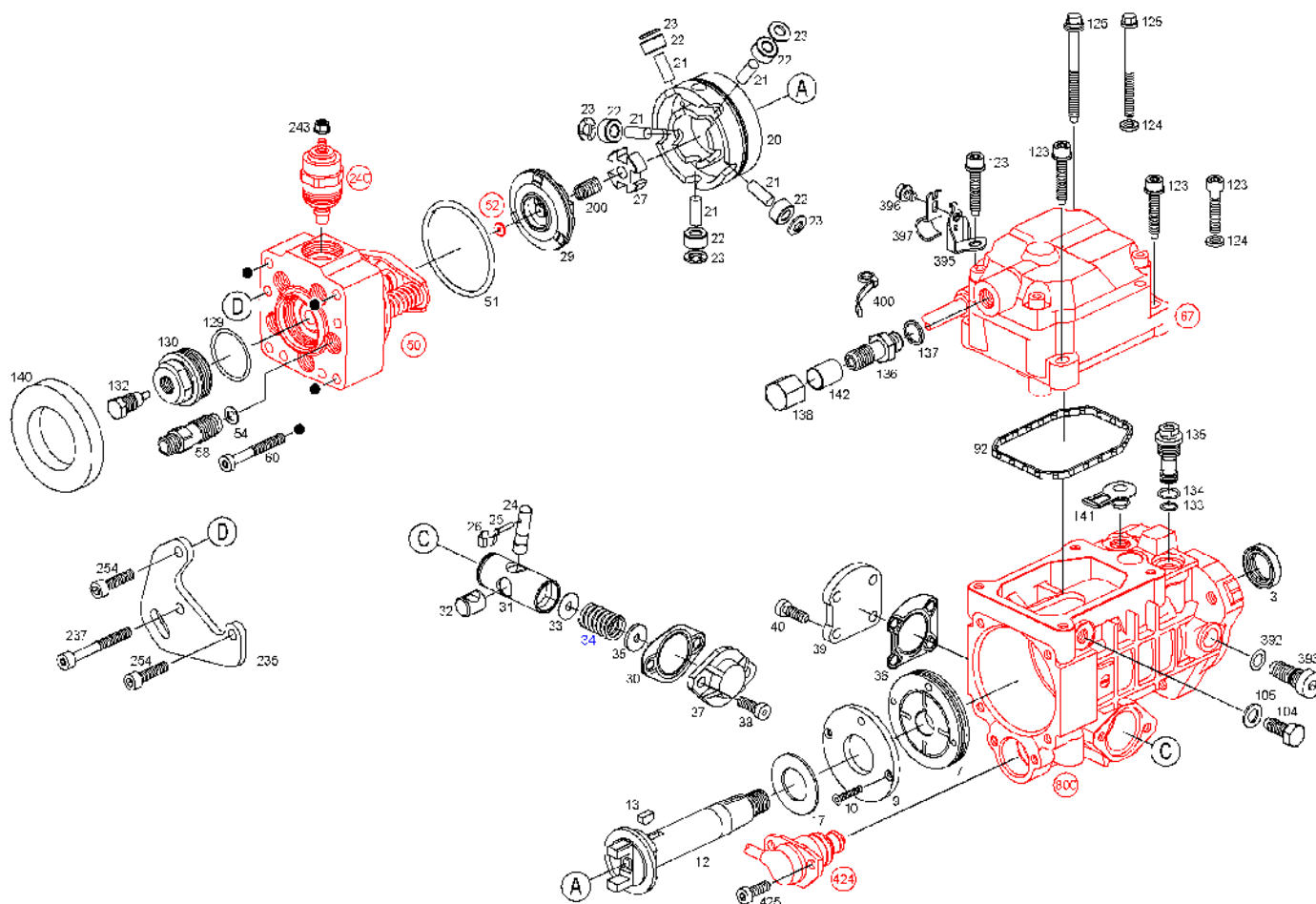




Запчасти

Изделие 0 460 415 986 - Распределительный топливный насос - VE5/11E1750L714



Позиция	№ заказа	Инфо	Количес	Наименование
3	2 460 283 001	A	1	САЛЬНИК ВАЛА
7	1 467 030 308	A	1	ТОПЛИВОПОДКАЧИВАЮЩ. НАСОС
9	1 460 134 317	B	1	ОПОРНОЕ КОЛЬЦО
10	1 463 429 300	B	2	ВИНТ С ПОТ. ГОЛОВ. ТОРКС
12	2 466 100 029	B	1	ПРИВОДНОЙ ВАЛ
13	1 460 023 302	B	1	УПРУГИЙ ШАЙБОВЫЙ ЭЛЕМЕНТ
17	2 460 102 001	B	1	ШАЙБА СКОЛЬЖЕНИЯ
20	2 460 232 028	B	1	РОЛИКОВОЕ КОЛЬЦО
21	2 463 100 002	B	5	БОЛТ КРЫШКИ ПОДШИПНИКА
22	2 460 300 005	B	5	НАПРАВЛЯЮЩИЙ РОЛИК
23	2 460 120 013	B	5	ПУСКОВАЯ ШАЙБА
24	2 463 103 004	B	1	РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ БОЛТ
25	1 463 120 359	B	1	ПОДДЕРЖИВАЮЩИЙ БОЛТ
26	2 461 310 001	B	1	ПОРУЧЕНЬ, ХОМУТ
27	1 460 140 334	B	1	КРЕСТООБРАЗНАЯ ШАЙБА
29	2 466 109 037	A	1	КУЛАЧКОВАЯ ШАЙБА
30	2 460 223 001	B	1	УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО - >FD088
30	1 461 074 328	B	1	УПЛОТНИТЕЛЬНЫЙ ЛИСТ, FD089->

Запасные части

30.09.2009

0 460 415 986 - Распределительный топливный насос - VE5/11E1750L714

11:04:08

31	2 463 104 052	B	1	ПОРШ. МУФТЫ ОПЕР. ВПРЫС.
32	1 463 218 312	B	1	СКОЛЬЗЯЩАЯ ДЕТАЛЬ
33	1 460 100 902	B	1	ГРУППА ВЫБОРА РАСПОРНАЯ ШАЙБА
34	1 464 619 938	A	1	ПРУЖИНА СЖАТИЯ
35	1 460 100 902	B	1	ГРУППА ВЫБОРА РАСПОРНАЯ ШАЙБА
36	2 460 223 001	B	1	УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО - >FD088
36	1 461 038 319	B	1	УПЛОТНИТЕЛЬНЫЙ ЛИСТ, FD089->
37	1 465 530 903	B	1	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ КРЫШКА
38	1 463 414 344	B	2	ВИНТ С ЦИЛ. ГОЛОВ. ТОРКС
39	2 461 038 019	B	1	ЗАЩИТНАЯ ПЛАСТИНА
40	1 463 414 344	B	4	ВИНТ С ЦИЛ. ГОЛОВ. ТОРКС
50	2 468 335 039	A	1	КОРПУС РАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ
51	1 900 210 154	B	1	КОЛЬЦО С О-СЕЧЕНИЕМ
52		Z	1	ГРУППА ВЫБОРА БАЛАНСИРОВОЧНАЯ ШАЙБА
