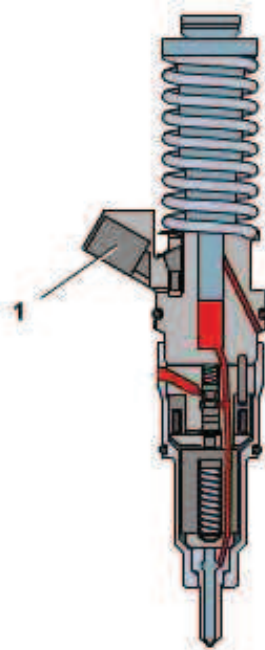
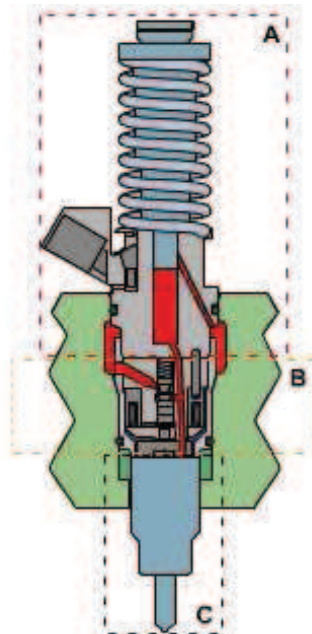


Электронные насос-форсунки



Двигатель D9A снабжен насос-форсунками Delphi типа E1 (как и двигатель D12D). Эти насос-форсунки Типа E1 существенно отличаются по конструкции от прежних форсунок типа Lucas и Bosch. Для подключения электропроводки используется быстросъемный соединитель (1).

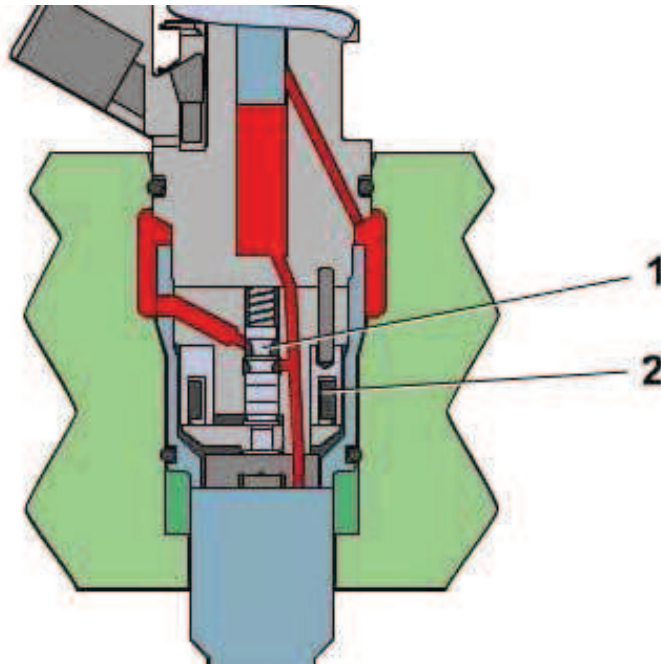
Насос-форсунки, основные детали



Аналогично прежним насос-форсункам, новые насос-форсунки типа E1 состоят из трех основных деталей:

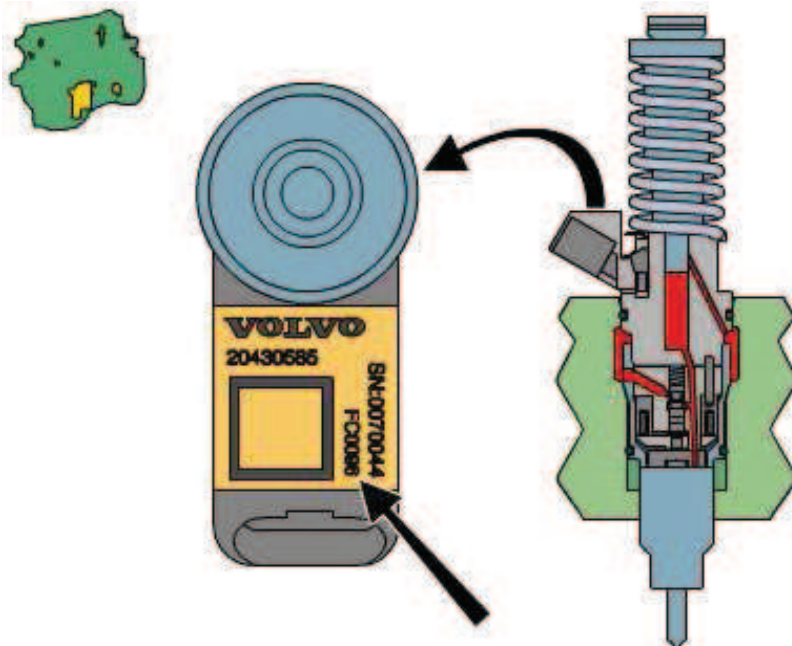
- Насосная часть, А
- Клапанная часть, В
- Распылительная часть, С

Клапанная часть



Наиболее существенно внутренняя конструкция клапанной части отличается **пробкой клапана (1)** и **управляющим соленоидом (2)**, которые находятся в корпусе форсунки. Преимуществом этой насос-форсунки меньшего размера и массы является скорость реакции, повышенная благодаря уменьшению длины внутренних каналов.

Классы допусков



Форсунки E1 выпускаются в соответствии с классами допусков. При замене одной или нескольких форсунок нужно выполнять операцию по "Настройке форсунки".

Значение для настройки указано в виде кода на электрическом соединителе форсунки. Настройка форсунки выполняется с помощью функции программирования во VCADS Pro только для того цилиндра, в который была установлена новая форсунка.