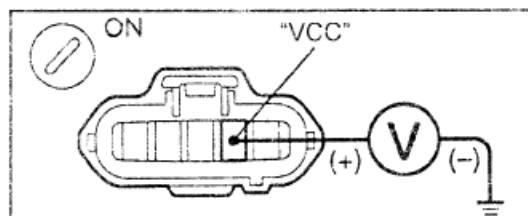


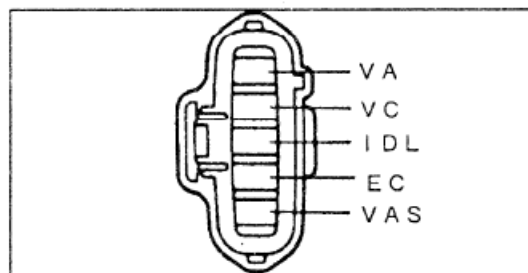
1. Включите зажигание.
  2. Измерьте напряжение между выводом "VCC" и заземлением.
- Номинальное напряжение ... 4,5 - 5,5 В



3. Измерьте напряжение между выводами "VAS" ↔ "VC" и "VA" ↔ "VC" разъема датчика при различных положениях педали акселератора.

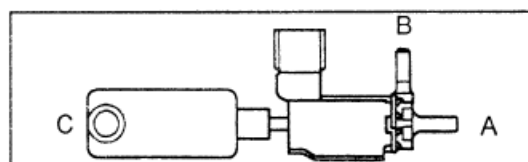
Номинальное напряжение:

педаль не нажата.....	0,6 - 1,3 В
педаль полностью нажата.....	3,6 - 4,2 В



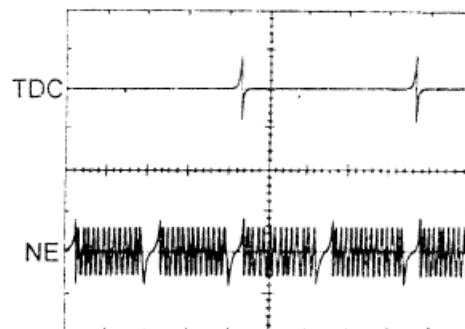
### Проверка электропневмоклапана шумоподавителя

1. Отсоедините электропневмоклапан от шумоподавителя.
2. Проверьте проводимость электропневмоклапана.

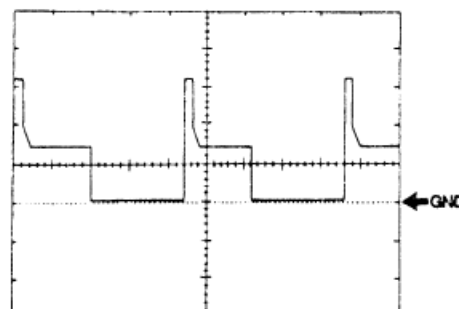


### Проверка с помощью осциллографа

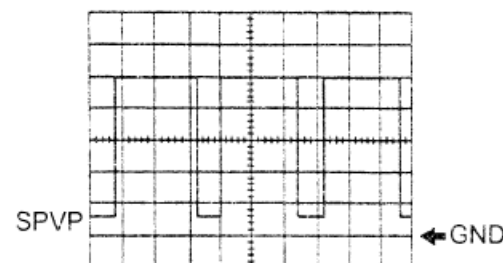
Форма сигналов датчиков положения коленчатого вала и частоты вращения вала ТНВД  
 TDC+ ↔ TDC-  
 NE+ ↔ NE-  
 Цена делений:  
 время 20 мсек; напряжение 2 В.  
 Измерение производится на холостом ходу



Форма сигнала электромагнитного клапана регулировки угла опережения впрыска.  
 TCV ↔ E1  
 Цена делений:  
 время 10 мсек; напряжение 10 В.  
 Измерение производится на холостом ходу



Форма сигнала на выводах SPVF ↔ E1  
 Цена делений:  
 время 10 мсек; напряжение 1 В.  
 Измерение производится на холостом ходу



### Проверка элементов системы электронного управления (S05C-TB с "Common Rail")

#### Датчик положения распределительного вала

1. Проверьте электронный блок управления.
  - а) Поверните ключ зажигания в положение "LOCK".
  - б) Отсоедините разъем электронного блока управления.
  - в) Измерьте сопротивление между выводами "G1+" и "G1-" электронного блока управления.

Номинальное сопротивление (при 20 °С) ..... 1,85 - 2,45 Ом

2. Проверьте датчик положения распределительного вала.

- а) Отсоедините разъем датчика положения распределительного вала