

# ИНСТРУКЦИЯ СТАПЕЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ НАСОСОВ

Универсальный **Стапель Дизельных Насосов** используется для разборки и сборки различных типов и моделей дизельных **ТНВД** и насосов системы **COMMON RAIL**.

**Стапель Дизельных Насосов** применяется для следующих насосов:

- **BOSCH Common Rail Pumps – CP 1 S, CP 1 K, CP 1 H, CP 2, CP 3.2, CP 3.3, CP 3.4, CP 4.1, CP 4.2**

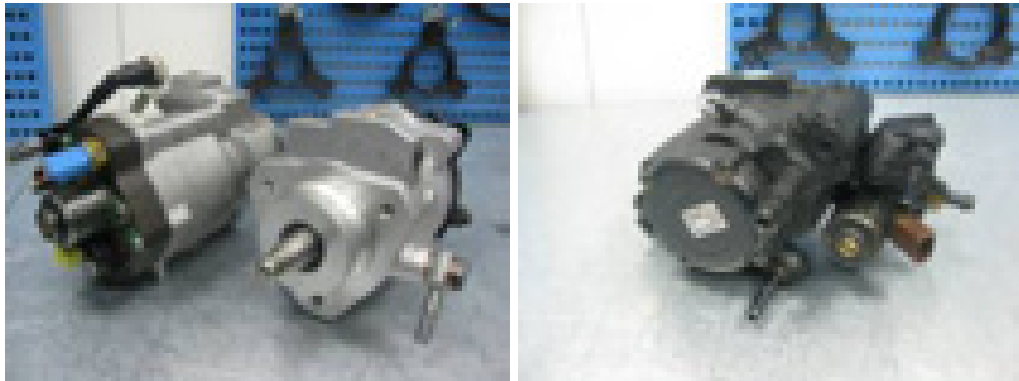




- **DENSO Common Rail Pumps - HP 0, HP 2, HP 3, HP 4**



- **DELPHI Common Rail Pumps - DFP 1, DFP 3**



- **SIEMENS, CONTINENTAL Common Rail Pumps**



- **CUMMINS** Common Rail Pumps и **CUMMINS** ТНВД системы **CAPS**



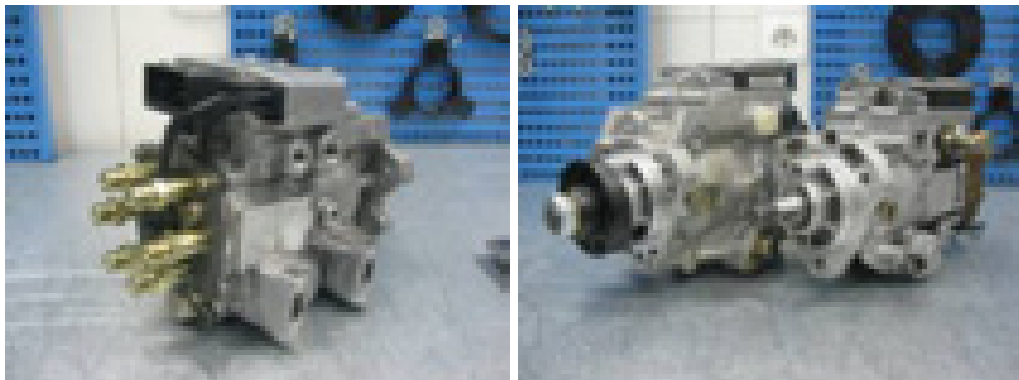
- **DENSO** - V-3, V-3 ROM, V-4, V-5, V-5 Pilot Pumps



- **BOSCH, DENSO, ZEXEL, DOOWON, MICO - VE Pumps**



- **BOSCH, ZEXEL - VP 30, VP 44 Pumps**



- **DELPHI, LUCAS DPA, DPC, DPCN, DPS, EPIC, DP 210, DP 310 Pumps**

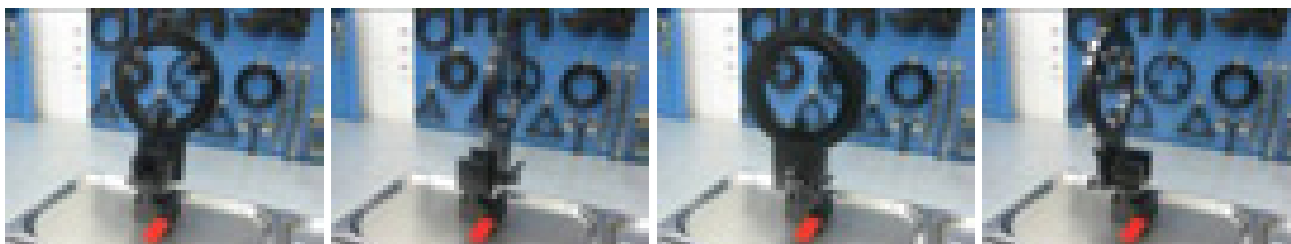


**Стапель Дизельных Насосов** дает возможность зафиксировать насос в любом необходимом для работы положении.

- **Стапель Дизельных Насосов** разворачивается вокруг вертикальной оси **Базовой Опоры** с прочной фиксацией через каждые 90 градусов.

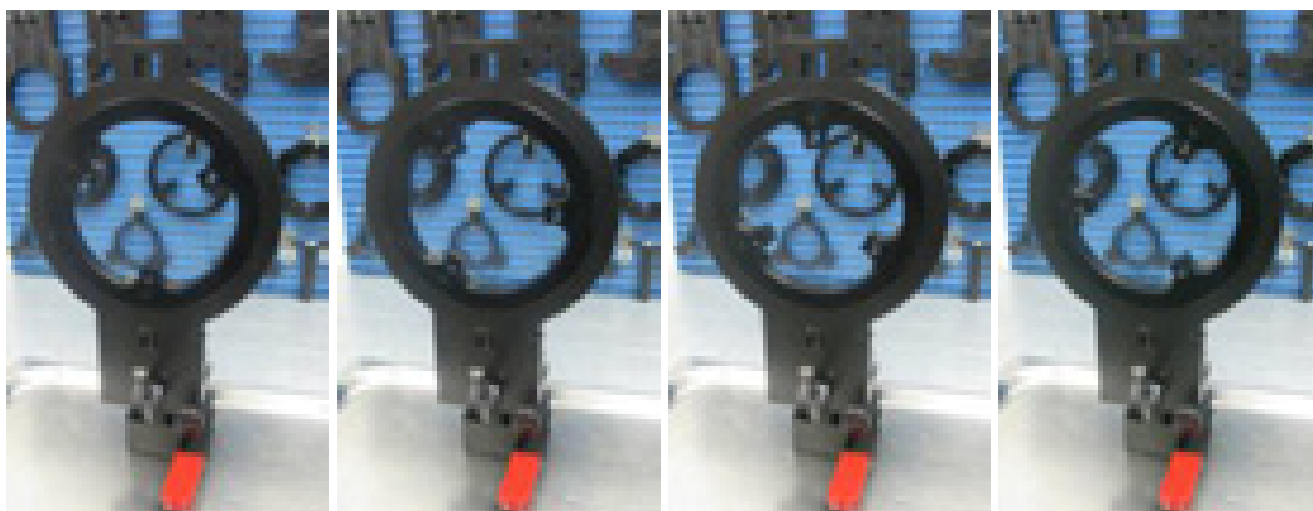


- **Адаптерная Плита** может быть зафиксирована как в горизонтальном, так и в вертикальном положении.



- **Адаптерная Плита CR насосов** дает возможность зафиксировать различные типы насосов системы COMMON RAIL в любой необходимой для работы позиции.

- **Центральный Фланец Адаптерной Плиты CR насосов** поворачивается на 360 градусов, с фиксацией через каждые 30 градусов.



**Стапель Дизельных Насосов** поставляется с различными типами **Адаптерных Плит**.



На **Центральный Фланец Адаптерной Плиты CR насосов** могут быть дополнительно установлены различные типы **Адаптерных Фланцев**.

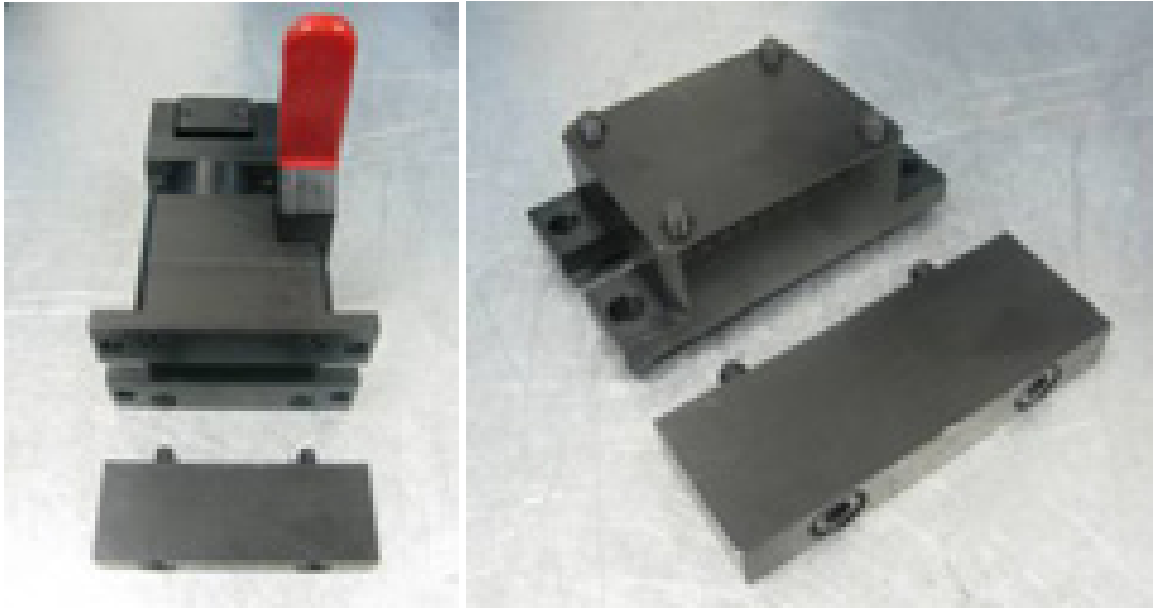




## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

**Стапель Дизельных Насосов** конструктивно состоит из четырех частей, которые включают в себя:

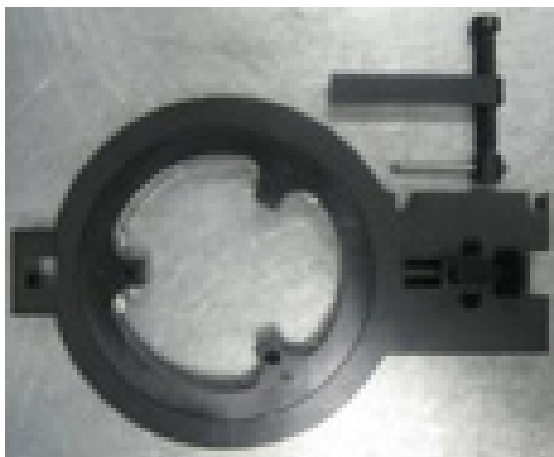
1. **Базовую Опору с Дополнительной Подставкой и Вертикальной Пластиной Тисков.**



2. Четыре типа **Адаптерных Плит.**



3. **Адаптерную Плиту CR насосов с Центральным Фланцем и Прижимом.**



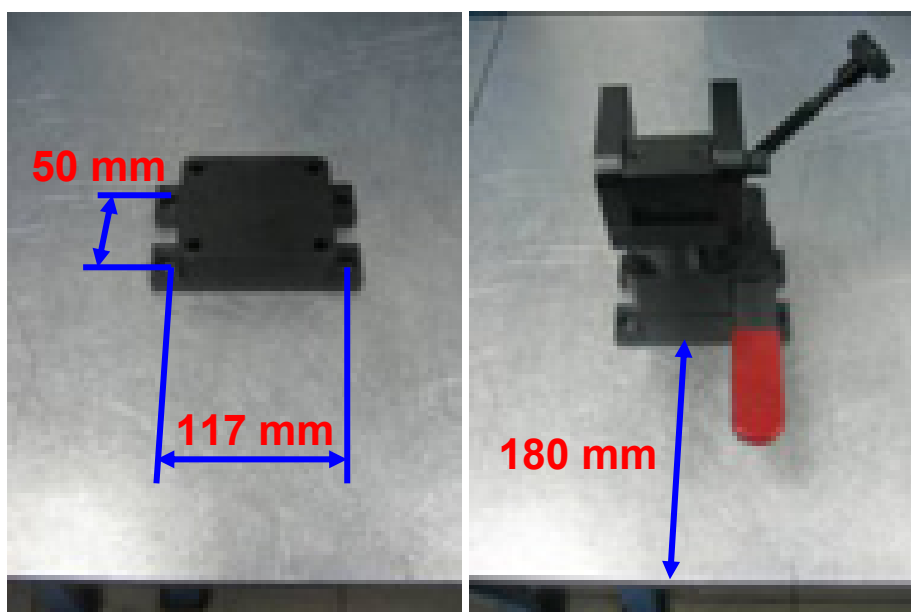
4. **Шесть типов Адаптерных Фланцев.**



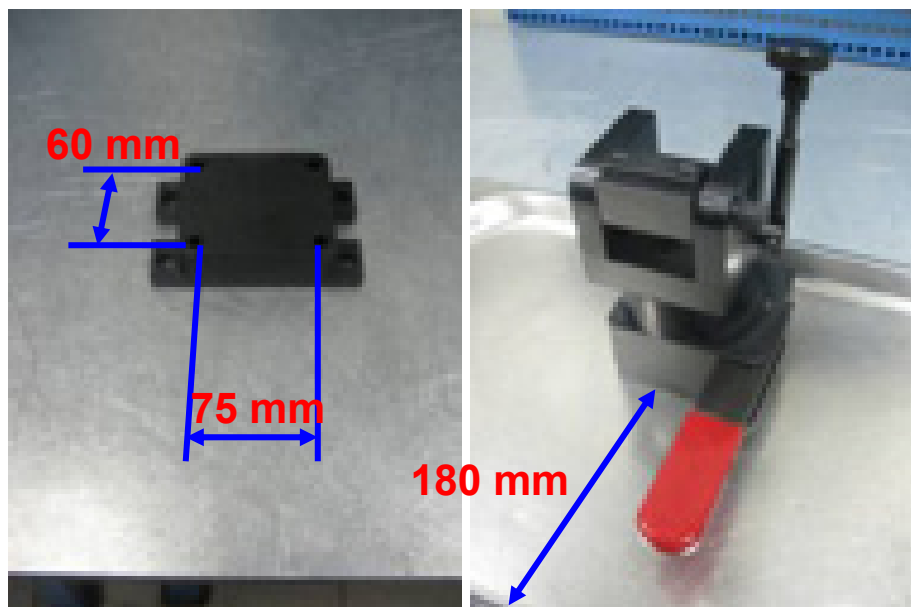
## ПОРЯДОК УСТАНОВКИ БАЗОВОЙ ОПОРЫ НА ВЕРСТАК

В зависимости от высоты столешницы верстака, **Базовую Опору** возможно установить стационарно без **Дополнительной Подставки**, или с **Дополнительной Подставкой**, а также при необходимости зажать в тиски.

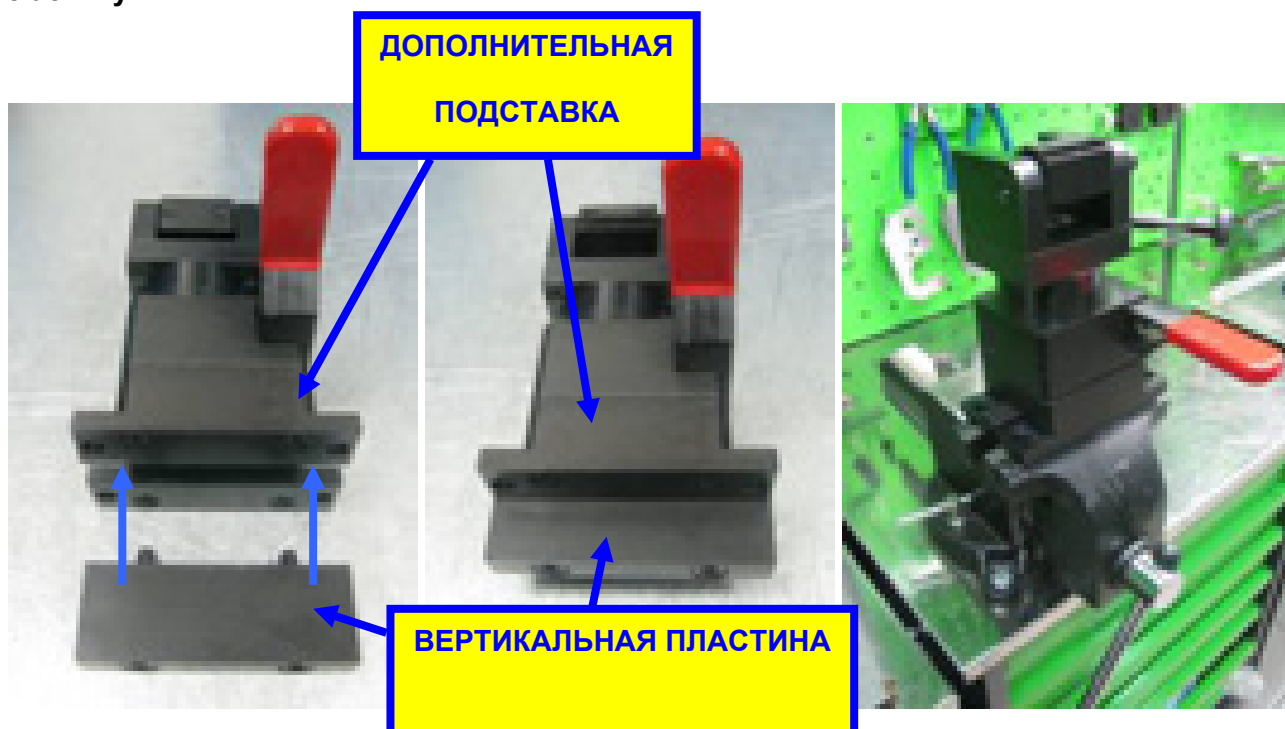
Для верстаков с высотой столешницы 800-850 мм используйте **Базовую Опору** с **Дополнительной Подставкой**. Используя крепежные отверстия **Дополнительной Подставки** как шаблон, разметьте 4 отверстия на столешнице верстака. Оптимальное расстояние от края столешницы верстака до **Базовой Опоры** составляет **180 мм**. Просверлите 4 отверстия диаметром 9 мм в столешнице и прикрепите **Базовую Опору** с **Дополнительной Подставкой** к верстаку болтами и гайками М 8. Длину болтов рассчитайте таким образом: 25 мм + толщина столешницы.



