

Контрольные значения BOSCH EP оборудования системы впрыскивания дизельного топлива							Страница: 1
Дата контроля		07.12.2012		Время: 9:09:38		№ заказа: _____	
Идентификационный № клиента						Серийный №: _____	
ДАННЫЕ КОМБИНАЦИЙ И ДАННЫЕ КЛИЕНТА							
ДАННЫЕ КОМБИНАЦИЙ Вывод № комбинации Топливный насос высокого давления Наименование насоса № типа топливного насоса Регулятор Наименование регулятора № типа регулятора				13.07.2006 0 402 698 818 PE8P120A920/5RS7540 0 412 628 961 RE30 0421890059			
ДАННЫЕ КЛИЕНТА Клиент Двигатель Мощность				KAMAZ KamAZ 740.63-400 296.0 кВт			
ПРЕДПОСЫЛКИ ПРОВЕРКИ							
КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
	Контрольное масло		ISO 4113				
	Подводящая линия		3.2				
	Контрольное масло, температура подвода	°C	40.0	38.0	42.0		
	Перепускной клапан		1 417 413 047				
	Поступающее давление	бар	2.0	1.9	2.1		
	Контрольный корпус форсунки - комбинация		1 688 901 105				
	Давление открытия	бар	208.5	207.0	210.0		
	Линия испытательного давления		1 680 750 089				
	Внешний диаметр	мм	8.0				
	Внутренний диаметр х	мм	3.0				
	Длина х	мм	600				
РЕГУЛИРУЕМЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ТОПЛИВНОГО НАСОСА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ НАЧАЛО ПОДАЧИ							
КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
V	Испытательное давление	бар	26.0	25.0	27.0		
V	Ход регулировки	мм	20.50	20.00	21.00		
E	Предварительный ход (от н.м.т.)	мм	2.85	2.80	2.90		
U	Предварительный ход (от н.м.т.)	мм	2.85	2.75	2.95		
	Последовательность кулачков		1- 7- 5- 2- 4- 3- 8-	6			
	Смещение начала подачи	°NW	0-45-90-135 180-225-270-315				
E	Допуск	°NW	0.30				
	Цилиндр 1	°NW	0				
	Цилиндр 7	°NW	45	15	75		
	Цилиндр 5	°NW	90	60	120		
	Цилиндр 2	°NW	135	105	165		
	Цилиндр 4	°NW	180	150	210		
	Цилиндр 3	°NW	225	195	255		
	Цилиндр 8	°NW	270	240	300		
	Цилиндр 6	°NW	315	285	345		
U	Допуск, повторная проверка	°NW	0.50				
БЛОКИРОВКА НАЧАЛА ПОДАЧИ							
КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
E	°NW (кулачковый вал) после начала подачи	°NW	270.00	269.50	270.50		
U	°NW (кулачковый вал) после начала подачи	°NW	270.00	269.25	270.75		
	Цилиндр №		1				
ПРОВЕРКА ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ЭЛЕМЕНТА ПРОВЕРИТЬ И НАСТРОИТЬ ЗАДАТЧИК ХОДА РЕГУЛИРОВКИ							
КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
	Время прогрева двигателя	мин.	3				
	Частота вращения	1/мин	600				
	Фактическое напряжение	В	2.5				

Идентификационный № клиента

№ комбинации

0402698818

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
	Точка настройки (насос Р-, R-, Н)						
V	Фактическое напряжение	В	3.100			3.100	
E	Ход регулировки	мм	13.00	12.95	13.05		
U	Ход регулировки	мм	13.00	12.90	13.10		
	Контрольное значение (насос Р-, R-, Н)						
V	Фактическое напряжение	В	1.700			1.700	
E	Ход регулировки	мм	6.15	5.90	6.40		
U	Ход регулировки	мм	6.15	5.85	6.45		
	Точка настройки (насос М)						
V	Фактическое напряжение	В	3.100			3.100	
E	Ход регулировки	мм	12.50	12.45	12.55		
U	Ход регулировки	мм	12.50	12.40	12.60		
	Контрольное значение (насос М)						
V	Фактическое напряжение	В	1.700			1.700	
E	Ход регулировки	мм	5.50	5.25	5.75		
U	Ход регулировки	мм	5.50	5.20	5.80		
	Полож. остан.- рейка ТНВД в полож. остан. (насос Р-, R- и Н)						
V	Ток, исполнительный электромагнитный механизм	А	0			0	
E	Ход регулировки	мм	0.75	0.50	1.00		
U	Ход регулировки	мм	0.75	0.45	1.05		
	Положение останова - рейка ТНВД в положении остан. (насос М)						
	Фактическое напряжение	В	0.720	0.655	0.785		
	Ход регулировки	мм	1.00				
	Положение запуска - рейка ТНВД в положении запуска (насос М)						
	Фактическое напряжение	В	4.500	4.385	4.615		
	Ход регулировки	мм	19.00	18.20	19.80		

ДАТЧИК ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ (насосы Р и R)

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
	Проверка у рейки ТНВД в положении останова						
V	Частота вращения	1/мин	60			60	
E	Амплитуда напряжения	В	1.4	0.8	2.0		
U	Амплитуда напряжения	В	1.4	0.2	2.6		
V	Частота вращения	1/мин	600			600	
E	Разность напряжений, от амплитуды к амплитуде, макс.	В	1.4				

ТОПЛИВНЫЙ НАСОС ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ С ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМ ЭЛЕМЕНТОМ
КОНТРОЛЬНАЯ ТОЧКА V1

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
V	Частота вращения	1/мин	950			950	
V	Фактическое напряжение	В	3.53			3.53	
E	Объемная подача	см3/1000Н.	340.00	339.00	341.00		
U	Объемная подача	см3/1000Н.	340.00	336.00	344.00		
E	Рассеивание	см3/1000Н.	6.00				
U	Рассеивание	см3/1000Н.	9.00				

ПРОЦЕСС ОБЪЕМНОЙ ПОДАЧИ

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
V	Частота вращения	1/мин	500			500	
V	Фактическое напряжение	В	3.53			3.53	
E	Объемная подача	см3/1000Н.	409.00	406.00	412.00		
U	Объемная подача	см3/1000Н.	409.00	403.00	415.00		

КОНТРОЛЬНАЯ ТОЧКА L1

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
V	Частота вращения	1/мин	300			300	
E	Фактическое напряжение	В	1.72				
E	Объемная подача	см3/1000Н.	20.00	17.00	23.00		
E	Рассеивание	см3/1000Н.	8.00				
U	Рассеивание	см3/1000Н.	12.00				

Контрольные значения BOSCH EP оборудования системы впрыскивания дизельного топлива							Страница: 3
Идентификационный № клиента № комбинации0402698818							
КОЛИЧЕСТВО ТОПЛИВА, ВПРЫСКИВАЕМОГО ПРИ ПУСКЕ							
КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
V	Частота вращения	1/мин	100			100	
V	Фактическое напряжение	В	4.70			4.70	
E	Объемная подача	см3/1000Н.	218.00	203.00	233.00		
U	Объемная подача	см3/1000Н.	218.00	198.00	238.00		
E	Рассеивание	см3/1000Н.	25.00				
U	Рассеивание	см3/1000Н.	30.00				

КАТ = категория (V = заданное значение, E = установочный параметр, U = проверочное значение)
АТ = вне допуска (задан X)