54	1 460 105 305	A	5	УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ ШАЙБА
58	2 463 370 012	B	5	ВЕНТИЛЬ ПОСТОЯН. ДАВЛЕНИЯ
60	1 463 414 312	B	3	ВИНТ С ЦИЛ. ГОЛОВ. ТОРКС
67	2 467 135 246	B	1	ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ
92	2 460 206 009	B	1	УПЛОТНЯЮЩАЯ РАМА
104	2 463 452 003	B	1	ШЕСТИРЕБЕРНЫЙ ВИНТ
105	1 460 105 307	B	1	УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ ШАЙБА
123	2 912 712 205	B	3	ВИНТ С ЦИЛИНДР. ГОЛОВКОЙ
123	2 463 433 001	B	3	КОМБИНИРОВАННЫЙ ВИНТ
124	2 916 022 012	B	4	ПОДКЛАДОЧНАЯ ШАЙБА
124	2 916 012 013	B	4	ПОДКЛАДОЧНАЯ ШАЙБА, DIN 433 - 6,4-160 HV
125	2 463 440 005	B	1	КОМБИНИРОВАННЫЙ ВИНТ
125	2 463 440 002	B	1	ШЕСТИРЕБЕРНЫЙ ВИНТ
129	1 460 210 316	B	1	КОЛЬЦО С О-СЕЧЕНИЕМ
130	2 463 452 001	B	1	РЕЗЬБОВАЯ ПРОБКА
132	2 463 461 001	B	1	ВИНТ ВЕНТИЛЯЦИИ
133	1 460 210 325	B	1	КОЛЬЦО С О-СЕЧЕНИЕМ
134	1 460 210 007	B	1	КОЛЬЦО С О-СЕЧЕНИЕМ
135	1 460 362 378	B	1	РЕГУЛИРУЮЩИЙ КЛАПАН
136	2 467 413 025	A	1	ПЕРЕПУСКНОЙ КЛАПАН
137	1 460 105 312	A	1	ПЛОСКОЕ УПЛОТНЯЮЩ. КОЛЬЦО
138	2 463 317 004	B	1	ГАЙКА С ГОЛОВКОЙ
140	1 460 591 315	B	1	ЗАЩИТНЫЙ КОЛПАК
141	2 410 508 006	B	1	ЗАЩИТНЫЙ КОЛПАК
142	1 410 407 004	B	1	ЗАЩИТНАЯ ВТУЛКА
200	2 464 633 002	B	1	ПРУЖИНА СЖАТИЯ
235	2 461 038 007	B	1	ОПОРНАЯ ПЛИТА
237	1 463 414 305	B	1	ВИНТ С ЦИЛ. ГОЛОВ. ТОРКС
240	0 330 001 024	B	1	ПРИЖИМНОЙ МАГНИТ
243	1 463 314 306	B	1	ГАЙКА С БУРТИКОМ
254	2 910 142 203	B	2	ВИНТ С ВНУТ. ШЕСТИГ. ГОЛ., ISO 4762 - M6x25-8.8
392	1 460 210 322	A	1	КОЛЬЦО С О-СЕЧЕНИЕМ
393	1 463 414 306	B	1	ВИНТ СТОЯНОЧН. ТОРМОЗА
395	2 461 332 025	B	1	ОПОРНЫЙ УГОЛЬНИК
396	1 463 433 321	B	1	КОМБИНИРОВАННЫЙ ВИНТ
397	2 461 300 002	B	1	ХОМУТИК
400	2 464 736 001	B	3	ВЯЗАЛЬЩИК КАБЕЛЕЙ
424	0 281 002 265	B	1	ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН
425	1 463 414 344	B	2	ВИНТ С ЦИЛ. ГОЛОВ. ТОРКС
800	2 465 130 953	A	1	ГРУППА ЗАПЧАСТЕЙ КАРТЕР НАСОСА

