → **Глава***

*Эти указания необходимо соблюдать до и во время работы.*



**Последовательно проверить цилиндры.**

Начинать с цилиндра 1.

- Отсоединить от форсунок обратные топливопроводы, для этого нажать на оба язычка вниз и одновременно потянуть среднюю часть для разблокировки вверх -стрелка-.

**Указание**

На рисунке изображен ряд цилиндров 1.

- Присоединить чистый, продутый сжатым воздухом переходник к штуцеру обратной магистрали проверяемой форсунки.
- Используя ручной вакуумный насос -VAS 6213-, создать в вакуумном приводе разрежение -500 мбар.

Если форсунка в норме, давление остаётся постоянным свыше 30 с.

Если одна из форсунок неисправна, давление падает до нуля бар в течение 2-3 секунд.

При необходимости повторить проверку, учесть потерю давления в ручном вакуумном насосе -VAS 6213-.

- Неисправные форсунки заменить  
→ **Глава**.

**Сборка**

- Проверить на наличие повреждений уплотнительное кольцо штуцера обратного топливопровода.

**Если уплотнительное кольцо повреждено, заменить его.**

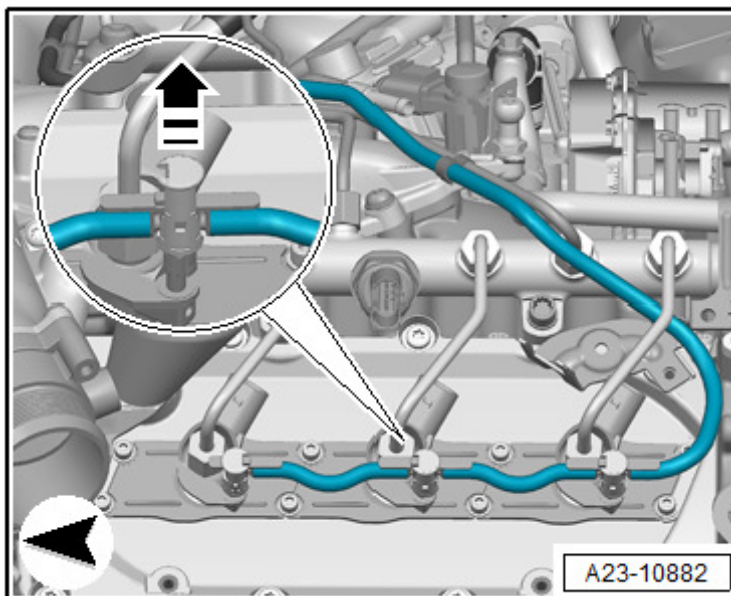
**Указание**

Перед установкой смазать все уплотнительные кольца монтажным или моторным маслом.

- Аккуратно надеть разъемы обратных трубопроводов на уплотнительные кольца форсунок. Штуцер должен зафиксироваться с отчетливо слышным щелчком. После этого необходимо аккуратно вдавить вниз фиксаторы.

**Удаление воздуха и проверка топливной системы на герметичность**

- Оставить двигатель работать на холостом ходу на несколько минут, не нажимая при этом педаль акселератора. Затем заглушить двигатель (воздух из топливной системы выйдет самостоятельно).
- Проверить герметичность всей топливной системы.



При обнаружении негерметичности заменить соответствующую деталь.

- Затем выполнить пробную поездку как минимум с одним разгоном с полной нагрузкой, и еще раз проверить контур высокого давления топливной системы на герметичность.



#### **Указание**

*Если в топливной системе ещё остался воздух, то во время пробной поездки двигатель может перейти в аварийный режим работы. Выключить двигатель и удалить ошибки из регистратора событий. После чего продолжить пробную поездку.*

- Установить кожух двигателя  
→ Глава.