Для верстаков с высотой столешницы 900-930 мм используйте **Базовую Опору** без **Дополнительной Подставки**. Демонтируйте **Дополнительную Подставку** с **Базовой Опоры**. Используя отверстия крепления **Дополнительной Подставки** к **Базовой Опоре** как шаблон, разметьте 4 отверстия на столешнице верстака. Оптимальное расстояние от края столешницы верстака до **Базовой Опоры** составляет **180 мм**. Просверлите 4 отверстия диаметром 9 мм в столешнице и прикрепите **Базовую Опору** к верстаку болтами М 8. Длину болтов рассчитайте таким образом: 10 мм + толщина столешницы.

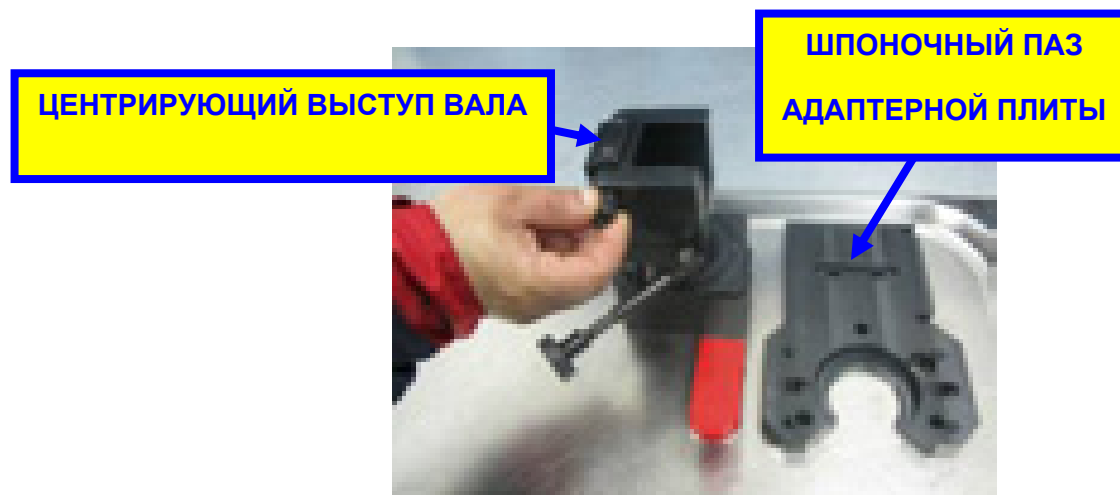


Для установки **Базовой Опоры** в тиски, установите на **Дополнительную Подставку** **Базовой Опоры** **Вертикальную Платину** тисков, зафиксируйте ее двумя болтами М 10 x 50 мм. Установите **Базовую Опору** на губки тисков, и зафиксируйте тисками **Вертикальную Платину**.



## ПОРЯДОК УСТАНОВКИ АДАПТЕРНЫХ ПЛИТ НА БАЗОВУЮ ОПОРУ

Для установки **Адаптерных Плит** на **Базовую Опору** разверните **Вал Базовой Опоры** **Центрирующим Выступом** вверх.



Установите соответствующую **Адаптерную Плиту** на **Базовую Опору** таким образом, чтобы **Центрирующий Выступ Вала Базовой Опоры** вошел в **Шпоночный Паз Адаптерной Плиты**.

При этом два **Фиксирующих Пазы Адаптерной Плиты** должны находиться со стороны **Поворотного Фиксатора Базовой Опоры**.



Зафиксируйте **Адаптерную Плиту** на **Валу Базовой Опоры** двумя болтами М 8 х 25 мм.

## ВАРИАНТЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АДАПТЕРНЫХ ПЛИТ

**Стапель Дизельных Насосов** поставляется с набором **Адаптерных Плит**.

Ниже приводятся варианты использования **Адаптерных Плит** для различных типов дизельных насосов.

### АДАПТЕРНАЯ ПЛИТА № 1

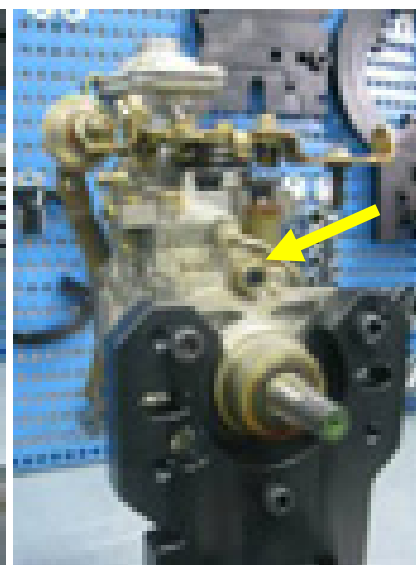
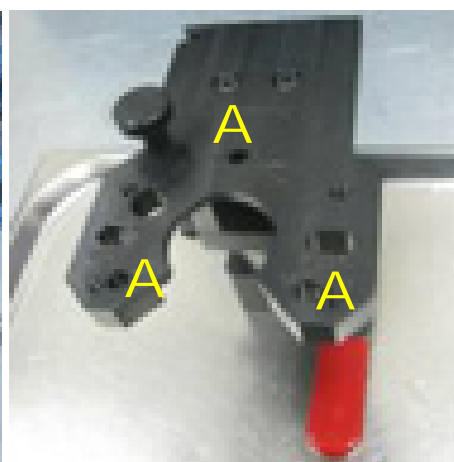
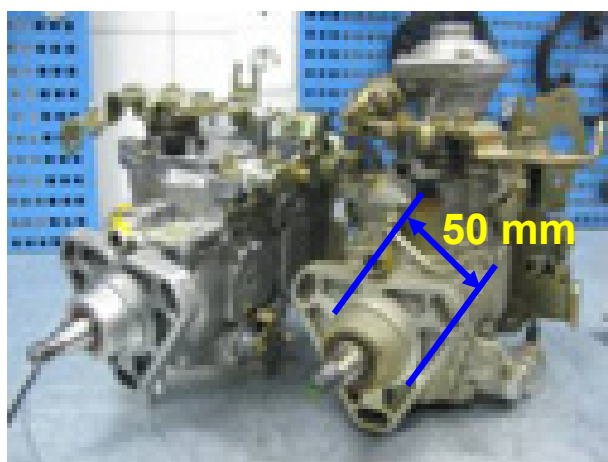
**Адаптерная Плита № 1**, с диаметром центрального отверстия **50 мм**, имеет 3 отверстия D 9 мм с маркировкой **А**, 4 отверстия М 8 с маркировкой **Е**, и 2 паза с маркировкой **В-С-D**.



**Вы можете использовать Адаптерную Плиту № 1  
для ТНВД VE-типа BOSCH, DENSO, ZEXEL, DOOWON, MICO**

Для одноплунжерных ТНВД **VE-типа** производства фирм **BOSCH, DENSO, ZEXEL, DOOWON, MICO** с тройным фланцем – используйте 3 отверстия **A**.

Для крепления насоса к **Адаптерной Плите № 1**, в зависимости от конструкции насоса, используйте 3 болта М 8 х 30 мм или 3 гайки и 3 болта М 8 х 45 мм.

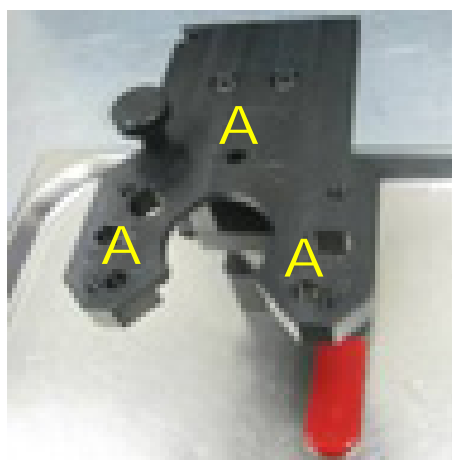
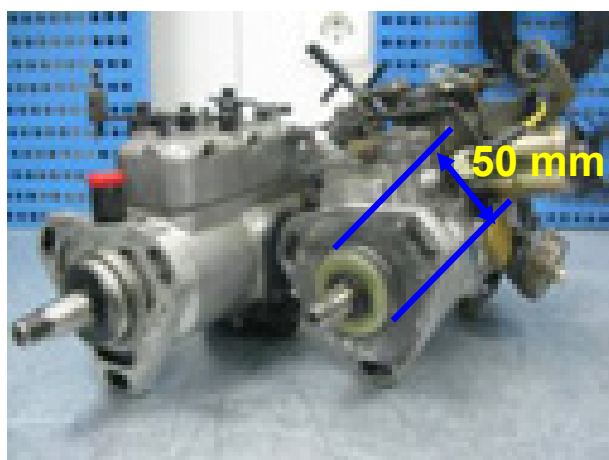


Благодаря специальной конструкции **Адаптерной Плиты № 1**, вы можете легко демонтировать вал регулятора механического ТНВД VE-типа.

**Вы можете использовать Адаптерную Плиту № 1**  
**для ТНВД DPA-, DPC-, DPCN-, DP 210-, DP 310-типов**  
**DELPHI, LUCAS, CAV, ROTODIESEL, CONDIESEL, APM, MEFIN**

Для роторных ТНВД **DPA-, DPC-, DPCN-, DP 210-, DP 310-типов** с тройным фланцем производства фирм **DELPHI, LUCAS, CAV, ROTODIESEL, CONDIESEL, APM, MEFIN** – используйте 3 отверстия **A**.

Для крепления насоса к **Адаптерной Плите № 1**, в зависимости от конструкции насоса, используйте 3 болта М 8 х 30 мм или 3 гайки и 3 болта М 8 х 45 мм.

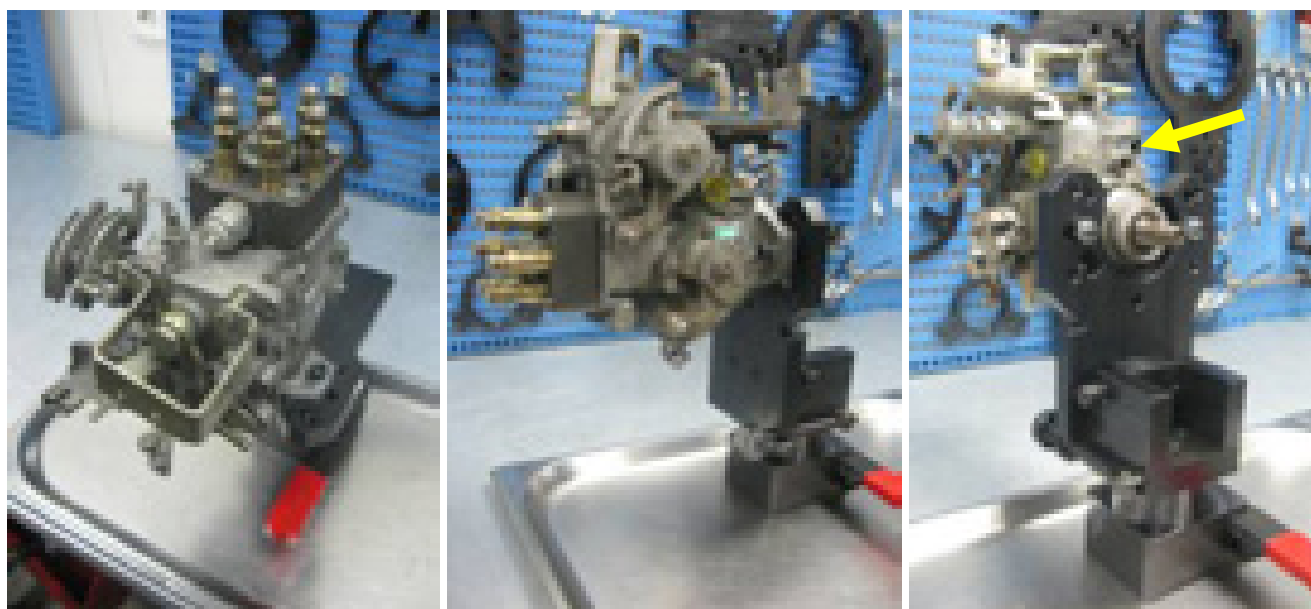
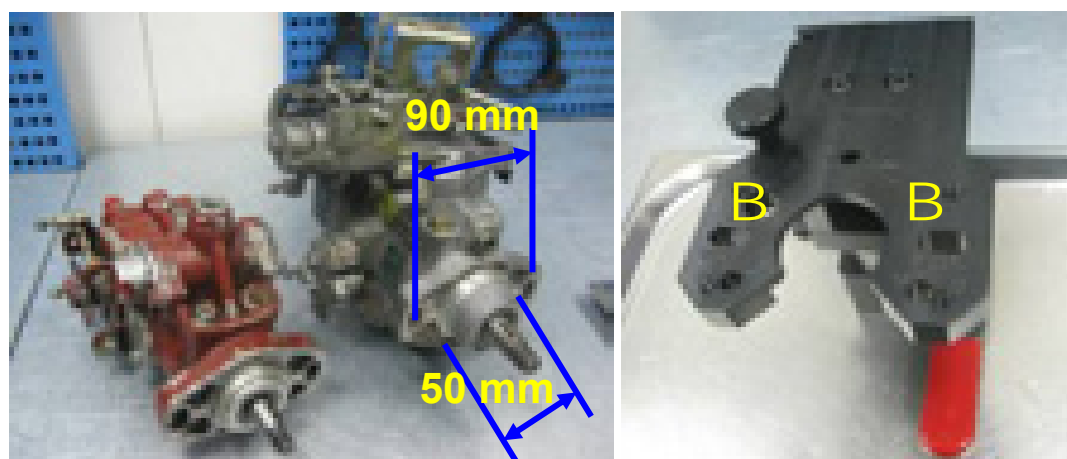




**Вы можете использовать Адаптерную Плиту № 1  
для ТНВД VA-, VE-типа BOSCH, DENSO, ZEXEL, DOOWON, MICO**

Для одноплунжерных ТНВД **VA-, VE-типа** производства фирм **BOSCH, DENSO, ZEXEL, DOOWON, MICO** с двойным фланцем и расстоянием между крепежными отверстиями **L=90 мм** – используйте 2 паза в области буквы **В**.

Для крепления насоса к **Адаптерной Плите № 1**, в зависимости от конструкции насоса, используйте 2 болта М 8 х 30 мм или 2 гайки М 8 и 2 болта М 8 х 45 мм.



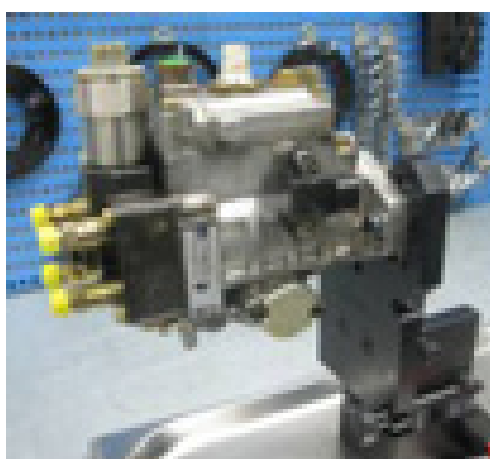
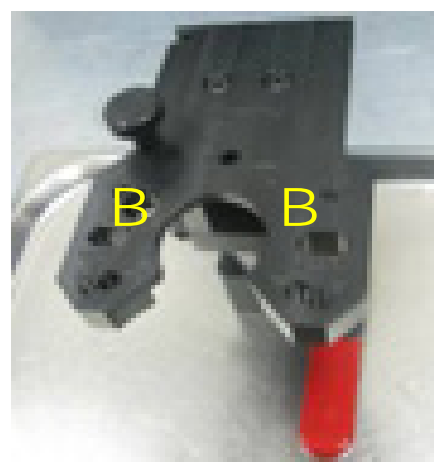
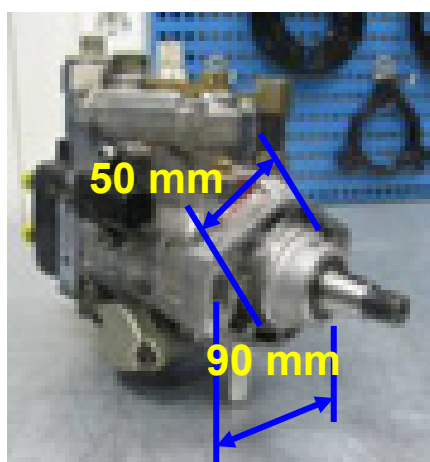
Благодаря специальной конструкции **Адаптерной Плиты № 1**, вы можете легко демонтировать вал регулятора механического ТНВД VE-типа.

## Вы можете использовать Адаптерную Плиту № 1

для ТНВД DENSO V-3, V-3 ROM, V-5, V-5 Pilot

Для одноплунжерных ТНВД **DENSO V-3, V-3 ROM, V-5, V-5 Pilot** с двойным фланцем и расстоянием между крепежными отверстиями **L=90 мм** – используйте 2 паза в области буквы **В**.

Для крепления насоса к **Адаптерной Плите № 1** используйте 2 гайки М 8 и 2 болта М 8 х 45 мм.