Запасные части

0 460 415 986 - Распределительный топливный насос - VE5/11E1750L714

30.09.2009

11:04:08

Комментарии

A	Быстроизнашивающаяся деталь
B	Запасная деталь
Z	Не является запасной деталью

Контрольные значения BOSCH EP оборудования системы впрыскивания дизельного топлива

Страница: 1

 Дата контроля
Идентификационный № клиента

30.09.2009 Время: 11:06:08

№ заказа: _____

Серийный №: _____

ДАННЫЕ НАСОСА И ДАННЫЕ КЛИЕНТА
ДАННЫЕ НАСОСА

 Вывод 14.05.99
 № заказа 0 460 415 986
 Наименование насоса VE5/11E1750L714

ДАННЫЕ КЛИЕНТА

 Клиент VW
 Двигатель 2,5 I TDI

ПРЕДПОСЫЛКИ ПРОВЕРКИ

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
	Контрольное масло, температура рециркуляции	°C	55	54.50	55.50		
	Поступающее давление	бар	0.05	0.00	0.10		
	Контрольный корпус форсунки - комбинация		1 688 901 114 -				
	Давление открытия	бар	207.00	200.00	214.00		
	Линия испытательного давления		1 680 750 085				
	Длина х	мм	350.00				
	Контрольная линия исполнительный элемент подачи		1469940521				
	Контрольная линия (начало впрыска электромагнитного клапана)		1469940540				

**РЕГУЛИРУЕМЫЕ/КОНТРОЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
БАЗОВАЯ НАСТРОЙКА**

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
	ДАВЛЕНИЕ ТОПЛИВОПОДКАЧИВАЮЩЕГО НАСОСА						
V	Частота вращения	1/мин.	750			750	
V	Напряжение квитиования	мВ	3900.00			3900.00	
E	Давление топливоподкачивающего насоса	бар	7.10	6.40	7.80		
	ПУТЬ ОПЕРЕЖЕНИЯ ВПРЫСКИВАНИЯ						
V	Частота вращения	1/мин.	750			750	
V	Напряжение квитиования	мВ	3900.00			3900.00	
E	Путь опережения впрыскивания	мм	8.60	8.50	8.70		
V	ОБЪЕМ ПРИ ПОЛНОЙ НАГРУЗКЕ						
V	Температурный режим частоты вращения	1/мин.	2000			2000	
V	Напряжение квитиования	мВ	2500			2500	
V	Исходная температура	°C	61			61	
V	Частота вращения	1/мин.	750			750	
V	Измеряемая температура	°C	57			57	
V	Напряжение квитиования	мВ	2400.00			2400.00	
E	Объемная подача	см3/1000Н.	36.60	36.40	36.80		

