



Рис. 71. Изменение коэффициентов скорости нарастания равнодействующей силы для различных переходных режимов: 1—пуск; 2—разгон; 3—прием нагрузки; 4—сброс нагрузки

зависит от тех же факторов, что и коэффициент перегрузки P .

На рис. 71 приведено изменение коэффициента скорости нарастания равнодействующей силы для последовательных циклов в первом цилиндре комбинированного четырехтактного дизеля 6ЧН 15/18.

Таким образом, в рабочих циклах переходного режима могут возникать перегрузки деталей двигателя, сопровождающиеся повышенными механическими напряжениями и удельными нагрузками в условиях уменьшенной подачи масла при пониженных угловых скоростях коленчатого вала. Все это оказывает влияние на износостойкость и долговечность узлов и деталей двигателя.