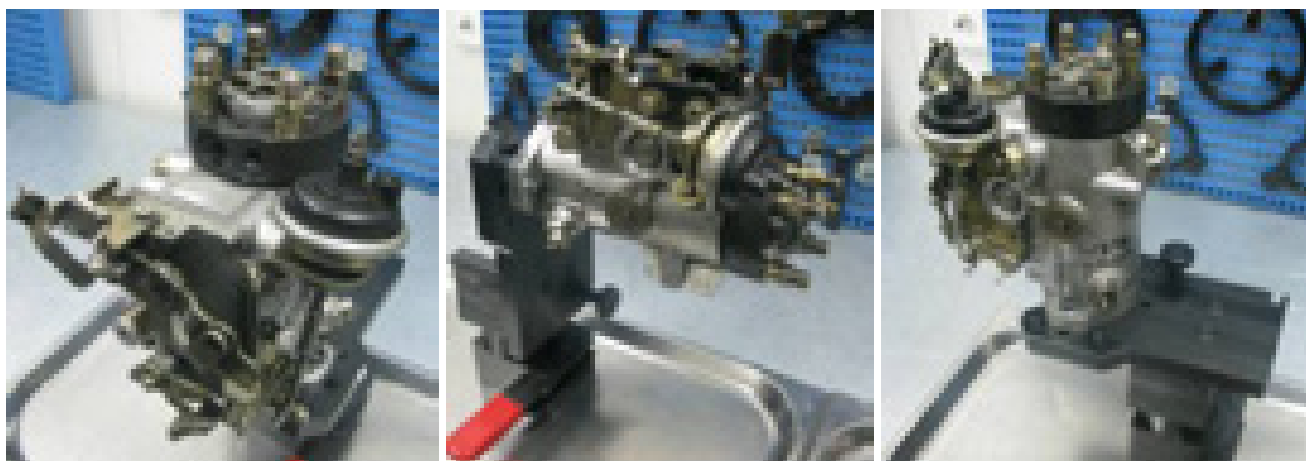
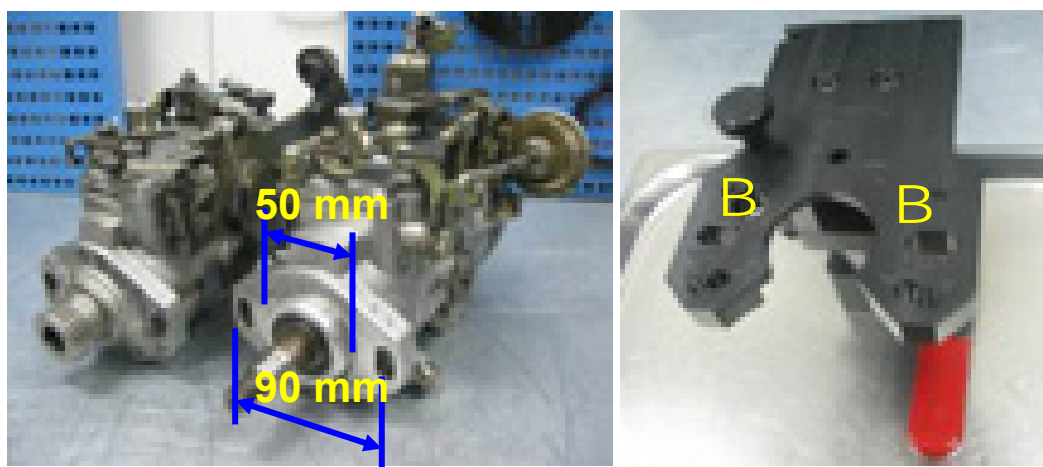
**Вы можете использовать Адаптерную Плиту № 1**

**для ТНВД DPC-, DPCN-типов**

**DELPHI, LUCAS, CAV, ROTODIESEL, CONDIESEL, LUCAS KOREA DIESEL**

Для роторных ТНВД **DPC-, DPCN-типов** производства фирм **DELPHI, LUCAS, CAV, ROTODIESEL, CONDIESEL, LUCAS KOREA DIESEL** с двойным фланцем и расстоянием между крепежными отверстиями **L=90 мм** – используйте 2 паза в области буквы **В**.

Для крепления насоса к **Адаптерной Плите № 1** используйте 2 гайки М 8 и 2 болта М 8 х 45 мм.



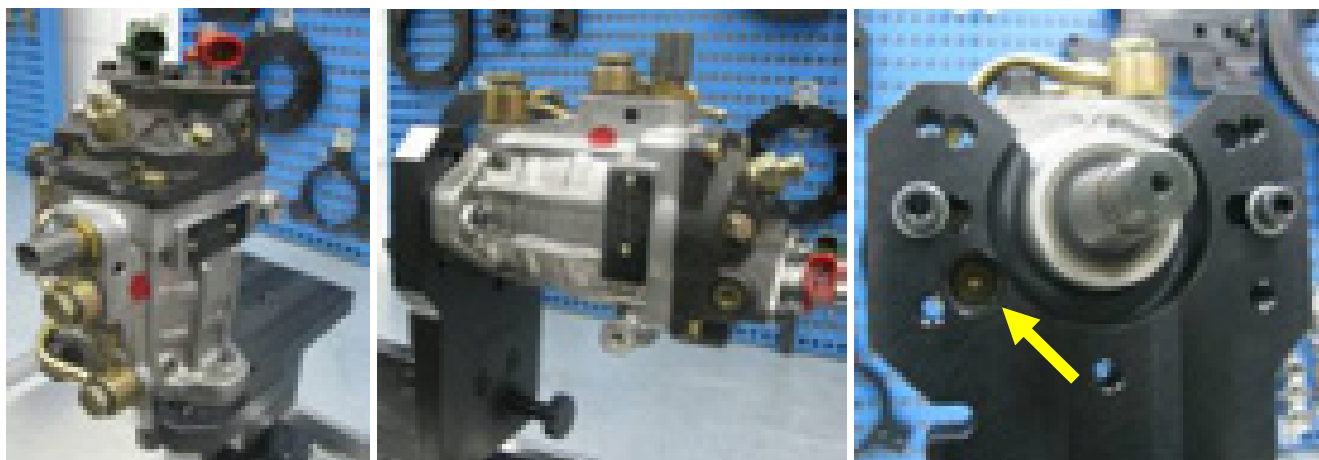
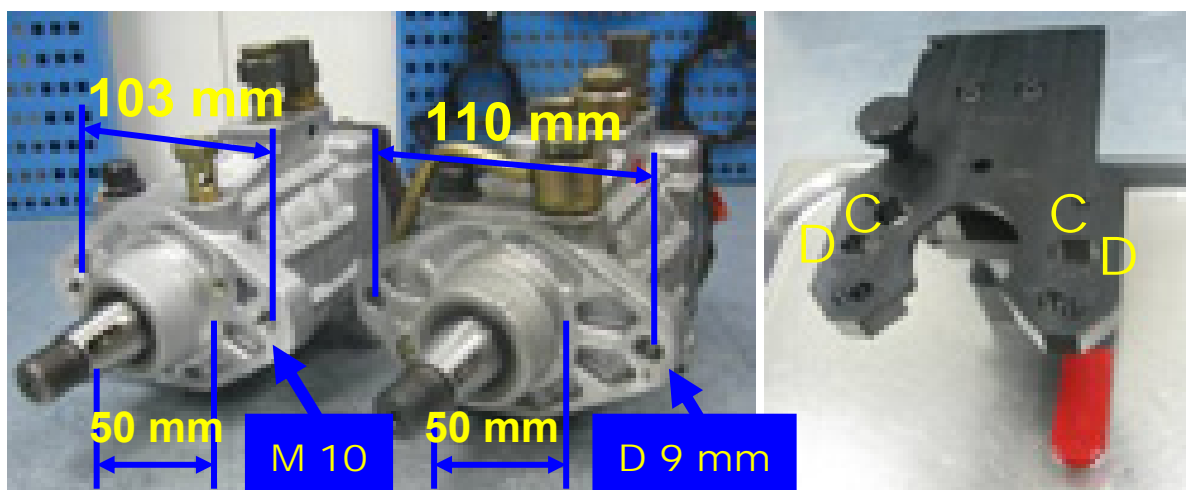
**Вы можете использовать Адаптерную Плиту № 1  
для Common Rail насосов DENSO HP 2**

Для **Common Rail** насосов **DENSO HP 2 (NISSAN)** с двойным фланцем и расстоянием между крепежными отверстиями **L=103 мм** – используйте 2 паза в области буквы **С**.

Для крепления насоса к **Адаптерной Плите № 1** используйте 2 болта М 10 х 25 мм.

Для **Common Rail** насосов **DENSO HP 2** с двойным фланцем и расстоянием между крепежными отверстиями **L=110 мм** – используйте 2 паза в области буквы **D**.

Для крепления насоса к **Адаптерной Плите № 1** используйте 2 гайки М 8 и 2 болта М 8 х 45 мм.

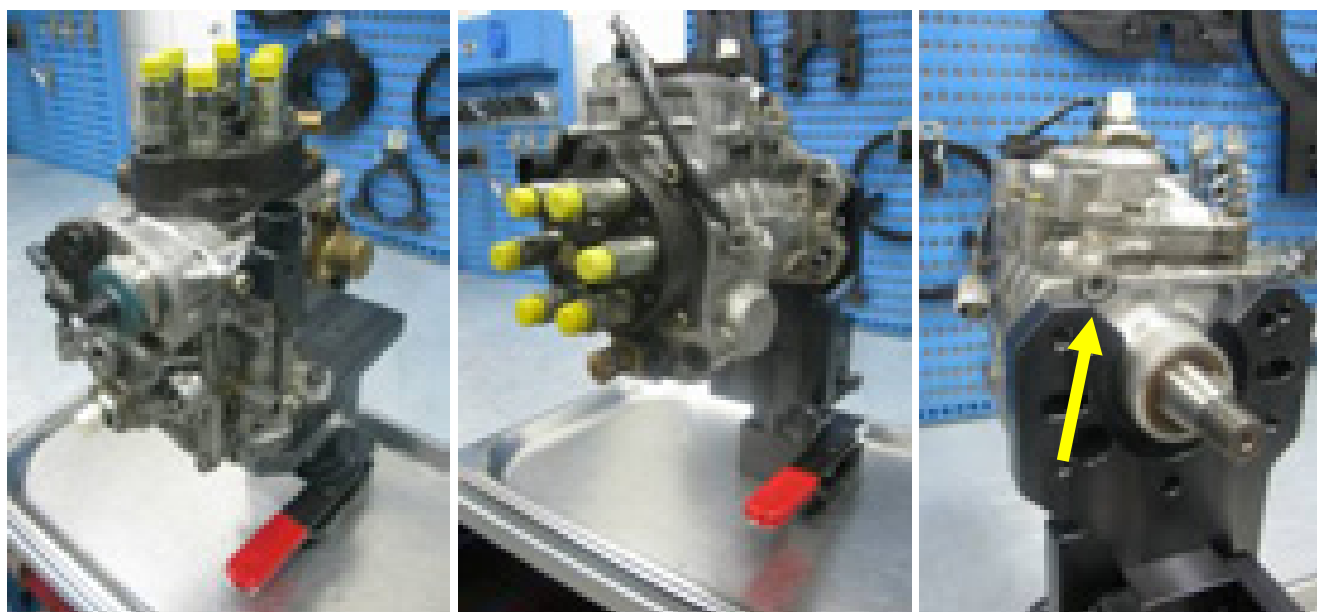
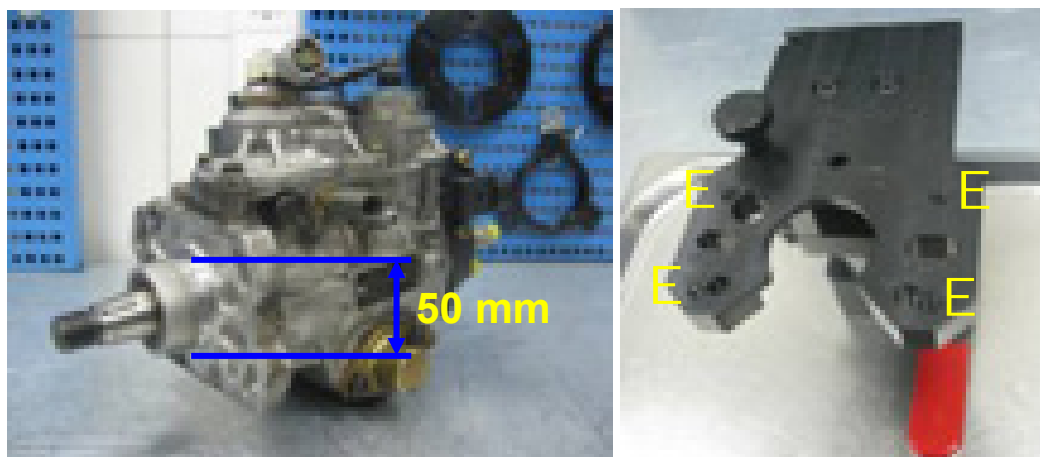


Благодаря специальной конструкции **Адаптерной Плиты № 1**, вы можете легко демонтировать заглушку топливного канала COMMON RAIL насоса **DENSO HP 2**.

**Вы можете использовать Адаптерную Плиту № 1  
для ТНВД DENSO V-4, V-4 Pre-Stroke**

Для роторных ТНВД **DENSO V-4, V-4 Pre-Stroke** – используйте 4 отверстия **Е**.

Для крепления насоса к **Адаптерной Плите № 1** используйте 4 болта М 8 х 25 мм.



Благодаря специальной конструкции **Адаптерной Плиты № 1**, вы можете легко демонтировать заглушку топливного канала ТНВД **DENSO V-4**.

## АДАПТЕРНАЯ ПЛИТА № 2

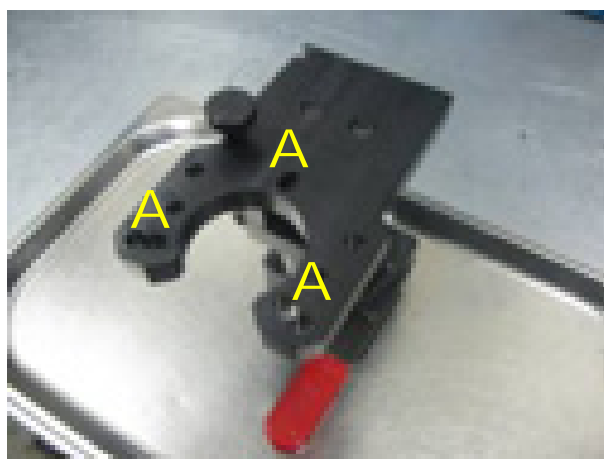
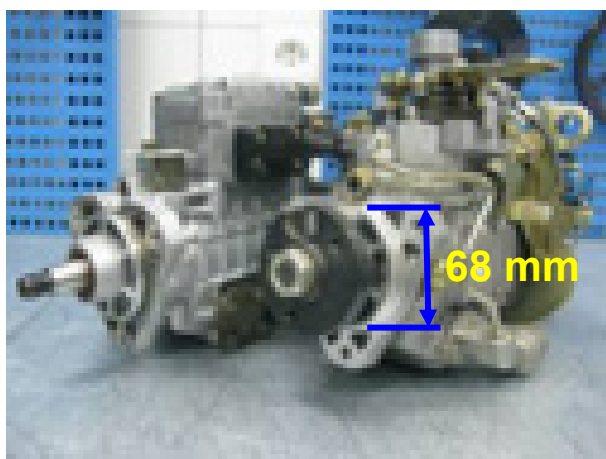
**Адаптерная Плита № 2**, с диаметром центрального отверстия **68 мм**, имеет 3 паза с маркировкой **A-B**, 2 отверстия D 9 мм с маркировкой **C**, и 4 отверстия D 10 мм с маркировкой **D**.



**Вы можете использовать Адаптерную Плиту № 2  
для ТНВД VE-типа BOSCH, DENSO, ZEXEL, DOOWON, MICO**

Для одноплунжерных ТНВД **VE-типа** производства фирм **BOSCH, DENSO, ZEXEL, DOOWON, MICO** с тройным фланцем – используйте 3 паза в области буквы **A**.

Для крепления насоса к **Адаптерной Плите № 2**, в зависимости от конструкции насоса, используйте 3 болта М 8 х 30 мм или 3 гайки М 8 и 3 болта М 8 х 45 мм.

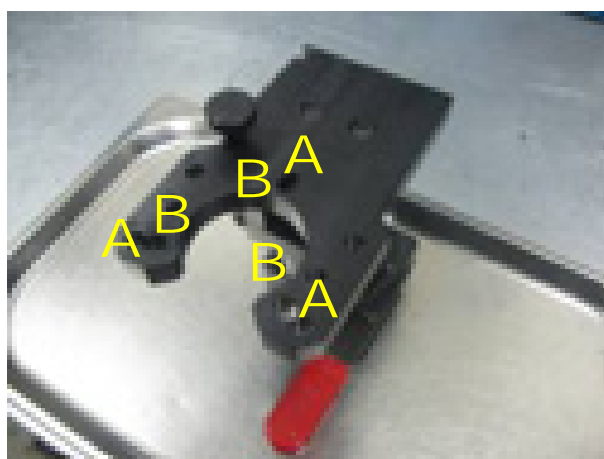
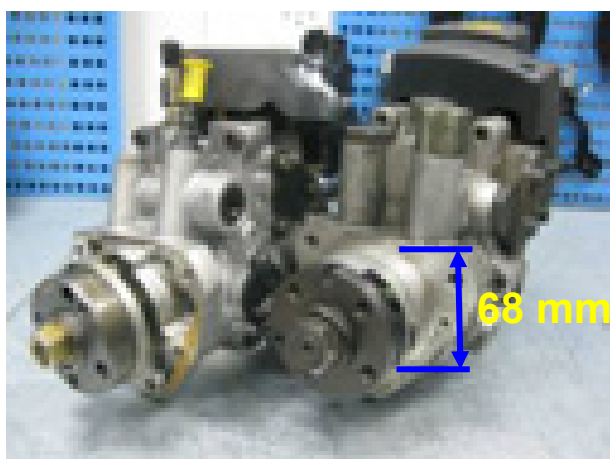


Благодаря специальной конструкции **Адаптерной Плиты № 2**, вы можете легко демонтировать вал регулятора механического ТНВД VE-типа.