ТОЧКА НАСТРОЙКИ ХОЛОСТОГО ХОДА

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
V	Температурный режим частоты вращения	1/мин.	2000			2000	
V	Напряжение квитиования	мВ	2500			2500	
V	Исходная температура	°C	61			61	
V	Частота вращения	1/мин.	500			500	
V	Напряжение квитиования	мВ	1520.00			1520.00	
V	Измеряемая температура	°C	57			57	
E	Объемная подача	см3/1000Н.	8.30	5.80	10.80		
E	Рассеивание	см3/1000Н.	3.50				
Ь	Рассеивание	см3/1000Н.	4.00				

 КАТ = категория (V = заданное значение, E = установочный параметр, U = проверочное значение)
 АТ = вне допуска (задан X)

Контрольные значения BOSCH EP оборудования системы впрыскивания дизельного топлива

Страница: 2

 Идентификационный № клиента
 № комбинации

0460415986

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
Е	Электромагнитный клапан муфты опережения впрыскивания	В	12				

КОЛИЧЕСТВО ТОПЛИВА, ВПРЫСКИВАЕМОГО ПРИ ПУСКЕ

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
V	Температурный режим частоты вращения	1/мин.	2000			2000	
V	Напряжение квитирования	мВ	2500			2500	
V	Исходная температура	°C	65			65	
V	Частота вращения	1/мин.	100			100	
V	Напряжение квитирования	мВ	2960.00			2960.00	
V	Измеряемая температура	°C	61			61	
Е	Объемная подача	см3/1000Н.	80.00	72.00	88.00		
Е	Электромагнитный клапан муфты опережения впрыскивания	В	12				

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА
ЗАГРУЗКА ВЫВОДОВ ПО 0 986 611 929 (KDEP 1165)

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
	ПРОВЕРКА ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ЭЛЕМЕНТА						
V	Контрольная температура	°C	22.5	15.0	30.0		
Е	Соединение 4 и 7, сопротивление	Ом	0.7	0.4	1.0		
V	Контрольная температура	°C	60.0	50.0	70.0		
Е	Соединение 4 и 7, сопротивление	Ом	0.775	0.450	1.100		
Е	Соединение 4 и корпус, сопротивление	МОм	1.0				
Е	Соединение 2 и 7, сопротивление	МОм	1.0				
Е	Соединение 4 и 6, сопротивление	МОм	1.0				
Е	Соединение 7 и корпус, сопротивление	МОм	1.0				
	ДАТЧИК HDK						
	Соединение 1 и 3, сопротивление	Ом	5.7	4.9	6.5		
	Соединение 2 и 3, сопротивление	Ом	5.7	4.9	6.5		
	Соединение 1 и 2, сопротивление	Ом	11.4	9.8	13.0		
	Соединение 1 и корпус, сопротивление	МОм	1.0				
	Соединение 2 и корпус, сопротивление	МОм	1.0				
	Соединение 3 и корпус, сопротивление	МОм	1.0				
	ТЕРМОДАТЧИК ТОПЛИВА						
V	Контрольная температура	°C	22.5	15.0	30.0		
	Соединение 5 и 6, сопротивление	кОм	2.6	1.2	4.0		
V	Контрольная температура	°C	60.0	50.0	70.0		
	Соединение 5 и 6, сопротивление	кОм	0.75	0.30	1.20		
	Соединение 5 и корпус, сопротивление	МОм	1.0				
	Соединение 6 и корпус, сопротивление	МОм	1.0				
	НАЧАЛО ВПРЫСКА						
	ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА						
V	Контрольная температура	°C	22.5	15.0	30.0		
	Соединение 1 и 2, сопротивление	Ом	15.8	14.3	17.3		
V	Контрольная температура	°C	60.0	50.0	70.0		
	Соединение 1 и 2, сопротивление	Ом	18.25	15.50	21.00		
	ОГРАНИЧИТЕЛЬ ЗАПУСКА/ОСТАНОВА						
	Ограничитель запуска	мВ	4385	4120	4650		
	Ограничитель останова	мВ	750	650	850		

**КОНТРОЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ТОПЛИВНОГО НАСОСА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ
ПРОЦЕСС ОПЕРЕЖЕНИЯ ВПРЫСКИВАНИЯ**

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
V	Частота вращения	1/мин.	500			500	
V	Напряжение квитирования	мВ	3900.00			3900.00	
Е	Путь опережения впрыскивания	мм	7.80	6.50	9.10		
Ь	Путь опережения впрыскивания	мм	7.80	6.30	9.30		
V	Частота вращения	1/мин.	1750			1750	
V	Напряжение квитирования	мВ	3670.00			3670.00	

 КАТ = категория (V = заданное значение, Е = установочный параметр, U = проверочное значение)
 АТ = вне допуска (задан X)

Контрольные значения BOSCH EP оборудования системы впрыскивания дизельного топлива

