

Заполнить/прокачать топливную систему

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Тестер



Осторожно!

При снятии или замене деталей/компонентов топливной системы между топливным баком и топливным насосом высокого давления необходимо провести первую заправку топливной системы.

Для заполнения топливной системы топливом выполнить следующие действия:

- Проверить стрелку указателя уровня топлива в комбинации приборов, стрелка должна стоять за пределами области резерва.
- Подключить → **Тестер**.
- Включить зажигание.
- Выбрать в режиме Самодиагностика функцию „Электроника двигателя“.
- Выбрать далее пункт „Базовая настройка“.
- Выбрать пункт „Проверка подкачивающего топливного насоса“.
- Нажать клавишу „Пуск“.
- Топливный насос включается.
- Топливный насос должен работать ок. 2 минут, чтобы можно было определить, что топливная система заполнена достаточным количеством топлива.
- После заполнения топливной системы запустить двигатель.
- Дать двигателю поработать несколько минут на средних оборотах и затем снова заглушить его.
- Проверить топливную систему на герметичность.
- Очистить память событий с помощью → **Тестер**.
- Затем выполнить пробную поездку как минимум с одним разгоном с полной нагрузкой, и еще раз проверить контур высокого давления топливной системы на герметичность.



Указание

Если в топливной системе ещё остался воздух, то во время пробной поездки двигатель может перейти в аварийный режим работы. Выключить двигатель и очистить регистратор событий. После чего продолжить пробную поездку.

- Провести повторный опрос памяти неисправностей.