

Удаление воздуха из топливной системы и проверка герметичности



Осторожно!

При снятии или замене узлов и компонентов топливной системы, находящихся между баком и ТНВД, необходимо удалить воздух из системы, выполнив базовую установку „Проверка подкачивающего топливного насоса“.

Если снимаются или заменяются дополнительный топливный насос, топливная магистраль (между баком и ТНВД) или топливный фильтр, следует провести базовую настройку „Проверка подкачивающего топливного насоса“ перед первым пуском двигателя.

Для заполнения топливной системы топливом выполнить следующие действия:

- Подключить автомобильный тестер.
- Включить зажигание.
- Выбрать в режиме Самодиагностика функцию „Электроника двигателя“.
- Выбрать далее пункт „Базовая настройка“.
- Выбрать канал 35 „в поле индикации 2: Насос выкл“.
- Нажать клавишу „активировать“.
- Топливный насос работает после этого в течение ок. 60 секунд, „в поле индикации 2: Насос вкл“.
- Повторить процесс »1 раз“.
- Завести далее двигатель.
- После заправки топливной системы двигатель должен поработать несколько минут на средних оборотах и затем выключить двигатель.
- Проверить топливную систему на герметичность.
- Удалить записи об ошибках из регистратора событий.
- Провести пробную поездку с как минимум одним ускорением с максимальной нагрузкой и затем еще раз проверить контур высокого давления на герметичность.
- Провести опрос памяти событий.