Страница: 3

 Идентификационный № клиента
 № комбинации

0460415986

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
Е	Путь опережения впрыскивания	мм	12.10	11.50	12.70		
Ь	Путь опережения впрыскивания	мм	12.10	11.40	12.80		

ХАРАКТЕРИСТИКА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВОПОДКАЧИВАЮЩЕГО НАСОСА

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
V	Частота вращения	1/мин.	1750			1750	
V	Напряжение квитиования	мВ	3670.00			3670.00	
Е	Давление топливopодкачивающего насоса	бар	8.40	7.70	9.10		

ОБЪЕМ ПЕРЕПУСКА

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
V	Температурный режим частоты вращения	1/мин.	100			100	
V	Напряжение квитиования	мВ	2500			2500	
V	Исходная температура	°C	51			51	
V	Частота вращения	1/мин.	1750			1750	
V	Напряжение квитиования	мВ	3670.00			3670.00	
V	Измеряемая температура	°C	53			53	
Е	Объемная подача	см3/10 сек	50.00	35.00	65.00		
Ь	Объемная подача	см3/10 сек	50.00	35.00	65.00		

ПРОЦЕСС ОБЪЕМНОЙ ПОДАЧИ

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
V	Температурный режим частоты вращения	1/мин.	100			100	
V	Напряжение квитиования	мВ	2500			2500	
V	Исходная температура	°C	51			51	
V	Частота вращения	1/мин.	1750			1750	
V	Напряжение квитиования	мВ	3670.00			3670.00	
V	Измеряемая температура	°C	53			53	
Е	Объемная подача	см3/1000Н.	53.20	51.70	54.70		
Ь	Объемная подача	см3/1000Н.	53.20	51.20	55.20		
V	Температурный режим частоты вращения	1/мин.	2000			2000	
V	Напряжение квитиования	мВ	2500			2500	
V	Исходная температура	°C	61			61	
V	Частота вращения	1/мин.	500			500	
V	Напряжение квитиования	мВ	2320.00			2320.00	
V	Измеряемая температура	°C	57			57	
Е	Объемная подача	см3/1000Н.	40.80	39.30	42.30		
Ь	Объемная подача	см3/1000Н.	40.80	38.80	42.80		
V	Температурный режим частоты вращения	1/мин.	2000			2000	
V	Напряжение квитиования	мВ	2500			2500	
V	Исходная температура	°C	61			61	
V	Частота вращения	1/мин.	750			750	
V	Напряжение квитиования	мВ	2400.00			2400.00	
V	Измеряемая температура	°C	57			57	
Е	Объемная подача	см3/1000Н.	36.60	36.40	36.80		
Ь	Объемная подача	см3/1000Н.	36.60	35.30	37.90		

КАТ = категория (V = заданное значение, Е = установочный параметр, U = проверочное значение)

АТ = вне допуска (задан X)

Telephone:
Fax:
VAT Registration No.:

Notes			Specified value	Measured value
Vehicle identification				
	No. of cylinders	Type	5/OHC	
	Capacity	cc	2459	
	Compression ratio	:1	20,5	
Injection system				
	Fuel/injection pump assembly	Make	Bosch	
	Fuel/injection pump assembly	Type	VE	
	Pump type		Rotary	
	Injection sequence		1-2-4-5-3	
	Injector nozzle	Make	Bosch	
	Nozzle opening pressure - new/used	bar	190-200/170	
	Leak rate (dribble)	bar/secs	150/10	
Tuning and emissions				
103	Plunger travel (pump)	mm ABDC	0,55	
	Crankshaft position (n = ATDC)	°BTDC	0	
	Adjusting method	Engine/Pump	Pointer/ Dial gauge	
	Idle speed	rpm	740-830	
	Rated no load speed	rpm	4500±200	
	Oil temperature	°C	80	
	Idle speed - for smoke test	rpm	740-830	
	Governed speed range - for smoke test	rpm	4300-4700	
	Maximum time at governed speed	secs	0,5	
	Test mode	A/B	B	
	Probe type	1/2	1	
	Conditioning	Accelerations/rpm	10/4300	
	Smoke opacity - EU limit	m-1 (%)	3,00 (73)	
	Smoke opacity - homologation value	m-1 (%)	2,00 (58)	
Starting and charging				
	Battery	V/RC(Ah)	12/110 (63)	
	Maximum cranking amps	A	170-208	
	Alternator output	A/V/rpm	70/14/3000	
Glow plugs				
	Glow plug nominal rating	V/A	11/12	
	Glow plug activation time	secs	10 Max	
	Glow plug - part no.	Beru	GN 855	
	Glow plug - part no.	Bosch	0 250 202 022	
	Glow plug - part no.	Champion	CH 171	
	Glow plug - part no.	NGK	Y732U	
Service checks and adjustments				
	Valve clearance - INLET	mm	Hydraulic	
	Valve clearance - EXHAUST	mm	Hydraulic	
	Compression pressure	bar	25-31	
	Turbo boost pressure	bar/rpm	0,6-0,8/3000	
	Oil pressure	bar/rpm	2,0/2000	
	Radiator cap	bar	1,2-1,5	
	Thermostat (primary/secondary) open	°C	87	
Lubricants and capacities				
91	Engine oil grade - cold climate	SAE	5W/30	
91	Engine oil grade - moderate climate	SAE	10W/40	
91	Engine oil grade - hot climate	SAE	20W/50	