**Вы можете использовать Адаптерную Плиту № 2  
для ТНВД EPIC DELPHI, LUCAS, ROTODIESEL**

Для роторных ТНВД **EPIC** производства фирм **DELPHI, LUCAS, ROTODIESEL** с тройным фланцем, в зависимости от расстояния до крепежных отверстий, используйте 3 паза в области букв **A** или **B**.

Для крепления насоса к **Адаптерной Плите № 2**, в зависимости от конструкции насоса, используйте 3 болта М 8 х 30 мм или 3 гайки М 8 и 3 болта М 8 х 45 мм.

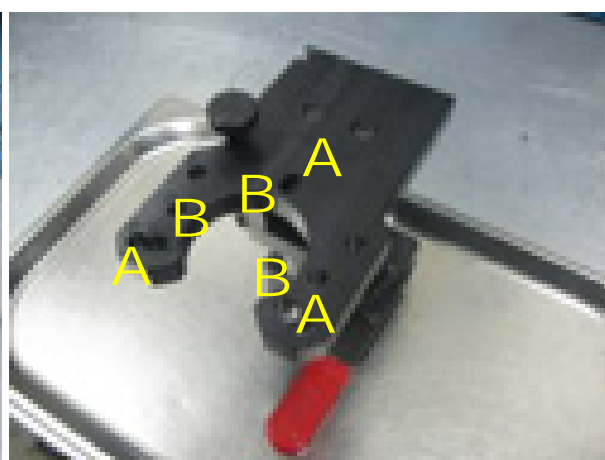
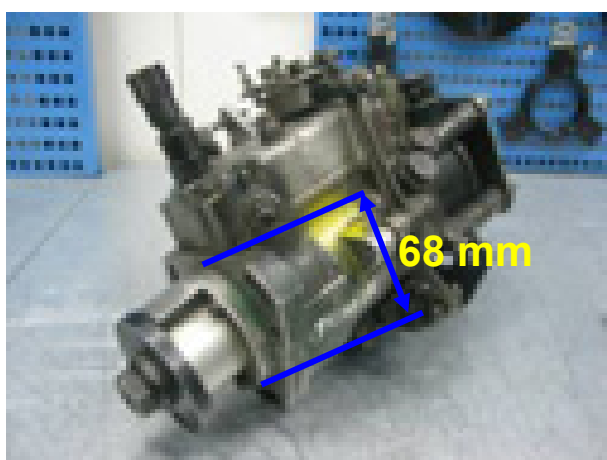




**Вы можете использовать Адаптерную Плиту № 2  
для ТНВД DPC-, DPCN-, DPS-, DP 210-, DP 310-типов  
DELPHI, LUCAS, CAV, ROTODIESEL, CONDIESEL**

Для роторных ТНВД **DPC-, DPCN-, DPS-, DP 210-, DP 310-типов** производства фирм **DELPHI, LUCAS, CAV, ROTODIESEL, CONDIESEL** с тройным фланцем, в зависимости от расстояния до крепежных отверстий, используйте 3 паза в области букв **A** или **B**.

Для крепления насоса к **Адаптерной Плите № 2**, в зависимости от конструкции насоса, используйте 3 болта М 8 х 30 мм или 3 гайки М 8 и 3 болта М 8 х 45 мм.

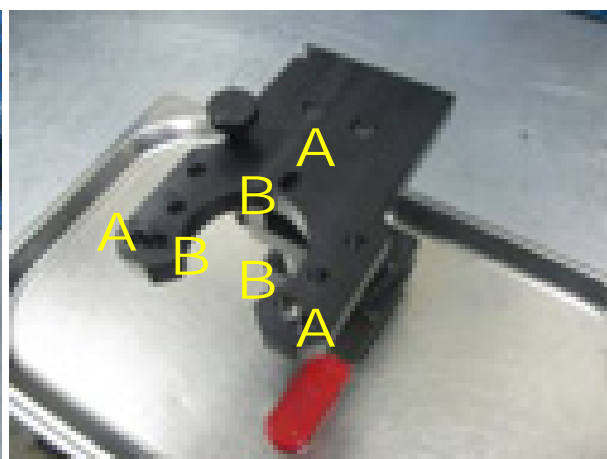
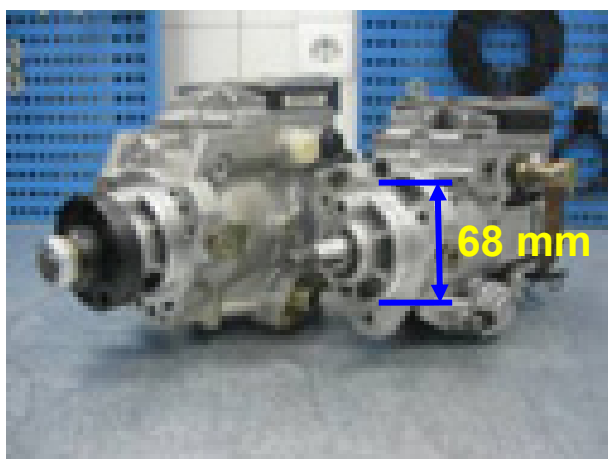


## Вы можете использовать Адаптерную Плиту № 2

### для ТНВД BOSCH VP 30, VP 44

Для ТНВД **BOSCH VP 30, VP 44** с тройным фланцем, в зависимости от расстояния до крепежных отверстий, используйте 3 паза в области букв **A** или **B**.

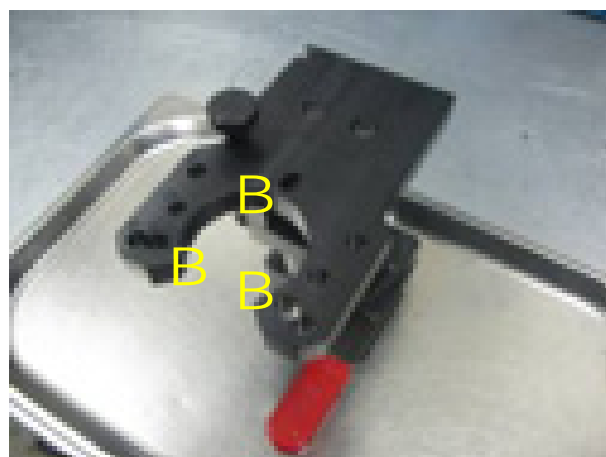
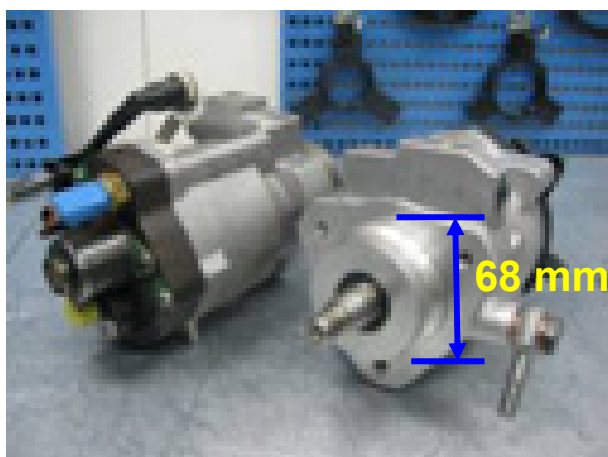
Для крепления насоса к **Адаптерной Плите № 2**, в зависимости от конструкции насоса, используйте 3 болта М 8 х 30 мм или 3 гайки М 8 и 3 болта М 8 х 45 мм.



**Вы можете использовать Адаптерную Плиту № 2  
для Common Rail насосов DELPHI DFP 1**

Для **Common Rail** насосов **DELPHI DFP 1** – используйте 3 паза в области буквы **В**.

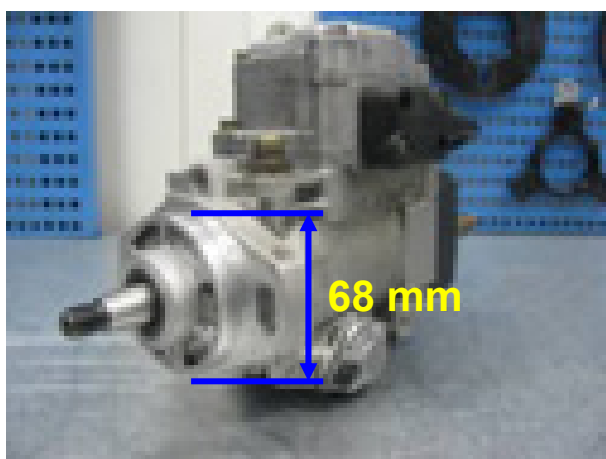
Для крепления насоса к **Адаптерной Плите № 2** используйте 3 болта М 8 х 25 мм.



**Вы можете использовать Адаптерную Плиту № 2  
для ТНВД VE-типа BOSCH, ZEXEL, DOOWON, MICO**

Для одноплунжерных ТНВД **VE-типа** производства фирм **BOSCH, ZEXEL, DOOWON, MICO** с двойным фланцем и расстоянием между крепежными отверстиями **L=90 мм** – используйте 2 отверстия **С**.

Для крепления насоса к **Адаптерной Плите № 2**, в зависимости от конструкции насоса, используйте 2 болта М 8 х 30 мм или 2 гайки М 8 и 2 болта М 8 х 45 мм.

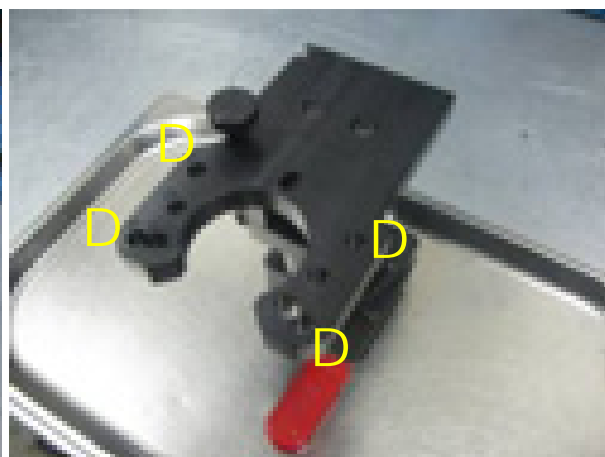


**Вы можете использовать Адаптерную Плиту № 2**

**для ТНВД BOSCH VP 44**

Для ТНВД **BOSCH VP 44** используйте 4 отверстия **D**.

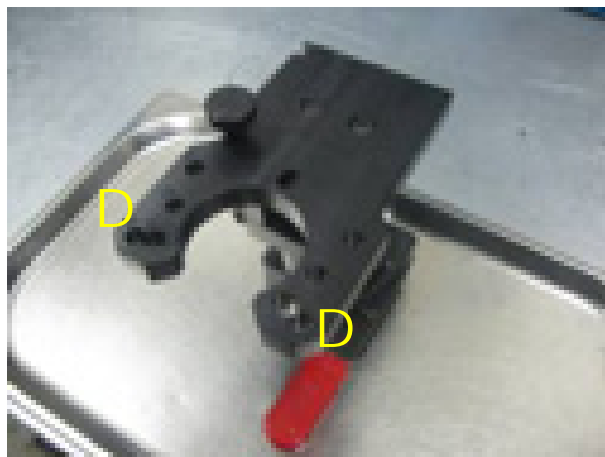
Для крепления насоса к **Адаптерной Плите № 2**, в зависимости от конструкции насоса, используйте 4 болта М 8 х 30 мм, 4 болта М 10 х 30 мм или 4 гайки М 8 и 4 болта М 8 х 45 мм.



**Вы можете использовать Адаптерную Плиту № 2  
для ТНВД BOSCH VP 44 (AUDI, VOLKSWAGEN, SKODA):**

Для ТНВД **BOSCH VP 44 (AUDI, VOLKSWAGEN, SKODA)** используйте 2 отверстия **D**.

Для крепления насоса к **Адаптерной Плите № 2** используйте 2 гайки М 6 и 2 болта М 6  
х 40 мм.



## АДАПТЕРНАЯ ПЛИТА № 3

**Адаптерная Плита № 3**, с диаметром центрального отверстия 107 мм, имеет 4 отверстия М 10 с маркировкой **A**.



**Вы можете использовать Адаптерную Плиту № 3  
для следующих насосов:**

Для насосов системы **Common Rail BOSCH CP 2.**



Для CUMMINS **Common Rail** насосов и CUMMINS THВД системы **CAPS.**



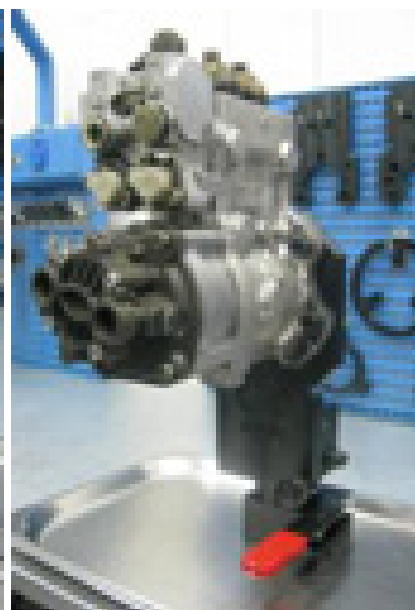


**Вы можете использовать Адаптерную Плиту № 3**

**для следующих насосов:**

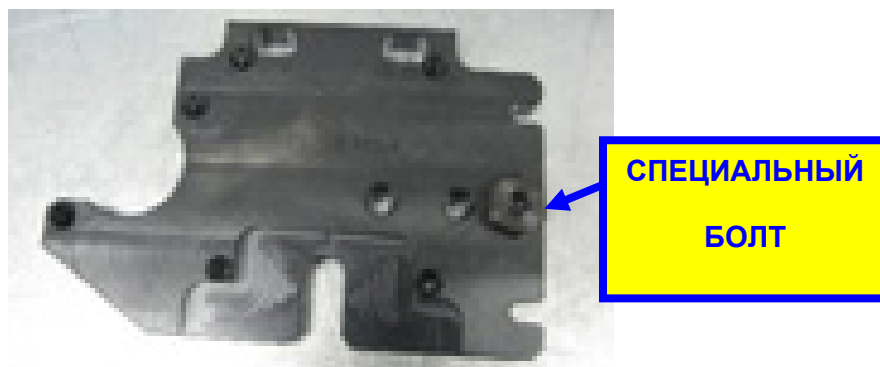
Для **Common Rail** насосов BOSCH **CP 2**, **Common Rail** насосов **CUMMINS** и ТНВД **CUMMINS CAPS** – используйте 4 отверстия **A**.

Для крепления насоса к Адаптерной Плите № 3 используйте 4 болта М 10 х 35 мм.



## АДАПТЕРНАЯ ПЛИТА № 4

Адаптерная Плита № 4 имеет 4 отверстия М 8 с маркировкой **A**, 1 открытый паз и 2 паза с маркировкой **B-C**, и 2 отверстия М 8 с маркировкой **D**.



На Адаптерной Плите № 4 зафиксирован Специальный Болт М 16 х 1,5 мм.

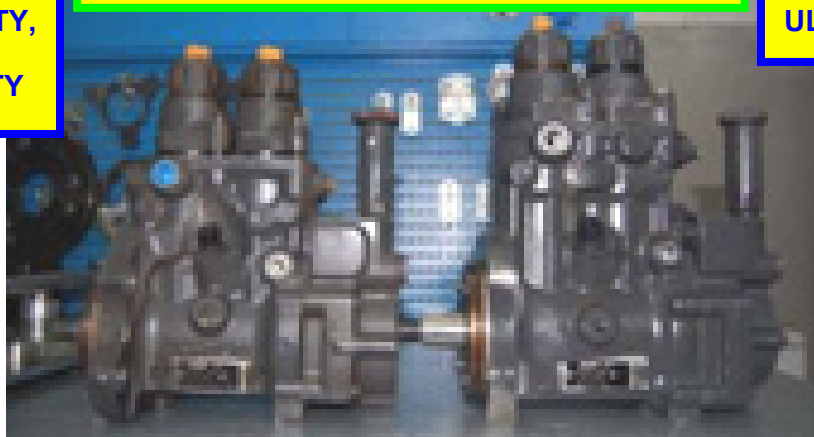
Адаптерная Плита № 4 используется для насосов системы Common Rail DENSO HP 0 опорного типа крепления, фланцевого типа крепления **Medium Duty** и **Heavy Duty**, а также фланцевого типа крепления **Ultra Heavy Duty**.

### ОПОРНЫЙ ТИП НАСОСА HP 0



### ФЛАНЦЕВЫЙ ТИП НАСОСА HP 0

MEDIUM DUTY,  
HEAVY DUTY

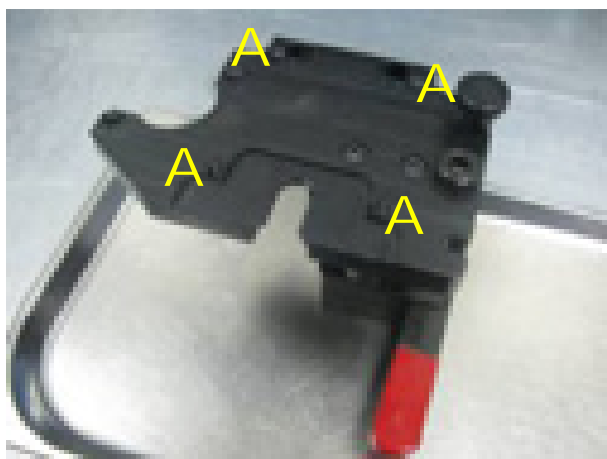


ULTRA HEAVY DUTY

**Вы можете использовать Адаптерную Плиту № 4  
для Common Rail насосов DENSO HP 0:**

Для **Common Rail** насосов **DENSO HP 0** с опорным типом крепления – используйте 4 отверстия **A**.

