

Часть Б: Топливная система и система выпуска отработавших газов - автомобили с дизельным двигателем

Технические характеристики

Общие

Тип системы

Двигатели объемом 2,3 л - система непрямого впрыска топлива с распределительным топливным насосом высокого давления, топливopодáющим насосом, турбокомпрессором, промежуточным охладителем, системой рециркуляции выхлопных газов и каталитическим конвертером на более новых моделях.

Двигатели объемом 2,5 л - система непрямого впрыска топлива, включающая в себя электронный топливный насос высокого давления, турбокомпрессор, промежуточный охладитель, систему рециркуляции выхлопных га-зов и каталитический конвертер.

Двигатели объемом 2,8 л - система прямого впрыска топлива с распределительным топливным насосом высокого давления, турбокомпрессором, промежуточным охладителем, системой рециркуляции выхлопных газов и каталитическим конвертером.

Регулировочные данные:

Скорость холостого хода:	
Двигатели объемом 2,3 л:	
С кондиционером	770-800 об/мин
Без кондиционера	720-740 об/мин
Двигатели объемом 2,5 л	750-800 об/мин
	(контролируется электронным блоком управления)
Двигатели объемом 2,8 л	700-800 об/мин
Максимальная скорость	
Двигатели объемом 2,3 л	4900-5000 об/мин
Двигатели объемом 2,5 л	контролируется электронным блоком управления
Двигатели объемом 2,8 л	4500-4700 об/мин
Топливный насос высокого давления	
Регулировка насоса [статические свойства]:	
Двигатели объемом 2,3 л;	
Положение двигателя	поршень N1 в верхней мертвой точке (См. Раздел 13)
Измерение регулировки насоса	0,85±0,05 мм
Двигатели объемом 2,5 л:	
Положение двигателя	поршень N1 в верхней мертвой точке (См. Раздел 13)
Измерение регулировки насоса	0,65 мм

Двигатели объемом 2,3 л.	
Положение двигателя	поршень N1 12° перед верхней мертвой точкой (См. Раздел 13)
Измерение регулировки насоса	0,05 мм
Инжекторы	
Открывающее давление:	
Двигатели объемом 2,3 л	135-143 бар
Двигатели объемом 2,5 л	150-158 бар
Двигатели объемом 2,8 л	181 бар
Рекомендуемое топливо	
Все двигатели	Промышленное дизельное топливо для наземного транспортного средства

Моменты затяжки резьбовых соединений, Н.м.

Автомобили с двигателем объемом 2,3 л	
Топливные инжекторы к головке блока цилиндров	70
Соединительные гайки топливных труб	25
Болты крепления впускного и выпускного коллекторов	
Болты с шестигранной головкой M8	25
Болты к головкой под 12-гранный торцевой ключ M8	20
Турбокомпрессор к выпускному коллектору	
Ступень 1	45
Ступень 2	затяните еще на 30°
Автомобили с двигателем объемом 2,5 л	
Воздухомер к воздушному фильтру	7
Болты кронштейна генератора переменного тока	83
Бош крепления датчика коленвала	3
Соединительная гайка воздушной трубки системы рециркуляции отработавших газов	69
Болты крепления кронштейна электронного блока управления	10
Передняя выхлопная труба к турбокомпрессору	67
Болты крепления теплозащитного экрана выпускного коллектора	11
Выпускной коллектор к головке блока цилиндров	32
Гайка вешего зубчатого колеса топливного насоса высокого давления	88
Гайки крепления топливного насоса высокого давления	27
Перепускной клапан топливного насоса высокого давления	22
Топливного инжектора к головке блока цилиндров	69

Соединительные гайки топливной трубы	23
Гайка крепления трубы обогревателя к опорной стойке	20
Впускной коллектор к головке блока цилиндров	32
Колено воздухозаборника к впускному коллектору	11
Трубка подачи масла к турбокомпрессору	27
Болты крепления теплозащитного экрана турбокомпрессора	22
Турбокомпрессор к выпускному коллектору	32
Автомобили с двигателем объемом 2,8 л	
Гайка воздушной трубки системы рециркуляции отработавших газов	24
Передняя выхлопная труба к турбокомпрессору	67
Выпускной коллектор к головке блока цилиндров	26
Зажимной болт топливного инжектора	37
Соединительные гайки топливных трубок	29
Впускной коллектор к головке блока цилиндров	26
Трубка подачи масла к блоку цилиндров	29
Трубка подачи масла к турбокомпрессору	22
Полость с повышенным давлением газа к крышке головки блока цилиндров	13
Соединения трубок подачи охлаждающей жидкости турбокомпрессора	39
Болты трубок отвода масла турбокомпрессора	8
Турбокомпрессор к выпускному коллектору	26

1. Общая информация

Внимание! Необходимо соблюдать определенные меры предосторожности при работе с топливной системой, особенно с топливными инжекторами. Перед выполнением некоторых операций с топливной системой внимательно читайте предупреждения.

Меры предосторожности: Не запускайте двигатель, если отсоединены какие-либо из каналов воздухозаборника или снят фильтрующий элемент. Попадание в двигатель грязи обычно приводит к выходу из строя турбокомпрессора.

Меры предосторожности: Для того, чтобы предупредить выход из строя турбокомпрессора, не набирайте резко скорость сразу после запуска двигателя, особенно в холодную погоду. Дайте двигателю поработать на холостом ходу несколько секунд,