Manufacturer: Volkswagen
Engine code: ACV
Tuned for:

Model: Transporter (90-03) 2,5D TDI
Output: 75 (102) 3500
Year: 1995-03

© Autodata Limited 2007
30.09.2009
V6.410- **Autodata**

<http://dieselmater.ucoz.ru>

	Engine oil classification	API/ACEA	CG/B2	
91	Engine oil grade - alternative - moderate climate	SAE	15W/40	
	Engine oil classification - alternative - moderate climate	API/ACEA	CG/B2	
	Engine with filter(s)	litres	5,5	
	Manual gearbox oil grade	SAE	75W/90 Synthetic	
	Manual gearbox 4/5 speed	litres	2,5	
	Differential oil grade - front	SAE	Synth	
	Differential oil grade - rear	SAE	75W/90	
	Differential rear	litres	1,0	
	Cooling system	litres	9,0	
	Brake fluid	Type	DOT 4	
	Brake fluid	litres	2,0	
	Power steering fluid	Type	G 002 000	
	Power steering fluid	litres	1,0	

Tightening torques

Cylinder head instructions			
----------------------------	--	--	--

Cylinder head

		Renew bolts	Yes	
	Stage 1	Tighten	40 Nm	
	Stage 2	Tighten	60 Nm	
	Stage 3	Tighten	90°	
	Stage 4	Tighten	90°	

Other tightening torques

	Main bearings	Renew bolts/nuts	No	
	Main bearings	Stage 1	30 Nm	
	Main bearings	Stage 2	65 Nm	
	Big end bearings	Renew bolts/nuts	Yes	
	Big end bearings	Stage 1	30 Nm	
	Big end bearings	Stage 2	90°	
79	Oil pump to cylinder block			
	Sump bolts		10 Nm M8=20 Nm	
	Sump drain bolt		50 Nm	
15	Flywheel/driveplate			
	Clutch to flywheel		13 Nm M8=22 Nm	
23	Crankshaft pulley/damper centre bolt		160 Nm+180°	
36	Camshaft sprocket/gear			
	Camshaft carrier/cap		20 Nm	
	Camshaft/rocker cover		10 Nm	
	Inlet manifold to cylinder head		25 Nm	
	Exhaust manifold to cylinder head		25 Nm	
	Exhaust downpipe to manifold		40 Nm	
	Water pump		20 Nm	
	Injector/clamp		20 Nm	
	Injector pipe unions		25 Nm	
	Fuel/injection pump sprocket/gear		90 Nm	
	Fuel/injection pump flange		30 Nm	
	Fuel/injection pump mounting		45 Nm	
	Injector nozzle to holder		60 Nm	
	Glow plugs		15 Nm	
	Crankshaft position (CKP) sensor/engine speed (RPM) sensor		10 Nm	
	Engine oil pressure switch		25 Nm	
23	Front hub		150 Nm+90°	
133	Rear hub			
	Steering wheel		67 Nm	
	Steering rack/box mounting		60 Nm	
58	Steering track rod end		65 Nm	
	Brake disc to hub	Front	10 Nm	
38	Brake caliper to carrier	Front		
	Brake caliper carrier to hub	Front	280 Nm	
	Brake disc to hub	Rear	10 Nm	
	Brake caliper to carrier	Rear	35 Nm	
	Brake caliper carrier to hub	Rear	170 Nm	
	Back plate to hub	Rear	10 Nm	
	ABS sensor	Front	10 Nm	
	ABS sensor	Rear	10 Nm	

Manufacturer: Volkswagen
Engine code: ACV
Tuned for:

Model: Transporter (90-03) 2,5D TDI
Output: 75 (102) 3500
Year: 1995-03

© Autodata Limited 2007
30.09.2009
V6.410- **Autodata**

<http://dieselmater.ucoz.ru>

Road wheels		100 Nm 30 – 110 Nm		
Brake disc and drum dimensions				
	Minimum disc thickness - solid	Front	15 mm	
53	Minimum disc thickness - ventilated	Front	20 mm	
54	Minimum disc thickness	Rear	10 mm	
	Minimum pad thickness	Front	2 mm	
	Minimum pad thickness	Rear	2 mm	
Air conditioning				
	Air conditioning refrigerant	Type	R134a	
44	Air conditioning refrigerant quantity	grams	975±25	
	Air conditioning oil	Type	G052 154 A2	
45	Air conditioning oil quantity	cm ³	135	
	Air conditioning oil viscosity	ISO	46	

Autodata Note 103

Injection pump timing must be checked dynamically using suitable diagnostic equipment after renewing the timing belt or loosening the injection pump or injection pump sprocket.