Для крепления насоса к **Адаптерной Плите № 4** используйте 4 болта М 8 х 90 мм.

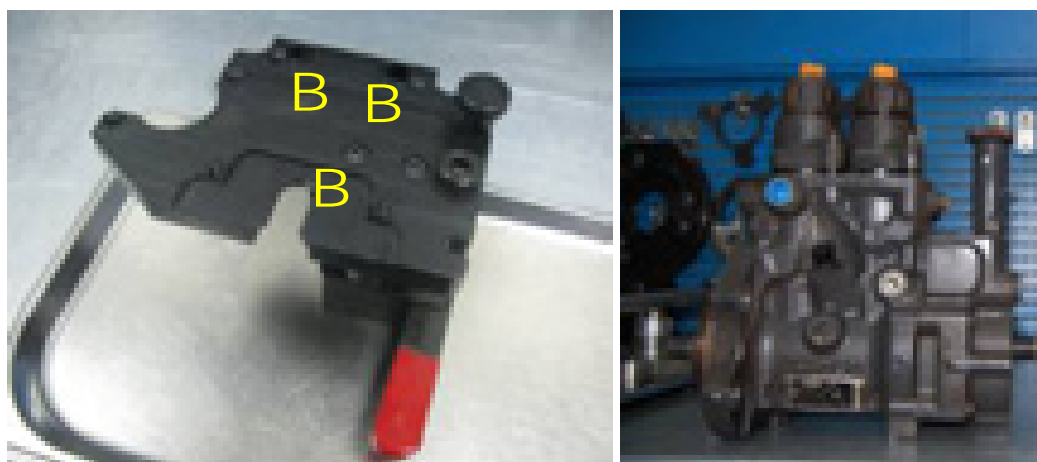


**Вы можете использовать Адаптерную Плиту № 4**

**для Common Rail насосов DENSO HP 0:**

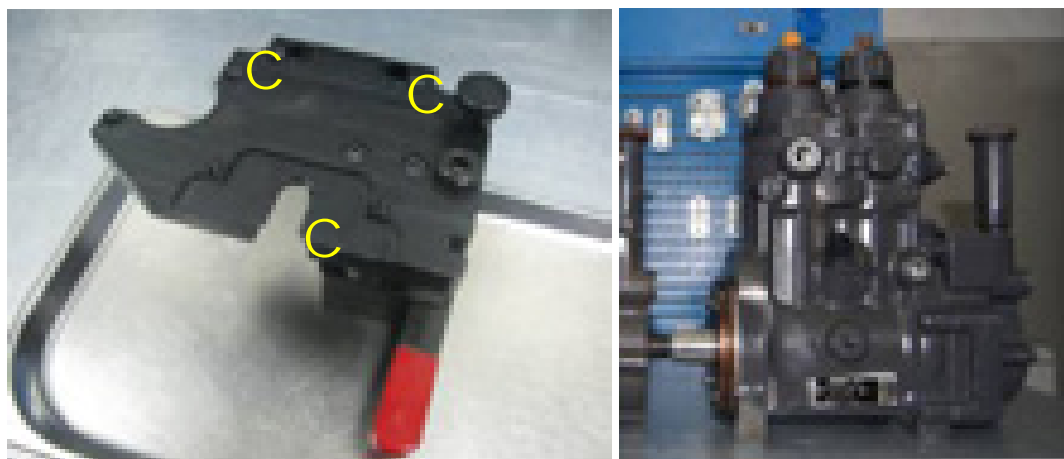
Для **Common Rail насосов DENSO HP 0 Medium Duty и Heavy Duty** с фланцевым типом крепления – используйте 3 паза в области букв **В**.

Для крепления насоса к **Адаптерной Плите № 4** используйте **Специальный Болт М 16 х 1,5 мм** и 2 болта М 12 х 25 мм.



Для **Common Rail насосов DENSO HP 0 Ultra Heavy Duty** с фланцевым типом крепления – используйте 3 паза в области букв **С**.

Для крепления насоса к **Адаптерной Плите № 4** используйте **Специальный Болт М 16 х 1,5 мм** и 2 болта М 12 х 25 мм.



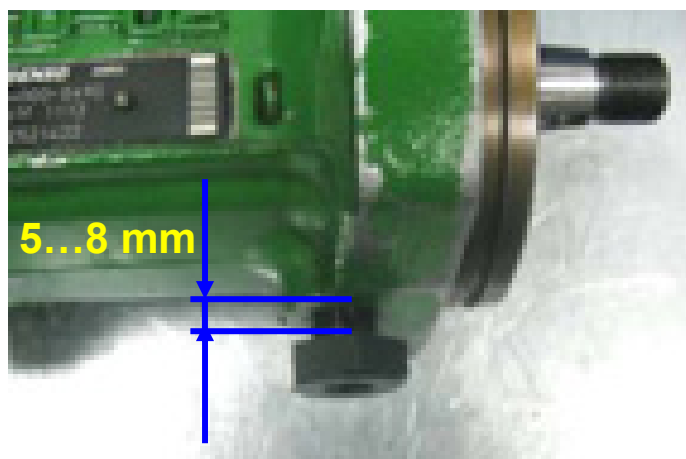
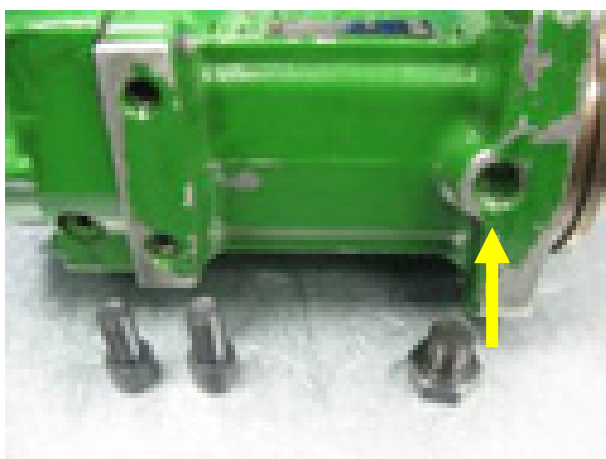
## ПРОЦЕДУРА УСТАНОВКИ НАСОСОВ НР 0 ФЛАНЦЕВОГО ТИПА НА АДАПТЕРНУЮ ПЛИТУ № 4

Демонтируйте **Специальный Болт М 16 х 1,5 мм** с **Адаптерной Плиты № 4**.



Вкрутите **Специальный Болт М 16 х 1,5 мм** в корпус **COMMON RAIL** насоса **НР 0**.

При этом между головкой **Специального Болта** и корпусом **COMMON RAIL** насоса **НР 0** должен быть зазор 5...8 мм.



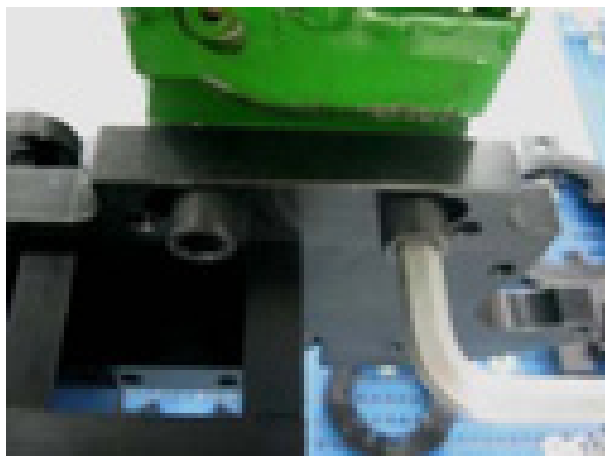
Установите корпус **COMMON RAIL** насоса **HP 0** на **Адаптерную Плиту № 4** так, чтобы головка **Специального Болта** вошла в открытый паз **В-С**.



Разверните **Адаптерную Плиту № 4** с корпусом **COMMON RAIL** насоса **HP 0** на 180 Градусов.

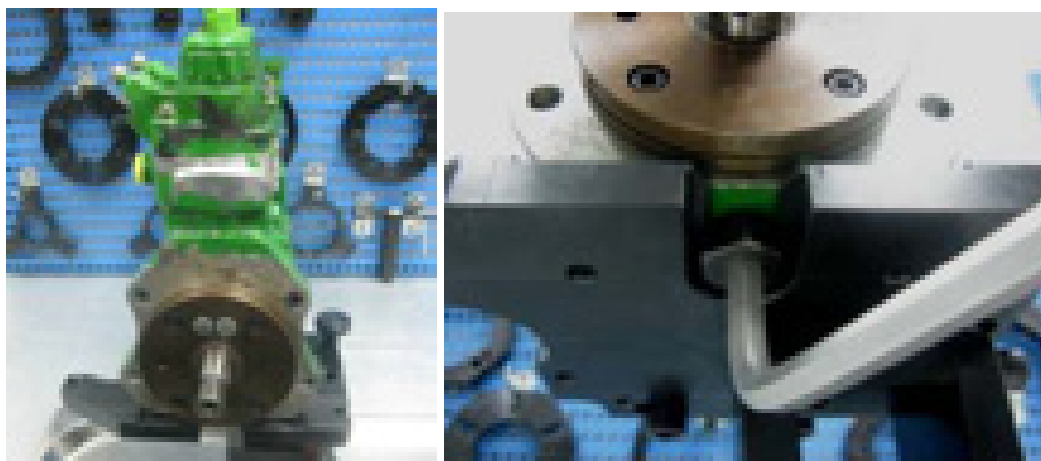


Зафиксируйте корпус **COMMON RAIL** насоса **HP 0** двумя болтами М 12 х 25 мм сквозь два паза с маркировкой **В-С**.

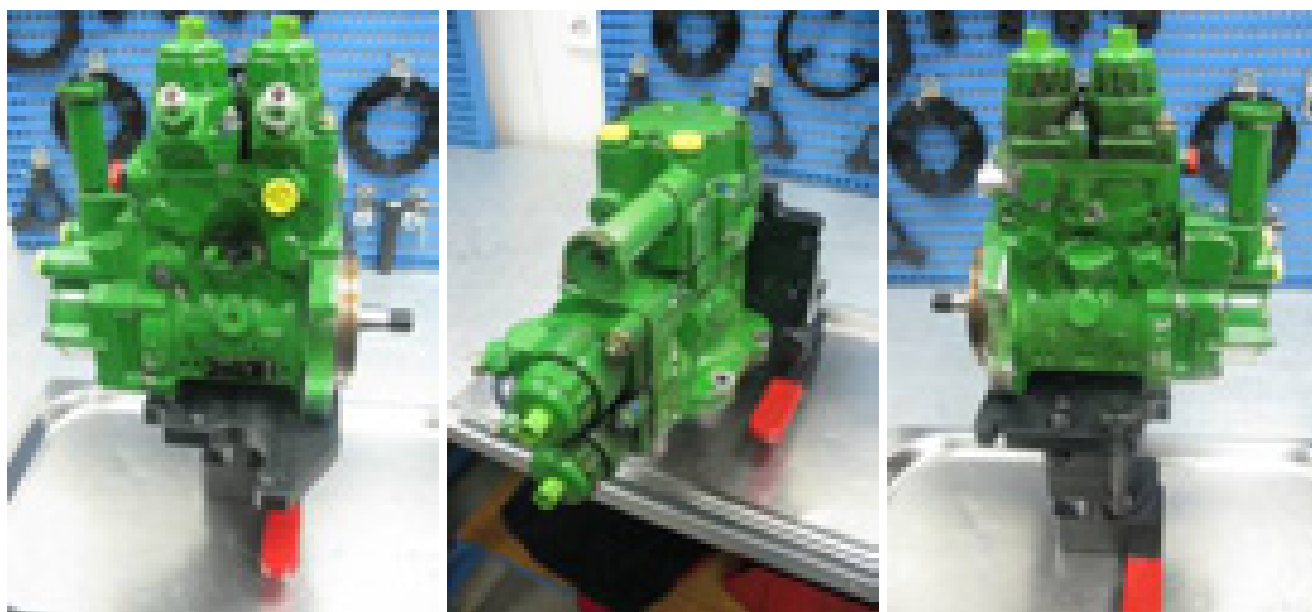


Разверните **Адаптерную Плиту № 4** с корпусом **COMMON RAIL** насоса **HP 0** на 180 Градусов.

Затем окончательно зафиксируйте корпус **COMMON RAIL** насоса **HP 0** **Специальным Болтом М 16 х 1,5**.



**COMMON RAIL** насос **HP 0** прочно зафиксирован и готов к разборке и сборке.

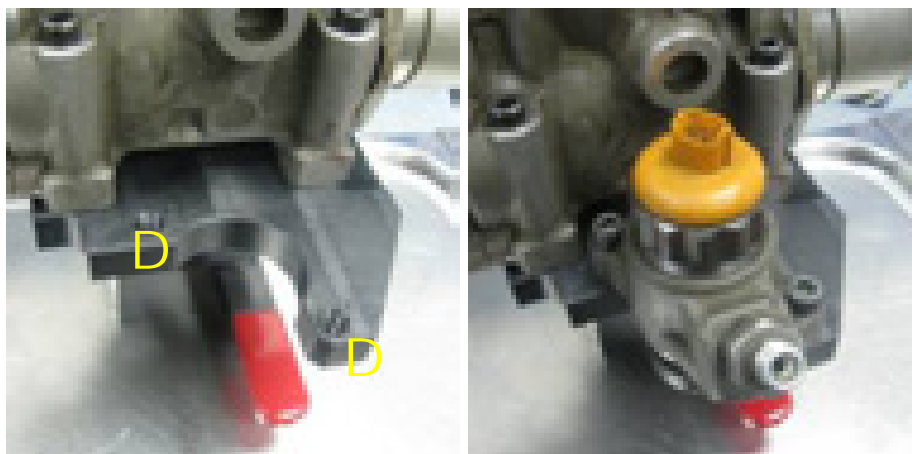


## ПРОЦЕДУРА ДЕМОНТАЖА И МОНТАЖА КЛАПАНА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ PCV

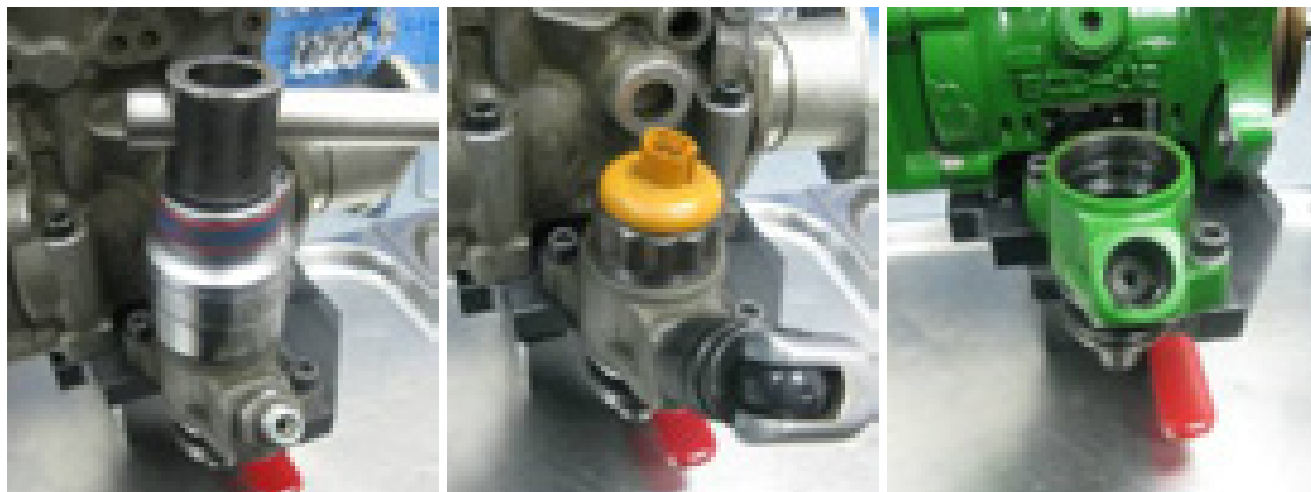
Демонтаж Клапана Контроля Давления (Pressure Control Valve - PCV) непосредственно на насосе производить нельзя, так как при этом может быть поврежден корпус **COMMON RAIL** насоса HP 0.



Поэтому, для демонтажа и монтажа Клапана Контроля Давления (PCV), установите плунжер **COMMON RAIL** насоса HP 0 на два отверстия **D** Адаптерной Плиты № 4. Зафиксируйте плунжер **COMMON RAIL** насоса HP 0 двумя болтами М 8 х 30 мм.



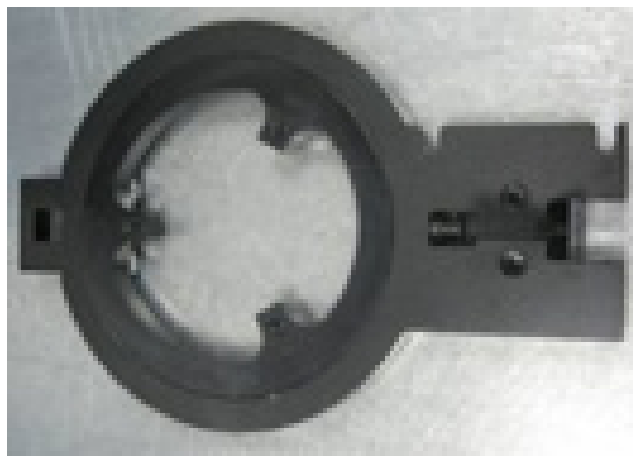
В этом положении произведите демонтаж и монтаж Клапана Контроля Давления (PCV) и штуцера нагнетательного клапана.