Autodata Note 91

Cold climate = 5W/30 or 5W/40 semi-synthetic

Moderate climate = 10W/30 or 10W/40 semi-synthetic

Hot climate = 10W/40 semi-synthetic

Longlife service = 0W/30 synthetic to VW specification 506.01

Autodata Note 79

Bolt length

A = 20 Nm

B = 10 Nm

Fig. 82608

Autodata Note 15

Use new bolts.

60 Nm + 90°

Autodata Note 23

Use new bolts.

Autodata Note 36

8.8 = 85 Nm

10.9 = 100 Nm

Autodata Note 133

Use new nuts/bolts.

2x4 = 200 Nm

4x4:

1) 150 Nm

2) 90°

Tighten with wheels on the ground.

Autodata Note 58

Use new nuts.

Autodata Note 38

Lucas C54 = 35 Nm

Teves/ATE = 25 Nm

Lucas RC54 = 70 Nm

Autodata Note 53

Manufacturer: Volkswagen
Engine code: ACV
Tuned for:

Model: Transporter (90-03) 2,5D TDI
Output: 75 (102) 3500
Year: 1995-03

© Autodata Limited 2007
30.09.2009
/Autodata

V6.410-

<http://dieselmater.ucoz.ru>

5x16 = 22 mm

Autodata Note 54

5x16 = 11,5 mm

Autodata Note 44

06.00 → = 700-750 grams

With rear AC:

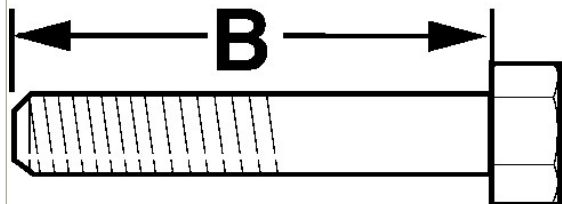
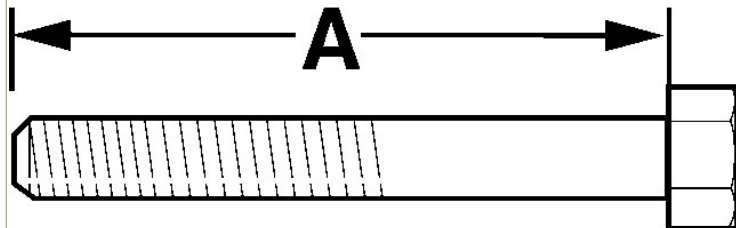
→ 05.00 = 1350-1400 grams

06.00 → = 1050-1100 grams

Autodata Note 45

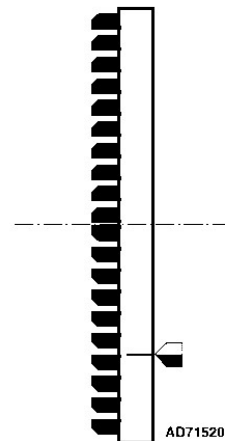
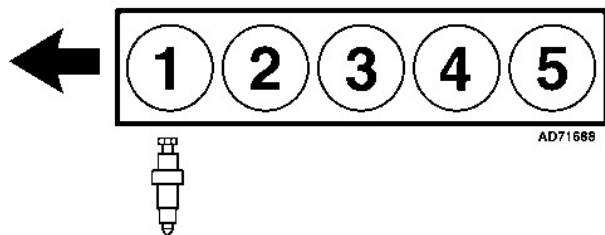
With rear AC = 240 cmi

82608



AD82608

Cylinder layout



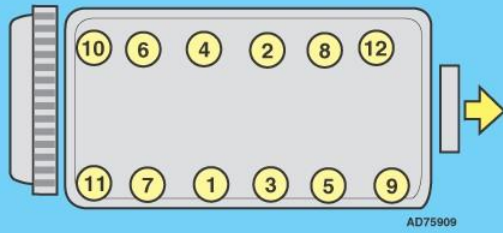
Manufacturer: Volkswagen
Engine code: ACV
Tuned for:

Model: Transporter (90-03) 2,5D TDI
Output: 75 (102) 3500
Year: 1995-03

© Autodata Limited 2007
30.09.2009
V6.410-
/Autodata

<http://dieselmater.ucoz.ru>

Ignition sequence

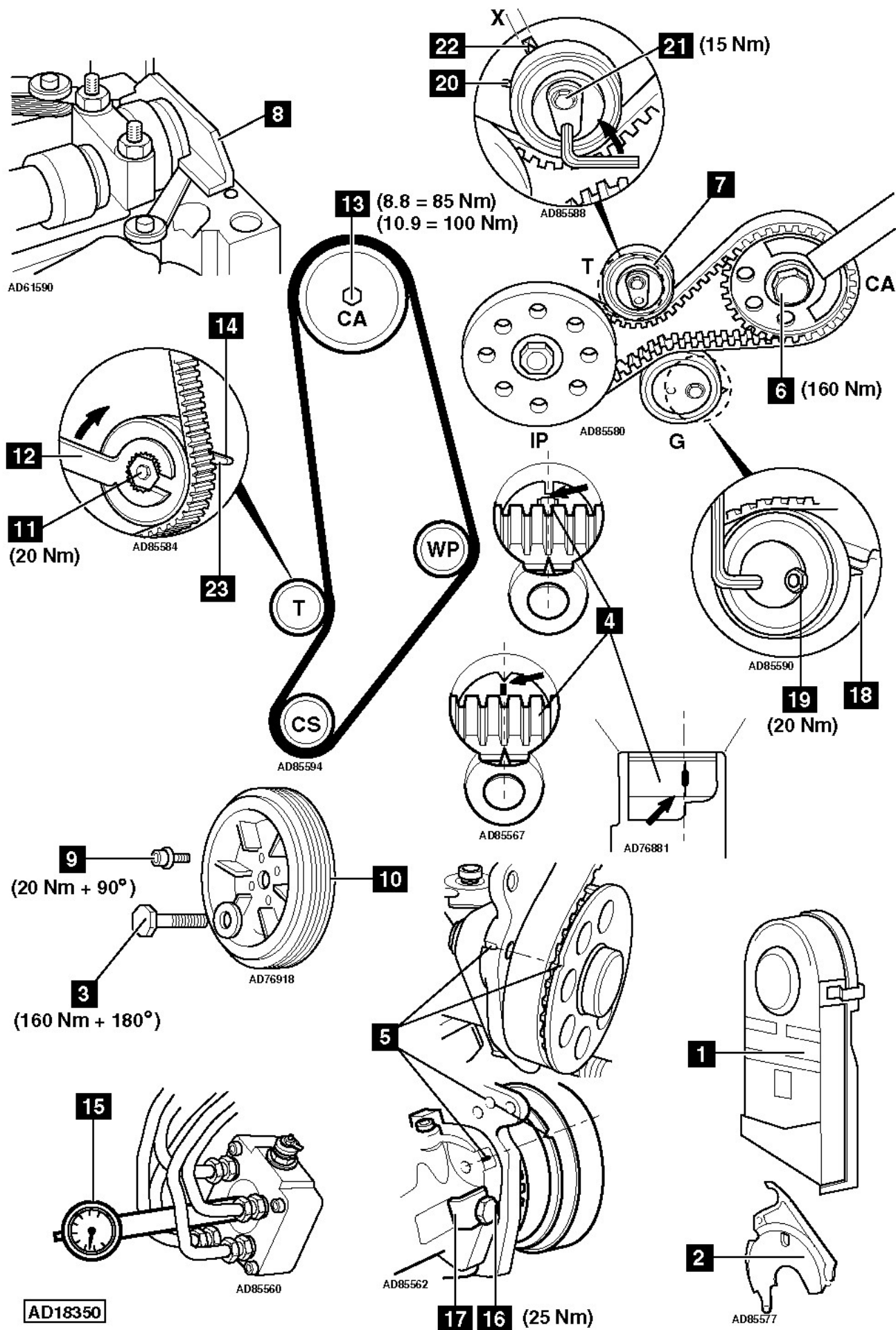


Manufacturer: Volkswagen
Engine code: ACV
Tuned for:

Model: Transporter (90-03) 2,5D TDI
Output: 75 (102) 3500
Year: 1995-03

© Autodata Limited 2007
30.09.2009
V6.410- **/Autodata**

<http://dieselmaster.ucoz.ru>



Manufacturer: Volkswagen
 Engine code: ACV
 Tuned for:

Model: Transporter (90-03) 2,5D TDI
 Output: 75 (102) 3500
 Year: 1995-03

© Autodata Limited 2007
 30.09.2009
 V6.410- **/Autodata**

<http://dieselmater.ucoz.ru>