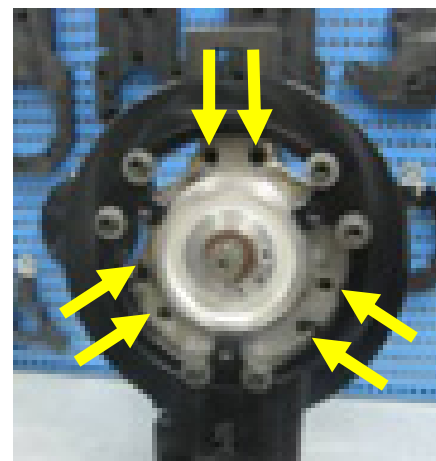
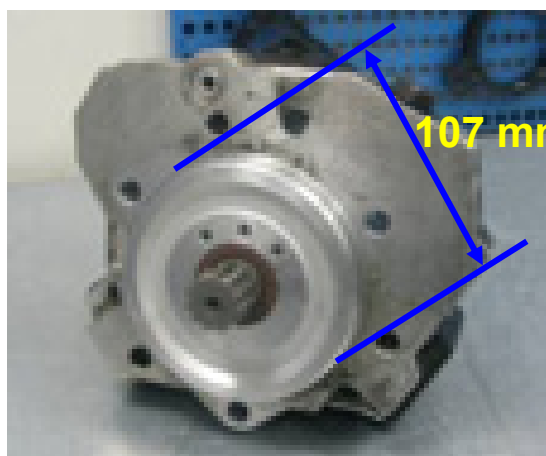
## АДАПТЕРНАЯ ПЛИТА CR НАСОСОВ

Центральный Фланец Адаптерной Плиты CR насосов, с диаметром центрального отверстия **107 мм**, имеет 3 отверстия М 10 с маркировкой **F**.



Вы можете использовать **Адаптерную Плиту CR** для следующих насосов:

Для **Common Rail** насосов BOSCH **CP 3.3**, **CP 3.4** с диаметром фланца **107 мм** – используйте 3 отверстия с маркировкой **F**. Для крепления насоса к **Центральному Фланцу Адаптерной Плиты CR насосов** используйте 3 болта М 10 x 35 мм.



Благодаря специальной конструкции **Центрального Фланца Адаптерной Плиты CR насосов**, вы можете легко демонтировать болты крепления корпуса для полной разборки насоса.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АДАПТЕРНЫЕ ФЛАНЦЫ

На **Центральный Фланец Адаптерной Плиты CR насосов** могут быть установлены различные типы **Адаптерных Фланцев**.

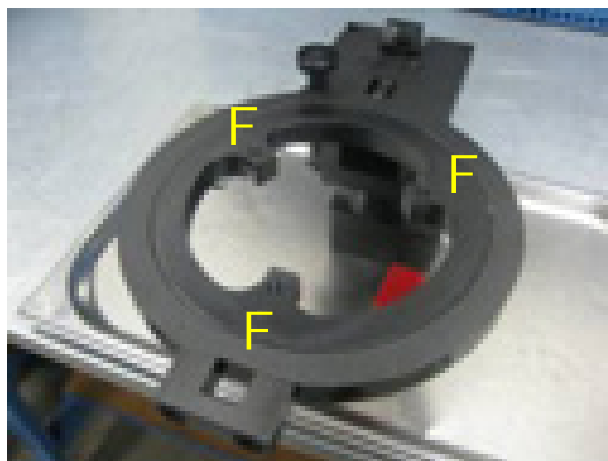
### АДАПТЕРНЫЙ ФЛАНЕЦ № 1

**Адаптерный Фланец № 1**, с диаметром центрального отверстия **50 мм**, имеет 3 отверстия М 8 с маркировкой **А**, 3 отверстия М 6 с маркировкой **В** и 3 отверстия М 8 с маркировкой **Г**.



Установите **Адаптерный Фланец № 1** на **Центральный Фланец Адаптерной Плиты CR насосов** таким образом, чтобы отверстия с маркировкой **Г** на **Адаптерном Фланце № 1** и на **Центральном Фланце Адаптерной Плиты CR насосов** совпали друг с другом.

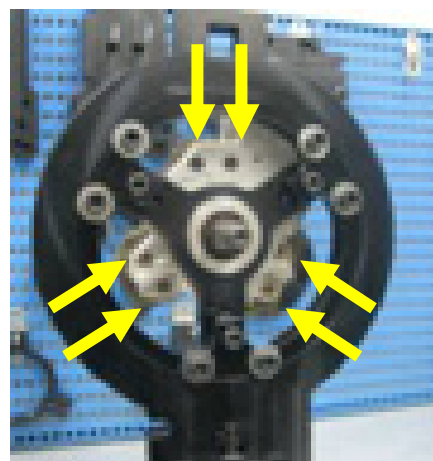
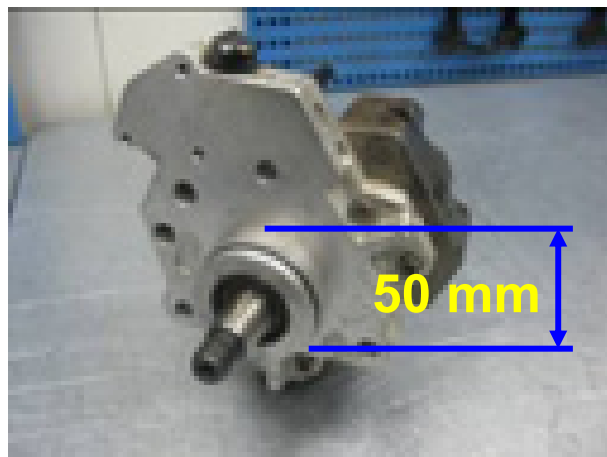
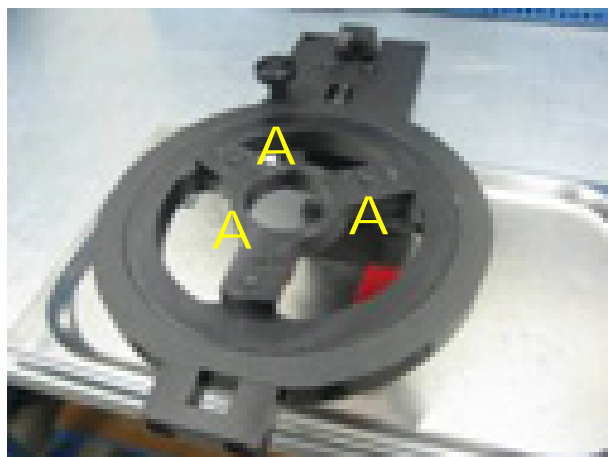
Для крепления **Адаптерного Фланца № 1** к **Центральному Фланцу Адаптерной Плиты CR насосов** используйте 3 болта М 8 х 30 мм.



**Вы можете использовать Адаптерный Фланец № 1  
для Common Rail насосов BOSCH CP 3.2, CP 3.3:**

Для **Common Rail** насосов BOSCH **CP 3.2, CP 3.3** с диаметром фланца **50 мм** – используйте 3 отверстия с маркировкой **A**.

Для крепления насоса к **Адаптерному Фланцу № 1** используйте 3 болта М 8 х 35 мм.

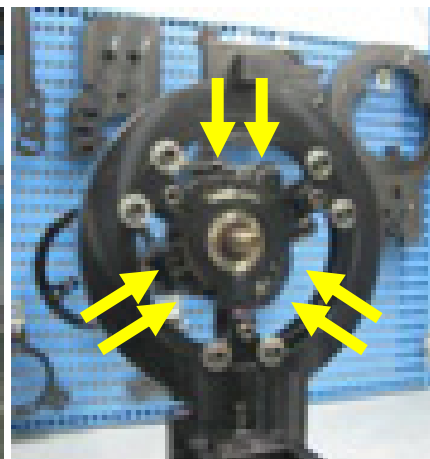
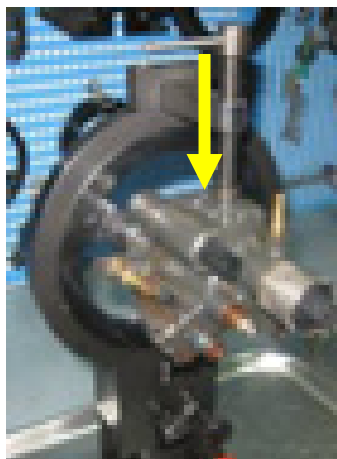
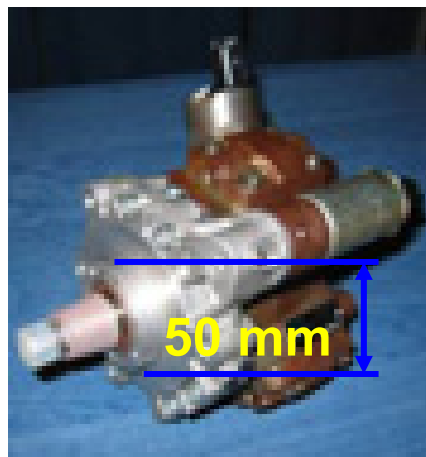
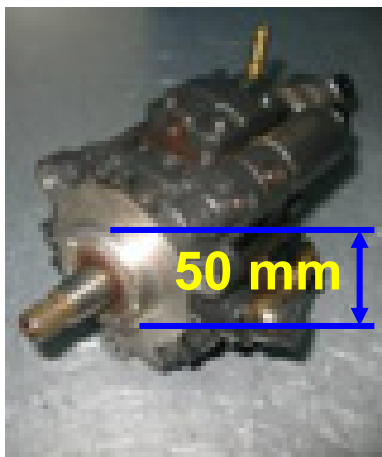
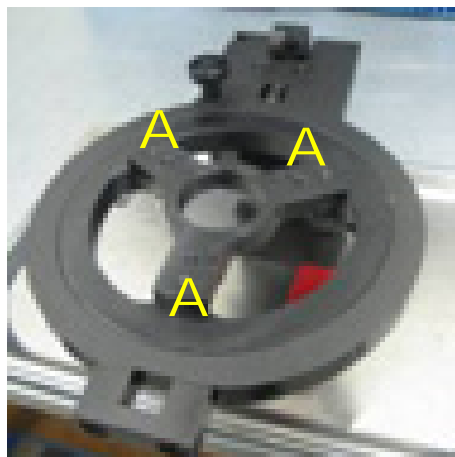


Благодаря специальной конструкции **Центрального Фланца Адаптерной Плиты CR насосов** и **Адаптерного Фланца № 1**, вы можете легко демонтировать болты крепления корпуса для полной разборки насоса.

**Вы можете использовать Адаптерный Фланец № 1  
для Common Rail насосов SIEMENS, CONTINENTAL:**

Для **Common Rail** насосов SIEMENS, CONTINENTAL с диаметром фланца **50 мм** – используйте 3 отверстия с маркировкой **A**.

Для крепления насоса к **Адаптерному Фланцу № 1** используйте 3 болта М 8 х 30 мм.

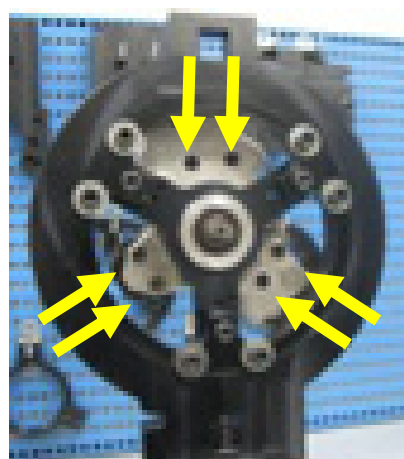
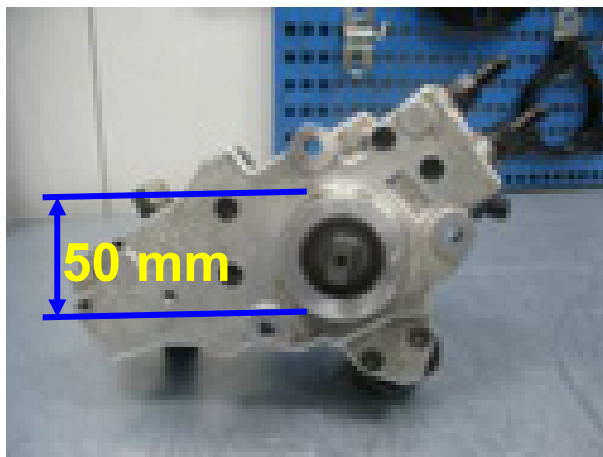
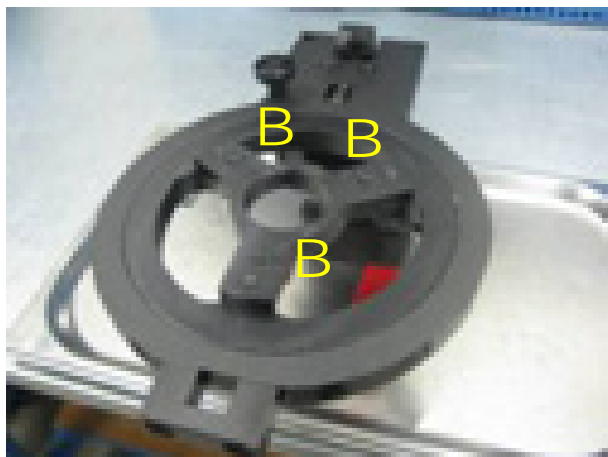


Благодаря специальной конструкции **Центрального Фланца Адаптерной Плиты CR насосов** и **Адаптерного Фланца № 1**, вы можете легко демонтировать болты крепления корпуса для полной разборки насоса.

**Вы можете использовать Адаптерный Фланец № 1  
для Common Rail насосов BOSCH CP 3.2 (MERCEDES):**

Для **Common Rail** насосов BOSCH **CP 3.2 (MERCEDES)** с диаметром фланца **50 мм** –  
используйте 3 отверстия с маркировкой **B**.

Для крепления насоса к **Адаптерному Фланцу № 1** используйте 3 болта М 6 х 35 мм.



Благодаря специальной конструкции **Центрального Фланца Адаптерной Плиты CR насосов** и **Адаптерного Фланца № 1**, вы можете легко демонтировать болты крепления корпуса для полной разборки насоса.

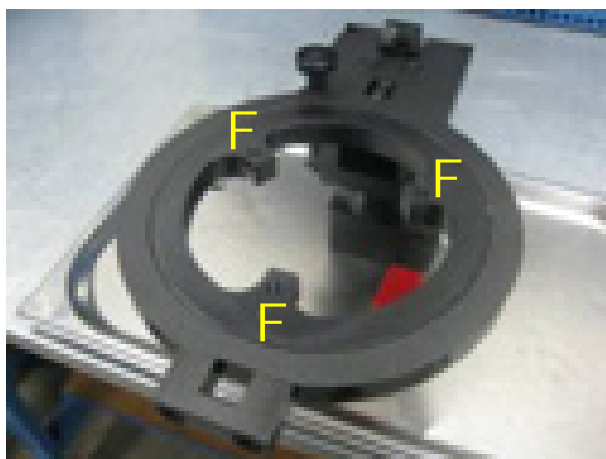
## АДАПТЕРНЫЙ ФЛАНЕЦ № 2

**Адаптерный Фланец № 2**, с диаметром центрального отверстия **68 мм**, имеет 3 отверстия М 8 с маркировкой **A** и 3 отверстия М 8 с маркировкой **F**.



Установите **Адаптерный Фланец № 2** на **Центральный Фланец Адаптерной Плиты CR насосов** таким образом, чтобы отверстия с маркировкой **F** на **Адаптерном Фланце № 2** и на **Центральном Фланце Адаптерной Плиты CR насосов** совпали друг с другом.

Для крепления **Адаптерного Фланца № 2** к **Центральному Фланцу Адаптерной Плиты CR насосов** используйте 3 болта М 8 х 30 мм.

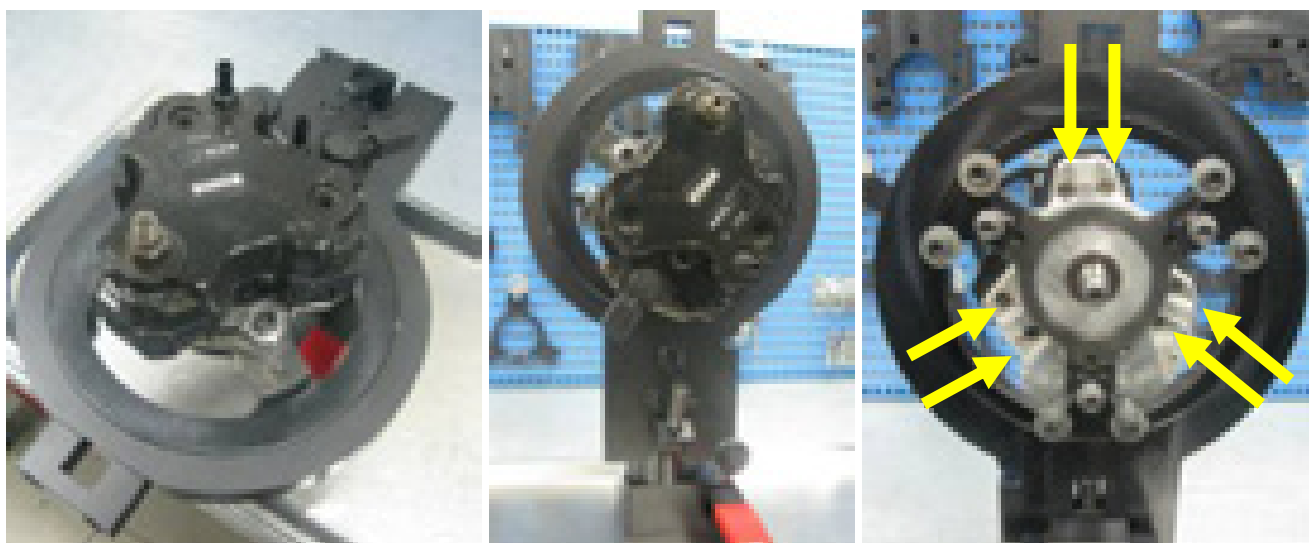
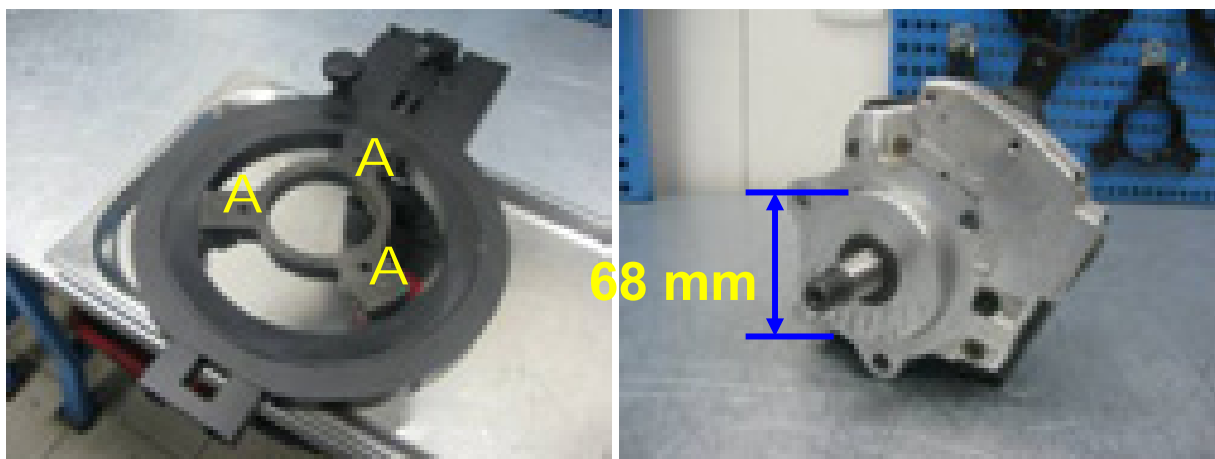


**Вы можете использовать Адаптерный Фланец № 2**

**для Common Rail насосов BOSCH CP 3.2, CP 3.3:**

Для **Common Rail** насосов BOSCH **CP 3.2, CP 3.3** с диаметром фланца **68 мм** – используйте 3 отверстия с маркировкой **A**.

Для крепления насоса к **Адаптерному Фланцу № 2** используйте 3 болта М 8 х 35 мм.



Благодаря специальной конструкции **Центрального Фланца Адаптерной Плиты CR насосов** и **Адаптерного Фланца № 2**, вы можете легко демонтировать болты крепления корпуса для полной разборки насоса.

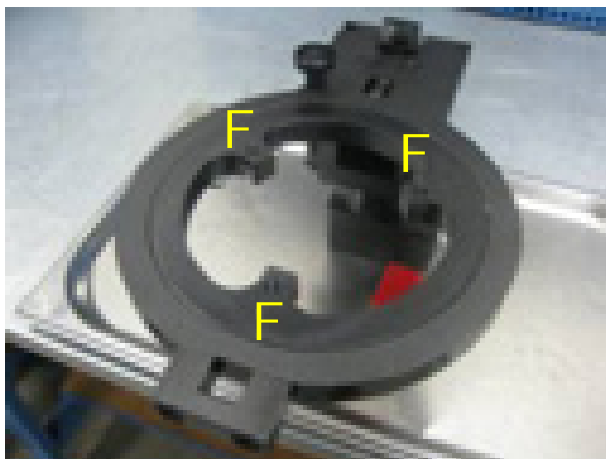
## АДАПТЕРНЫЙ ФЛАНЕЦ № 3

**Адаптерный Фланец № 3**, с диаметром центрального отверстия **80 мм**, имеет 3 отверстия М 8 с маркировкой **А** и 3 отверстия М 8 с маркировкой **Б**.



Установите **Адаптерный Фланец № 3** на **Центральный Фланец Адаптерной Плиты CR насосов** таким образом, чтобы отверстия с маркировкой **Б** на **Адаптерном Фланце № 3** и на **Центральном Фланце Адаптерной Плиты CR насосов** совпали друг с другом.

Для крепления **Адаптерного Фланца № 3** к **Центральному Фланцу Адаптерной Плиты CR насосов** используйте 3 болта М 8 х 30 мм.

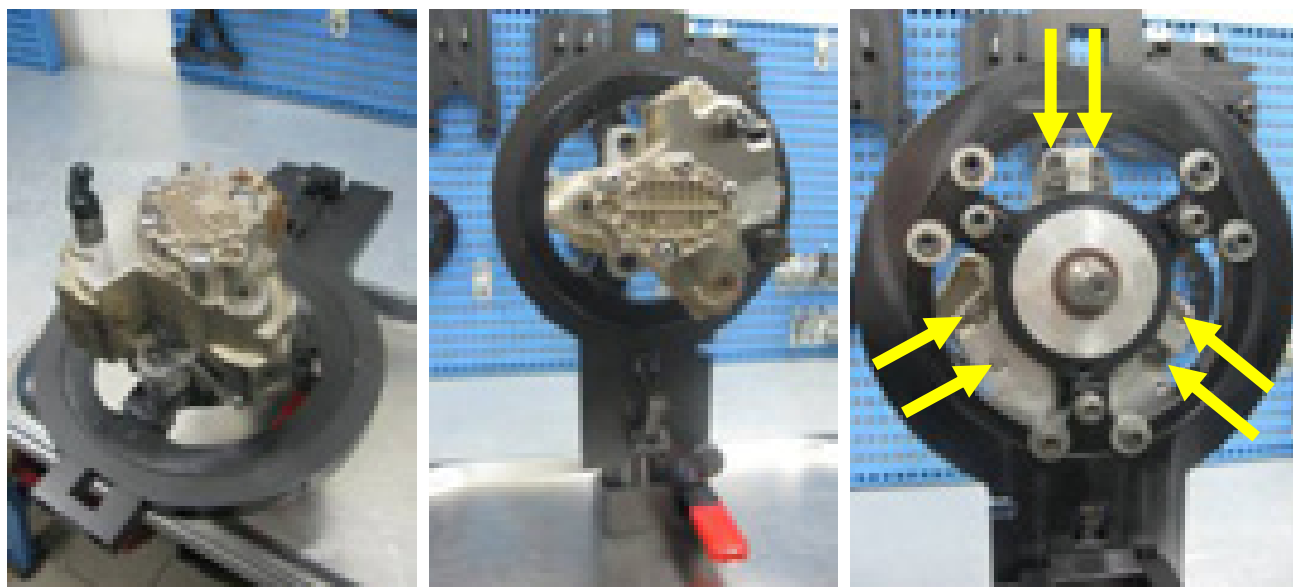
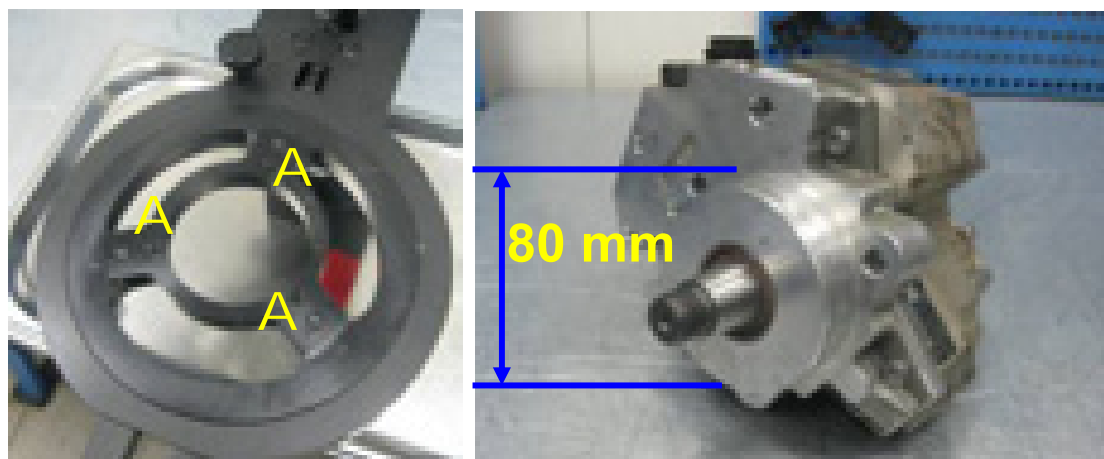




**Вы можете использовать Адаптерный Фланец № 3  
для Common Rail насосов BOSCH CP 3.3:**

Для **Common Rail** насосов BOSCH CP 3.3 с диаметром фланца **80 мм** – используйте 3 отверстия с маркировкой **A**.

Для крепления насоса к **Адаптерному Фланцу № 3** используйте 3 болта М 8 х 30 мм.



Благодаря специальной конструкции **Центрального Фланца Адаптерной Плиты CR насосов** и **Адаптерного Фланца № 3**, вы можете легко демонтировать болты крепления корпуса для полной разборки насоса.

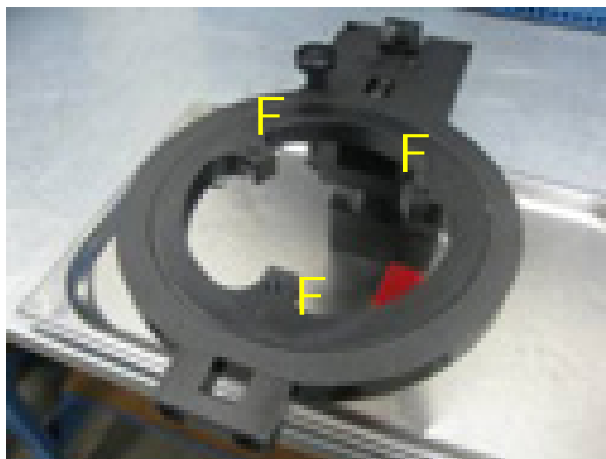
## АДАПТЕРНЫЙ ФЛАНЕЦ № 4

**Адаптерный Фланец № 4**, с диаметром центрального отверстия **68 мм**, имеет 3 отверстия D 9 мм с маркировкой **A** и 3 отверстия M 8 с маркировкой **F**.



Установите **Адаптерный Фланец № 4** на **Центральный Фланец Адаптерной Плиты CR насосов** таким образом, чтобы отверстия с маркировкой **F** на **Адаптерном Фланце № 4** и на **Центральном Фланце Адаптерной Плиты CR насосов** совпали друг с другом.

Для крепления **Адаптерного Фланца № 4** к **Центральному Фланцу Адаптерной Плиты CR насосов** используйте 3 болта M 8 x 30 мм.

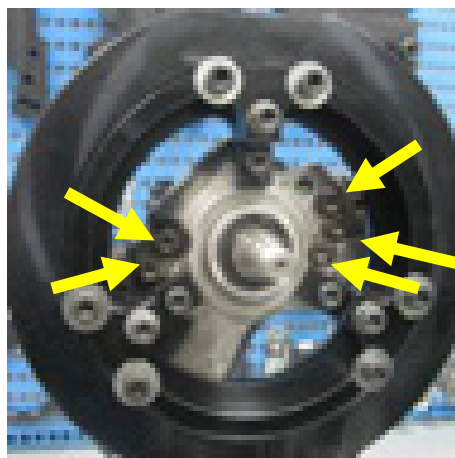
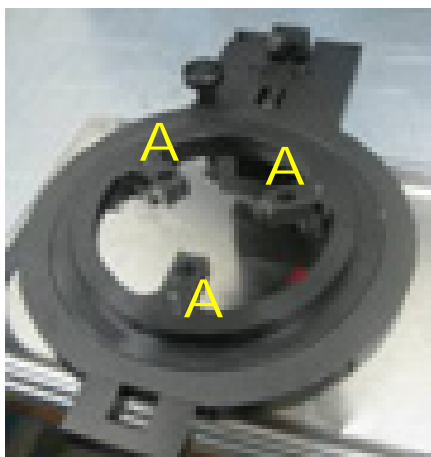


**Вы можете использовать Адаптерный Фланец № 4**

**для Common Rail насосов DELPHI DFP 3:**

Для **Common Rail** насосов DELPHI **DFP 3** с диаметром фланца **68 мм** – используйте 3 отверстия с маркировкой **A**.

Для крепления насоса к **Адаптерному Фланцу № 4** используйте 3 болта М 8 х 30 мм.

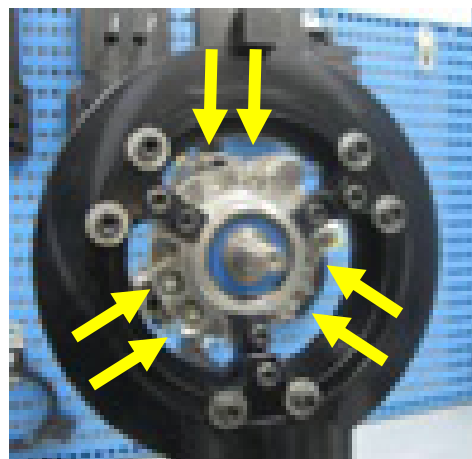
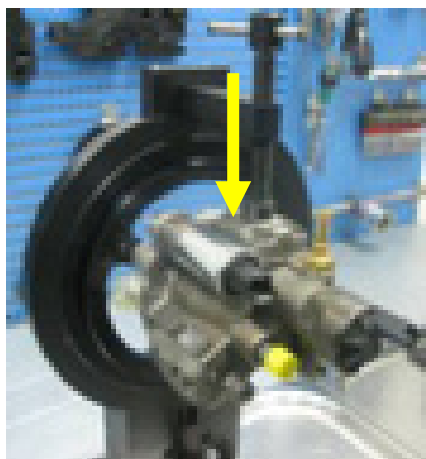
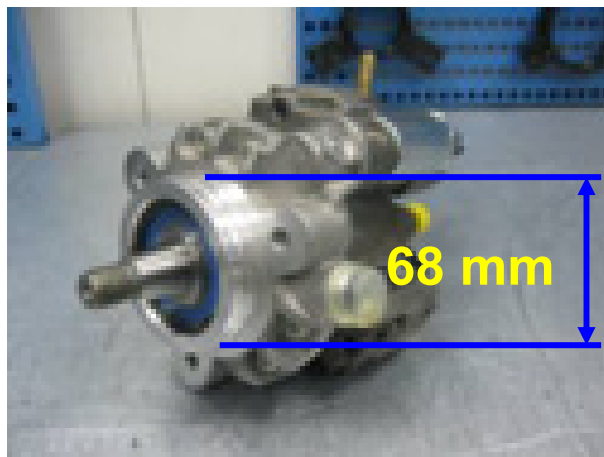
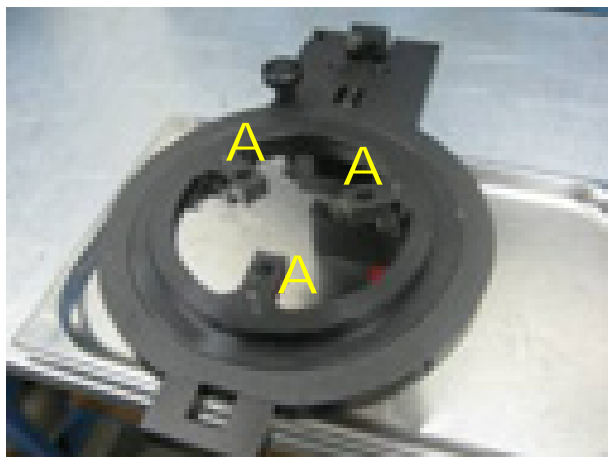


Благодаря специальной конструкции **Центрального Фланца Адаптерной Плиты CR насосов** и **Адаптерного Фланца № 4**, вы можете легко демонтировать болты крепления корпуса для полной разборки насоса.

**Вы можете использовать Адаптерный Фланец № 4  
для Common Rail насосов SIEMENS, CONTINENTAL:**

Для **Common Rail** насосов SIEMENS, CONTINENTAL с диаметром фланца **68 мм** – используйте 3 отверстия с маркировкой **A**.

Для крепления насоса к **Адаптерному Фланцу № 4** используйте 3 болта М 8 х 30 мм.



Для правильного монтажа крышек плунжерных пар используйте прижим.

Благодаря специальной конструкции **Центрального Фланца Адаптерной Плиты CR насосов** и **Адаптерного Фланца № 4**, вы можете легко демонтировать болты крепления корпуса для полной разборки насоса.

## АДАПТЕРНЫЙ ФЛАНЕЦ № 5

**Адаптерный Фланец № 5**, с диаметром центрального отверстия **71 мм**, имеет 3 отверстия М 6 с маркировкой **А**, 3 отверстия М 8 с маркировкой **В**, 3 паза с маркировкой **С-D-E**, и 3 отверстия М 8 с маркировкой **Г**.



Установите **Адаптерный Фланец № 5** на **Центральный Фланец Адаптерной Плиты CR насосов** таким образом, чтобы отверстия с маркировкой **Г** на **Адаптерном Фланце № 5** и на **Центральном Фланце Адаптерной Плиты CR насосов** совпали друг с другом.

Для крепления **Адаптерного Фланца № 5** к **Центральному Фланцу Адаптерной Плиты CR насосов** используйте 3 болта М 8 x 30 мм.

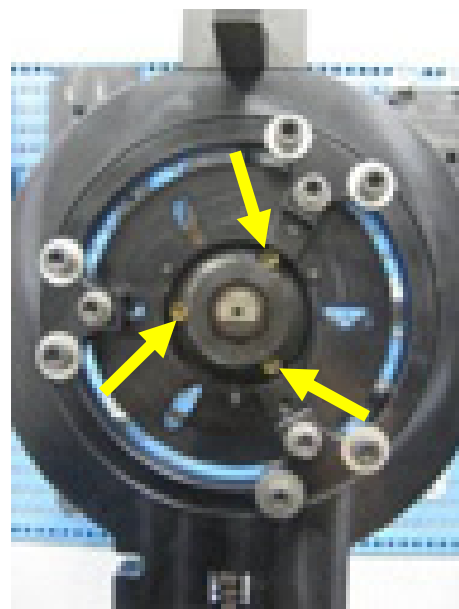
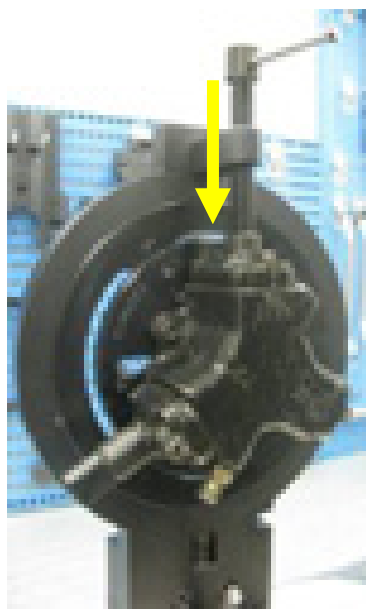
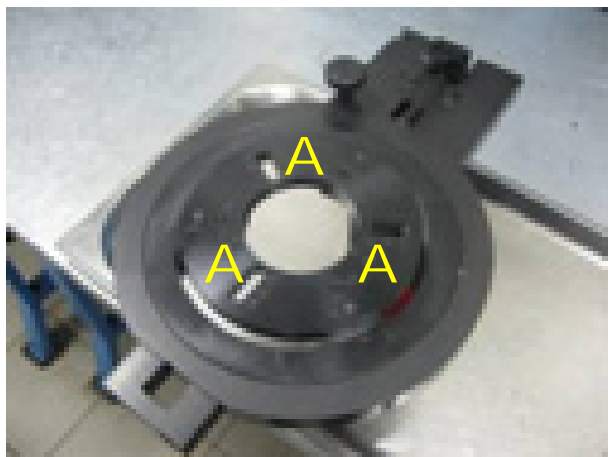


## Вы можете использовать Адаптерный Фланец № 5

для Common Rail насосов BOSCH CP 1 K:

Для **Common Rail** насосов BOSCH **CP 1 K** с наружным диаметром крышки подшипника **70 мм** – используйте 3 отверстия М 6 с маркировкой **A**.

Для крепления насоса к **Адаптерному Фланцу № 5** используйте 3 болта М 6 х 20 мм.



Для правильного монтажа крышек плунжерных пар используйте прижим.

Благодаря специальной конструкции **Адаптерного Фланца № 5**, вы можете легко выкрутить болты и демонтировать крышку переднего подшипника для полной разборки насоса.

**Если необходимо, вы можете использовать Адаптерный Фланец № 5**

**для различных типов ТНВД**

Для одноплунжерных ТНВД **VE-типа** производства фирм **BOSCH, DENSO, ZEXEL, DOOWON, MICO** с тройным фланцем – используйте 3 паза в области буквы **D**, с двойным фланцем – используйте отверстие с маркировкой **B** и паз в области буквы **D**.

Для крепления насоса к **Адаптерному Фланцу № 5**, в зависимости от конструкции насоса, используйте 3 болта М 8 х 20 мм или 3 болта М 8 х 35 мм.



Для роторных ТНВД **DPC, DPCN, DPS, EPIC, DP 210, DP 310** производства фирм **DELPHI, LUCAS, ROTODIESEL, CONDIESEL** с тройным фланцем – используйте 3 паза в области буквы **C** или **D**, с двойным фланцем – используйте отверстие с маркировкой **B** и паз в области буквы **D**.

Для крепления насоса к **Адаптерному Фланцу № 5**, в зависимости от конструкции насоса, используйте 3 болта М 8 х 20 мм или 3 болта М 8 х 35 мм.



Если необходимо, вы можете использовать Адаптерный Фланец № 5  
для различных типов ТНВД

Для **Common Rail** насосов **DELPHI DFP 1** – используйте 3 паза в области буквы **С**.

Для крепления насоса к **Адаптерному Фланцу № 5** используйте 3 болта М 8 х 20 мм.



Для ТНВД **BOSCH VP 30, VP 44 Pumps** с тройным фланцем, в зависимости от расстояния до крепежных отверстий, используйте 3 паза в области букв **С** или **D**.

Для крепления насоса к **Адаптерному Фланцу № 5**, в зависимости от конструкции насоса, используйте 3 болта М 8 х 30 мм или 3 гайки М 8 и 3 болта М 8 х 35 мм.





**Если необходимо, вы можете использовать Адаптерный Фланец № 5  
для различных типов ТНВД**

Для различных типов рядных ТНВД с тройным фланцем, в зависимости от расстояния до крепежных отверстий, используйте 3 паза в области букв **D** или **E**.

Для крепления насоса к **Адаптерному Фланцу № 5**, в зависимости от конструкции насоса, используйте 3 гайки М 8 и 3 болта М 8 х 35 мм.



## АДАПТЕРНЫЙ ФЛАНЕЦ № 6

**Адаптерный Фланец № 6**, с диаметром центрального отверстия **88 мм**, имеет 3 отверстия М 8 с маркировкой **А**, 3 отверстия D 9 мм с маркировкой **В**, 2 отверстия М 8 с маркировкой **С**, 3 отверстия D 9 мм с маркировкой **Д** и 3 отверстия М 8 с маркировкой **Е**.



Установите **Адаптерный Фланец № 6** на **Центральный Фланец Адаптерной Плиты CR насосов** таким образом, чтобы отверстия с маркировкой **Е** на **Адаптерном Фланце № 6** и на **Центральном Фланце Адаптерной Плиты CR насосов** совпали друг с другом.

Для крепления **Адаптерного Фланца № 6** к **Центральному Фланцу Адаптерной Плиты CR насосов** используйте 3 болта М 8 х 30 мм.

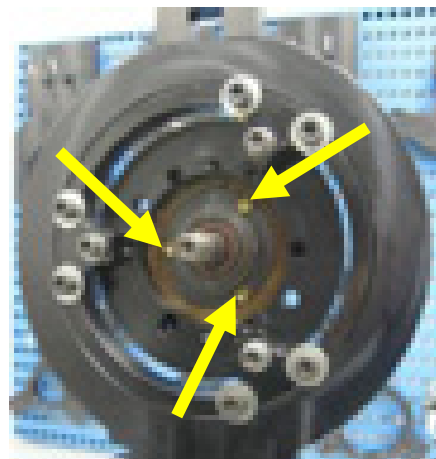
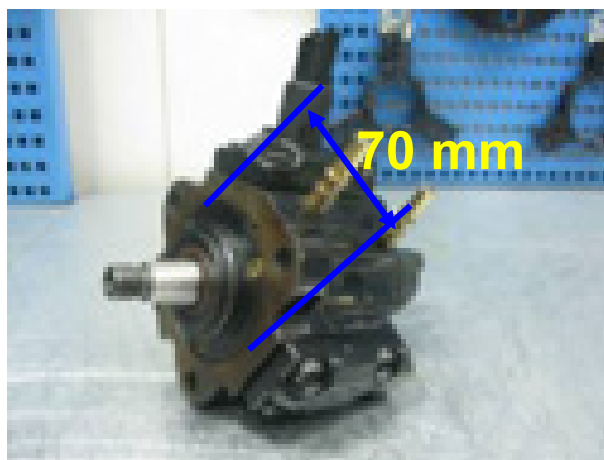
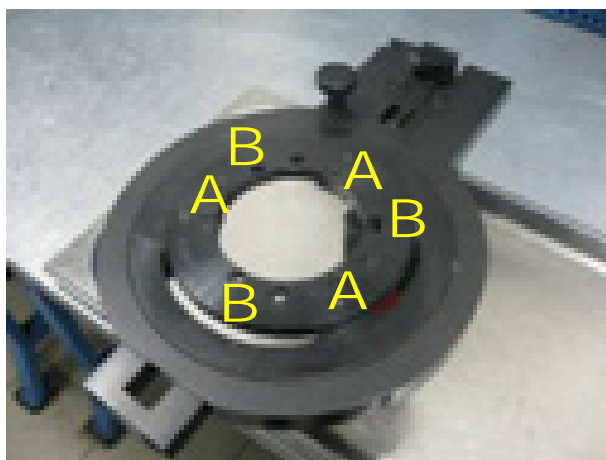


## Вы можете использовать Адаптерный Фланец № 6

### для Common Rail насосов BOSCH CP 1 S:

Для **Common Rail** насосов BOSCH **CP 1 S** с наружным диаметром крышки подшипника **70 мм** – используйте 3 отверстия М 8 с маркировкой **A** или 3 отверстия D 9 мм с маркировкой **B**.

Для крепления насоса к **Адаптерному Фланцу № 6** используйте 3 болта М 8 х 20 мм или 3 болта М 8 х 30 мм.



Для правильного монтажа крышек плунжерных пар используйте прижим.

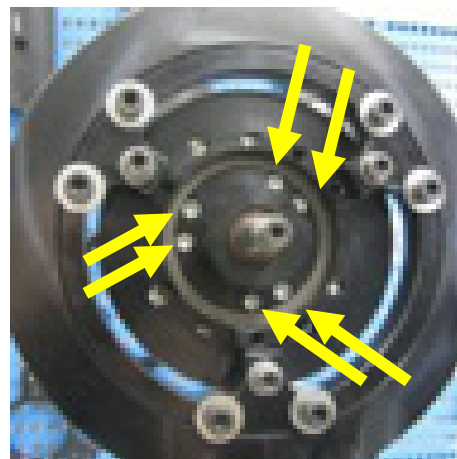
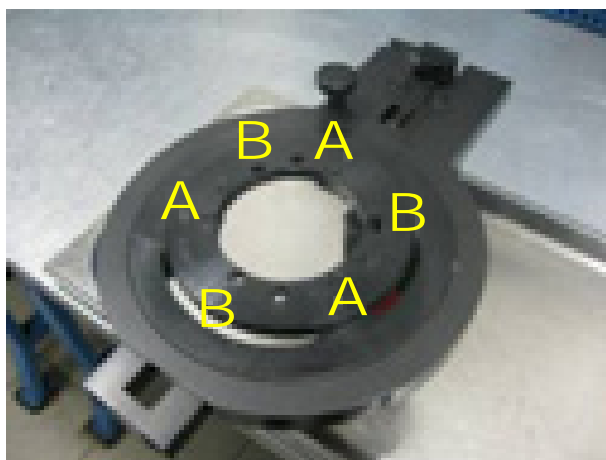
Благодаря специальной конструкции **Адаптерного Фланца № 6**, вы можете легко выкрутить болты и демонтировать крышку переднего подшипника для полной разборки насоса.

## Вы можете использовать Адаптерный Фланец № 6

### для Common Rail насосов BOSCH CP 1 Н:

Для **Common Rail** насосов BOSCH **CP 1 Н** с наружным диаметром крышки подшипника **75 мм** – используйте 3 отверстия М 8 с маркировкой **А** или 3 отверстия D 9 мм с маркировкой **В**.

Для крепления насоса к **Адаптерному Фланцу № 6** используйте 3 болта М 8 х 40 мм или 3 болта М 8 х 35 мм.



Для правильного монтажа крышек плунжерных пар используйте прижим.

Благодаря специальной конструкции **Адаптерного Фланца № 6**, вы можете легко выкрутить болты и демонтировать крышку переднего подшипника для полной разборки насоса.

**Вы можете использовать Адаптерный Фланец № 6**

**для Common Rail насосов DENSO HP 4:**

Для **Common Rail** насосов DENSO HP 4 с наружным диаметром крышки подшипника **85 мм** – используйте 3 отверстия М 8 с маркировкой **A**.

Для крепления насоса к **Адаптерному Фланцу № 6** используйте 3 болта М 8 х 30 мм.



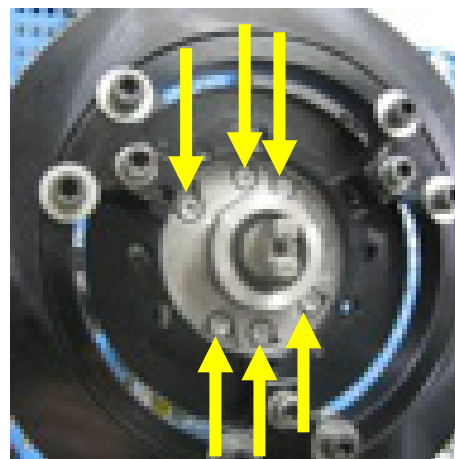
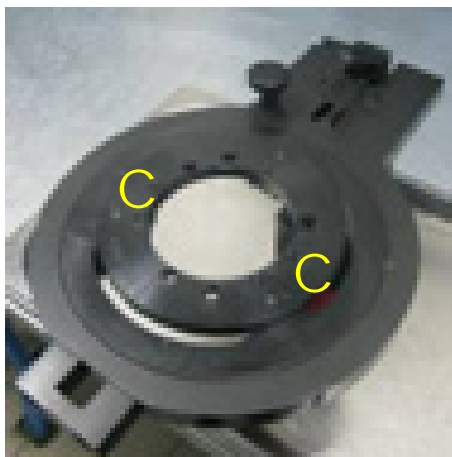
Благодаря специальной конструкции **Адаптерного Фланца № 6**, вы можете легко выкрутить болты и демонтировать крышку переднего подшипника для полной разборки насоса.

**Вы можете использовать Адаптерный Фланец № 6**

**для Common Rail насосов DENSO HP 3:**

Для **Common Rail** насосов DENSO HP 3 с наружным диаметром крышки подшипника **85 мм** – используйте 2 отверстия М 8 с маркировкой **С**.

Для крепления насоса к **Адаптерному Фланцу № 6** используйте 3 болта М 8 х 30 мм.



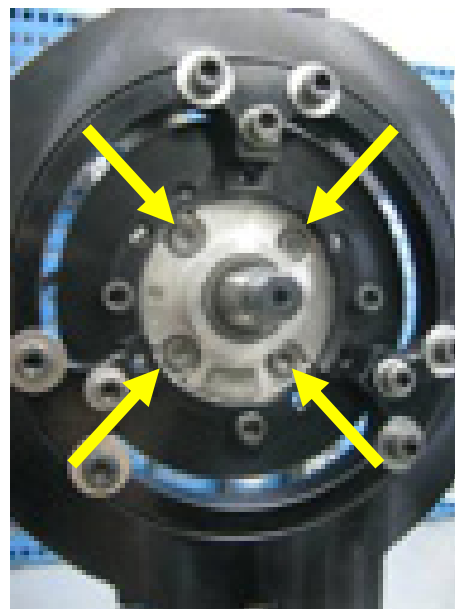
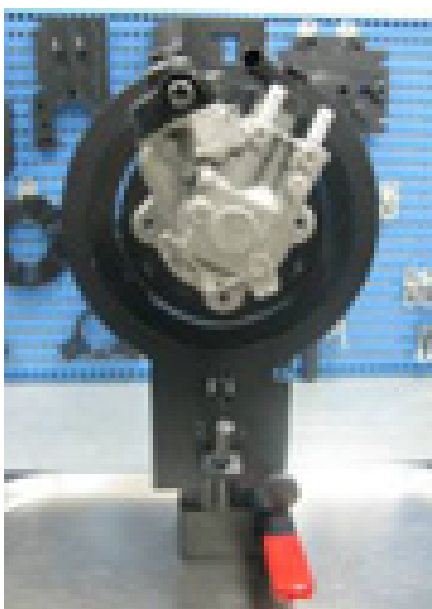
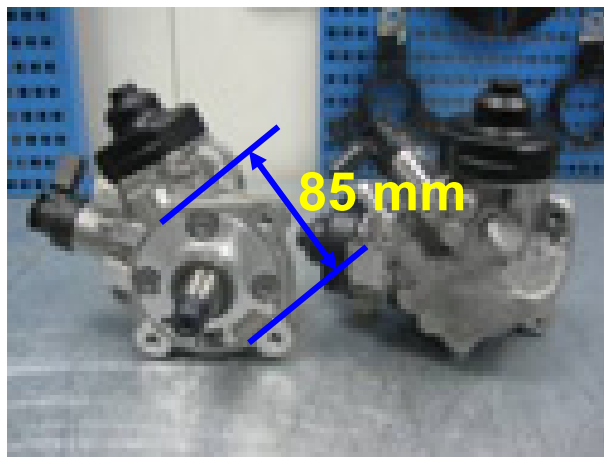
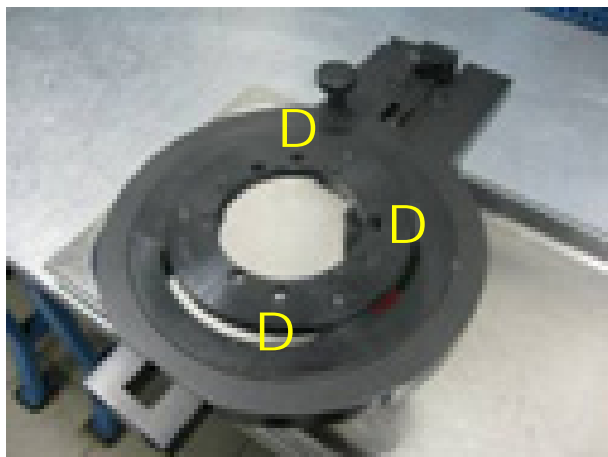
Благодаря специальной конструкции **Адаптерного Фланца № 6**, вы можете легко выкрутить болты и демонтировать крышку переднего подшипника для полной разборки насоса.

**Вы можете использовать Адаптерный Фланец № 6**

**для Common Rail насосов BOSCH CP 4.1, CP 4.2:**

Для **Common Rail** насосов BOSCH **CP 4.1, CP 4.2** с наружным диаметром крышки подшипника **85 мм** – используйте 3 отверстия D 9 мм с маркировкой **D**.

Для крепления насоса к **Адаптерному Фланцу № 6** используйте 3 болта М 8 х 25 мм.



Благодаря специальной конструкции **Адаптерного Фланца № 6**, вы можете легко выкрутить болты и демонтировать крышку переднего подшипника для полной разборки насоса.